



**"ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО, Београд, Немањина**

**СЕКТОР ЗА СТРАТЕГИЈУ И РАЗВОЈ**

тел: 011/3610-819; факс: 3616-773

Број: 13/13-1078

Дана: 29.08.2013.

Наш знак: АА

Preduzeće za inženjering, konsalting,  
projektovanje i izgradnju

**SET** d.o.o., Šabac

Број: 7068/13/10

Датум: 09.06. 2013 год.

**Предузеће за инжењеринг, консалтинг,  
пројектовање и изградњу „СЕТ“ Д.О.О.**

**Браће Недић 1  
15000 Шабац**

**ПРЕДМЕТ:** Услови „Железнице Србије“ ад. за израду Плана детаљне регулације за комплекс хемијске индустрије у Прахову

Примили смо ваш допис број 4994/13/1 од 25.06.2013. године у коме тражите услове „Железнице Србије“ ад. за израду Плана детаљне регулације за комплекс хемијске индустрије у Прахову. Подручје плана обухвата простор површине око 135 ha на територији Прахова.

„Железнице Србије“ ад. у складу са својим развојним плановима и истраживањима, Законом о планирању и изградњи (Службени гласник РС, број 72/09), Законом о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи (Службени гласник РС број 24/11), Законом о безбедности у железничком саобраћају (Службени лист СРЈ, број 60/98), Законом о железници (Службени гласник РС, број 45/13) и Просторним планом Републике Србије (Службени гласник РС, број 88/2010) издаје услове за израду предметног плана који се састоје из:

- а) описа постојећег стања
- б) планираног развоја железнице на подручју предметног плана
- в) Општих услова железнице за израду предметног плана


**а) Опис постојећег стања**

На територији предметног плана подручја и његовом окружењу постоји следећа железничка инфраструктура

1. Ободом предметног простора пролази једноколосечна неелектрифицирана железничка пруга број 38: (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар - Прахово Пристаниште.
2. У км 184+577 предметне пруге налази се железничка станица Прахово Пристаниште, од које се издвајају колосеци за Луку Прахово.
3. Из железнице станице Прахово са 3. станичног колосека (сретницом број 11.) одваја се индустријски колосек за потребе опслуживања комплекса ИХП „Прахово“. Индустријски колосек је власништво ИХП „Прахово“ и користи се за локалне потребе превоза. У оквиру самог комплекса хемијске индустрије налази се 18 индустријских колосека.

**б) Планирани развој железнице у обухвату подручја предметног Плана**

1. На основу развојних планова "Железнице Србије" ад, као и према Просторном плану Републике Србије (Службени гласник РС број број 88/2010) планира се ревитализација, модернизација и електрификација постојеће једноколосечне пруге (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар - Прахово Пристаниште.

- 
2. Према Просторном плану Републике Србије, железница у циљу производње основних железничких услуга превоза путника и превоза робе, а у складу са потребама становништва и привреде Републике Србије, задржава коридоре свих раније укинутих пруга, као и сво земљиште на којем има право коришћења.

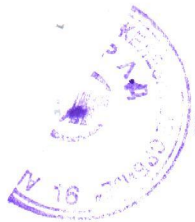
в) **Услови железнице за израду Плана детаљне регулације** а према Закону о железници и Закону о безбедности у железничком саобраћају, као и другим прописима који важе на железници, су следећи:

*I Посебни услови:*

1. Могуће је планирати уређење простора са десне стране од наспрам км 183+650 у дужини од 1300 метара на растојању већем од 80 метара железничке пруге број 38: (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар - Прахово Пристаниште.
2. У случају да се планира реконструкција покретне траке-транспортера који прелази преко колосека железничке станице Прахово Пристаниште, слободан профил железничких колосека не сме се ни са чим угрозити, а доња ивица конструкције транспортера мора бити на висини не мањој од садашње.
3. Приликом израде предметног плана не планирати нове укрштаје друмских саобраћајница са железничком пругом.

*II Општи услови* које треба имати у виду при изради предметног плана су следећи:

1. **Железничко подручје** је земљишни простор на коме се налазе железничка пруга, објекти, постројења и уређаји који непосредно служе за вршење железничког саобраћаја, простор испод мостова и виадуката, као и простор изнад трасе тунела;
2. **Железничка инфраструктура** обухвата: доњи и горњи stroj пруге, објекте на прузи, станичне колосеке, телекомуникациона, сигнално-сигурносна, електровучна, електроенергетска и остала постројења и уређаје на прузи, опрему пруге, зграде железничких станица са припадајућим земљиштем и остале објекте на железничким службеним местима који су у функцији организовања и регулисања железничког саобраћаја са земљиштем које служи тим зградама, пружни појас и ваздушни простор изнад пруге у висини од 12м, односно 14м код далековода напона преко 220кV, рачунајући од горње ивице шине. Железничка инфраструктура обухвата и изграђени путни прелаз код укрштања железничке инфраструктуре и пута изведен у истом нивоу са обе стране колосека у ширини од три метра рачунајући од осе колосека, укључујући и простор између колосека када се на путном прелазу налази више колосека.
3. **Пружни појас** је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 8 m, у насељеном месту 6 m, рачунајући од осе крајњих колосека, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14 m. Пружни појас обухвата и земљишни простор службених места (станица, стајалишта, распутница, путних прелаза и слично) који обухвата све техничко – технолошке објекте, инсталације и приступно-пожарни пут до најближег јавног пута.
4. **Инфраструктурни појас** је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 25 m, рачунајући од осе крајњих колосека који функционално служи за употребу, одржавање и технолошки развој капацитета инфраструктуре;
5. **Заштитни пружни појас** је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 100 m, рачунајући од осе крајњих колосека;
6. У инфраструктурном појасу, осим у зони пружног појаса, изузетно се могу градити објекти који нису у функцији железничког саобраћаја, а на основу издате сагласности управљача инфраструктуре, која се издаје у форми решења, и уколико је изградња тих објеката предвиђена урбанистичким планом локалне самоуправе која прописује њихову заштиту и о свом трошку спроводи прописане мере заштите тих објеката.
7. У инфраструктурном појасу могу се постављати каблови, електрични водови ниског напона за осветљавање, телеграфске и телефонске ваздушне линије и водови, трамвајски и тролејбуски контактни водови и постројења, канализације и цевоводи и



- други водови и слични објекти и постројења на основу издате сагласности управљача инфраструктуре, која се издаје у форми решења.
8. У железничком подручју у зони грађевинских објеката као што су железнички мостови, вијадукти и тунели на удаљености не мањој од 8 m од спољне ивице носача моста, спољне ивице портала тунела могу се изузетно градити и објекти који нису у функцији железничког саобраћаја, а испод доње ивице грађевинске конструкције моста и вијадука могућа је изградња објеката не ближе од 3 m, а на основу сагласности управљача инфраструктуре, која се издаје у форми решења.
  9. Објекти као што су: рудници, каменоломи, кречане, циглане, индустријске зграде, постројења и други слични објекти не могу се градити у заштитном пружном појасу ближе од 50 метара рачунајући од осе крајњег колосека.
  10. У инфраструктурном појасу забрањено је свако одлагање отпада, смећа као и изливање отпадних вода.
  11. Не сме се садити високо дрвеће, постављати знакови, извори јаке светлости или било који предмети и справе које бојом, обликом или светлошћу смањују видљивост железничких сигнала или које могу довести у забуну раднике у вези значења сигналних знакова.
  12. Укрштај водовода, канализације, продуктовода и других цевовода са железничком пругом је могуће планирати под углом од 90°, а изузетно се може планирати под углом не мањим од 60°. Дубина укопавања испод железничке пруге мора износити минимум 1,80 метара, мерено од коте горње ивице прага до коте горње ивице заштитне цеви цевовода (продуктовода).
  13. Могуће је планирати друмске саобраћајнице паралелно са пругом али тако да размак између железничке пруге и пута буде толики да се између њих могу поставити сви уређаји и постројења потребни за обављање саобраћаја на прузи и путу, стим да износи најмање 8 метара рачунајући од осовине најближег колосека до најближе тачке горњег строја пута.
  14. Пре дефинисања саобраћајница у предметном плану, потребно је се за сваки планиран укрштај градске и железничке инфраструктуре појединачно, прибави сагласност „Железнице Србије“ад.
  15. При изради техничке (пројектне) документације за градњу објеката у заштитном пружном појасу као и за сваки продор комуналне инфраструктуре кроз труп железничке пруге (цевовод, гасовод, оптички и електроенергетски каблови и друго) инвеститор односно његов пројектант је дужан да од „Железнице Србије“ ад, Сектора за стратегију и развој, прибави услове за пројектовање, и сагласност на пројектну документацију за градњу у заштитном пружном појасу у коридору железничке пруге, а у складу са Законом о железници (Службени гласник РС број 18/05) и Законом о безбедности у железничком саобраћају (Службени лист СРЈ број 60/98).
  16. Обавеза је обрађивача овог Плана да исти достави Сектору за стратегију и развој „Железнице Србије“ ад, како би се утврдило да ли су испоштовани напред наведени услови и издала сагласност „Железнице Србије“ ад. на предметни План детаљне регулације.

Достављено:

1. Наслову
2. Дирекцији за инфраструктуру "Железнице Србије"ад.
3. Дирекцији за превоз "Железнице Србије" ад.



ДИРЕКТОР  
СЕКТОРА ЗА СТРАТЕГИЈУ И РАЗВОЈ

*Милан Станисављевић*  
\_\_\_\_\_

мр Милан Станисављевић, дипл.инж.