Р Е П У Б Л И К А С Р Б И Ј А
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
АГЕНЦИЈА ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ РЕДА ПАРАЋИН-ЗАЈЕЧАР-НЕГОТИН

НАЦРТ

И Н С Т И Т У Т З А А Р Х И Т Е К Т У Р У И У Р Б А Н И З А М С Р Б И Ј Е
INSTITUTE OF ARCHITECTURE AND URBAN & SPATIAL PLANNING OF SERBIA

Ј У Г О С Л О В Е Н С К И И Н С Т И Т У Т З А У Р Б А Н И З А М И С Т А Н О В А Њ Е

Београд, децембар 2025. године

II

ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ РЕДА ПАРАЋИН-ЗАЈЕЧАР-НЕГОТИН

Носилац израде:

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
АГЕНЦИЈА ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

Испред обрађивача:

ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ

Директор

др Саша Милијић, д.п.п., научни саветник

Београд, децембар 2025. године

Руководиоци израде	**др Небојша Стефановић, д.п.п.** бр. лиценци 100008204, 201016313 МП	**др Саша Милијић, д.п.п.** бр. лиценце 100000703 МП
Синтезни тим		др Небојша Стефановић д.п.п. др Саша Милијић д.п.п. Олгица Бакић, д.п.п. Данијела Срнић, д.п.п.. Оливера Радоичић, д.п.п.
Координатори		Оливера Радоичић, д.п.п. Данијела Срнић, д.п.п.
Радни тим:		
ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ		Данијела Срнић, д.п.п.
ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА ИЗГРАДЊЕ СИСТЕМА		др Небојша Стефановић д.п.п. др Саша Милијић д.п.п.
РЕГИОНАЛНИ АСПЕКТ		проф.др Маја Максин, д.и.а.
ПЛАНСКА РЕШЕЊА *Коридор државног пута*		др Небојша Стефановић д.п.п. др Саша Милијић д.п.п. Драган Михајловић, дипл.грађ.инж
Утицај на природу и животну средину, мере заштите		др Бошко Јосимовић д.п.п. Божидар Васиљевић дипл.геог. Љубиша Безбрадица, дипл.инж.шум.
Утицај на мрежу наеља и привредни развој		др Јасна Петрић, д.п.п.
Други инфраструктурни системи		Оливера Радоичић, д.п.п. Мирјана Пантић, дипл.грађ.инж. Дубравка Павловић, д.п.п.
Употреба земљишта, укрштања коридора ауто-пута са другим инфраструктурним системима		Данијела Срнић, д.п.п. Матиј Митровић, м.п.п. Маја Христов, д.и.а.
ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА		др Небојша Стефановић д.п.п. Оливера Радоичић, д.п.п. др Наташа Даниловић Христић, д.и.а.
ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА		др Небојша Стефановић д.п.п. др Саша Милијић д.п.п.
ИНФОРМАЦИОНА ОСНОВА И ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ		Олгица Бакић, д.п.п. Данијела Срнић, д.п.п. Матиј Митровић, м.п.п. Алекса Стевановић, м.п.п.
ПОСЕБАН ПРИЛОГ		др Никола Крунић, д.п.п.
ИЗРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ДРЖАВНОГ ПУТА (ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ) **Институт за путеве А.Д.**		Мирослав Марић, д.п.п. Дијана Милошевић, дипл.инж.грађ.

УВОДНЕ НАПОМЕНЕ 1

1. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ 2

1.1. ОБУХВАТ И ОПИС ГРАНИЦА ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА 2
1.2. ОБАВЕЗЕ, УСЛОВИ И СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И ДРУГИХ РАЗВОЈНИХ ДОКУМЕНАТА 4

2. ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА ПРОСТОРНОГ РАЗВОЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ – КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 5

2.1. ПРИНЦИПИ ПРОСТОРНОГ РАЗВОЈА 5
2.2. ОПШТИ И ОПЕРАТИВНИ ЦИЉЕВИ 6
2.3. КОНЦЕПЦИЈА ПРОСТОРНОГ РАЗВОЈА 8
2.4. РЕГИОНАЛНИ ЗНАЧАЈ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 9
И ФУНКЦИОНАЛНЕ ВЕЗЕ 9

3. ПЛАНСКА РЕШЕЊА 12

3.1. ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА И ПЛАН РАЗМЕШТАЈА ПРАТЕЋИХ САДРЖАЈА 12
3.1.1. Положај коридора државног пута 12
3.1.2. Размештај пратећих садржаја у коридору државног пута 15
3.2. ПЛАН ВЕЗА ДРЖАВНОГ ПУТА СА ОКРУЖЕЊЕМ 17
3.2.1. Петље 17
3.2.2. Денивелисана укрштања 19
3.2.3. Паралелни алтернативни путни правац 21
3.3. УТИЦАЈ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА НА ПРИРОДУ, НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА, ЖИВОТНУ СРЕДИНУ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ 22
3.3.1. Заштита природе и природних добара 22
3.3.2. Заштита непокретних културних добара 28
3.3.3. Утицај на животну средину и мере заштите 32
3.3.4. Мере заштите од удеса и мере заштите у ванредним ситуација 41
3.4. УТИЦАЈ КОРИДОРА БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ НА ФУНКЦИОНИСАЊЕ НАСЕЉА И РАЗВОЈ ПРИВРЕДЕ 43
3.5. РАЗВОЈ ОСТАЛИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА У КОРИДОРУ БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ 45
3.5.1. Остала путна инфраструктура 45
3.5.2. Железничка инфраструктура 46
3.5.3. Остали инфраструктурни системи 47
3.6. УПОТРЕБА ЗЕМЉИШТА И ПРЕГЛЕД УКРШТАЊА КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА СА ОСТАЛИМ ТЕХНИЧКИМ СИСТЕМИМА 54

4. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА 79

4.1. ПОЈАСИ ЗАШТИТЕ И РЕЖИМИ КОРИШЋЕЊА И УРЕЂЕЊА У КОРИДОРУ ДРЖАВНОГ ПУТА И ОСТАЛЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ 79
4.1.1. Појаси заштите и режими коришћења и уређења у коридору државног пута 79
4.1.2. Појаси заштите и режими коришћења и уређења железничке инфраструктуре 80
4.1.3. Појаси, зоне заштите и режими коришћења коридора осталих инфраструктурних система 81
4.2. ГРАНИЦА И ОБУХВАТ ПОЈАСА ПУТА И ЗЕМЉИШТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ 86
4.2.1. Списак координата преломних тачака и катастарских парцела у појасу пута (путно земљиште јавне намене за потпуну експропријацију) 86
4.2.2. Списак координата преломних тачака и катастарских парцела водног земљишта (земљиште јавне намене за потпуну експропријацију) 86
4.3. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ДРЖАВНОГ ПУТА И ПРАТЕЋИХ САДРЖАЈА .. 87
4.3.1. Правила уређења и грађења државног пута 87
4.3.2. Правила уређења и грађења функционалних садржаја пута 93
4.3.3. Правила уређења и грађења пратећих садржаја за кориснике пута 93

4.4. ПРАВИЛА ПАРАЛЕЛНОГ ВОЂЕЊА И УКРШТАЊА КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА СА ДРУГИМ ИНФРАСТРУКТУРНИМ СИСТЕМИМА 96
4.4.1. Правила паралелног вођења и укрштања државног пута са железничком инфраструктуром 96
4.4.2. Правила паралелног вођења и укрштања државног пута са осталим инфраструктурним системима 97
5. ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА 103
5.1. ИНСТИТУЦИОНАЛНИ ОКВИР ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ И УЧЕСНИЦИ У ИМПЛЕМЕНТАЦИЈИ 103
5.2. СМЕРНИЦЕ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ ПЛАНА 104
5.2.1. Директна имплементација Просторног плана 105
5.2.2. Смернице за имплементацију Просторног плана у другим просторним и урбанистичким плановима 106
5.2.3. Имплементација Просторног плана у секторским плановима и програмима 106
5.2.4. Смернице за заштиту животне средине 107
5.3. ПРИОРИТЕТНА ПЛАНСКА РЕШЕЊА И ПРОЈЕКТИ 108
5.4. МЕРЕ И ИНСТРУМЕНТИ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ 108

ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ РЕДА ПАРАЋИН-ЗАЈЕЧАР-НЕГОТИН

УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута ІБ реда Параћин-Зајечар-Неготин (у даљем тексту: Просторни план), урађен је према Одлуци о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута ІБ реда Параћин-Зајечар-Неготин („Службени гласник РС”, број 109/20) и Одлуци о изради Стратешке процене утицаја Просторног плана на животну средину („Службени гласник РС”, број 105/20).

Садржај и основна решења Просторног плана усклађени су са одредбама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23), Закона о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС”, број 88/10), Закона о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/18, 95/18 – др. закон и 92/23 – др. закон), Закона о заштити животне средине („Службени гласник РС”, бр. 135/04, 36/09, 36/09 – др. закон, 72/09 – др. закон, 43/11 – одлука УС, 14/16, 76/18, 95/18 – др. закон, 95/18 – др. закон, 94/24 – др. закон), Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, број 94/24), Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, број 32/19), Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС”, број 50/11), као и са другим прописима.

Носилац израде Просторног плана је министарство надлежно за послове просторног планирања у сарадњи са Агенцијом за просторно планирање и урбанизам Републике Србије. Стручни обрађивачи Просторног плана су Институт за архитектуру и урбанизам Србије и ЈУГИНУС д.о.о. из Београда, у сарадњи са обрађивачем Идејног пројекта државног пута Институт за путеве а.д. Београд. Инвеститор израде Просторног плана и Идејног пројекта је ЈП „Путеви Србије“. Пошто је предмет планских и техничких решења реконструкција и проширење постојећих државних путева ІБ реда број 36 и 35, изради Просторног плана и Идејног пројекта није претходила израда Претходне студије оправданости и Генералног пројекта пута.

Просторни план садржи текстуални и графички део. Текстуални део Просторног плана садржи: полазне основе; принципе, циљеве и концепцију изградње система; планска решења; правила уређења и правила грађења; имплементацију. Графички део Просторног плана садржи: Реферaлну карту број 1 - „Посебна намена простора”, Реферaлну карту број 2 - „Инфраструктурни системи и заштита животне средине, природних и културних добара”, Реферaлну карту број 3 - „Спровођење Просторног плана”, Тематску карту број 1 - „Детаљна регулација са елементима спровођења” (листови 1-35.). Документациона основа Просторног плана садржи: изводе из Просторног плана Републике Србије и других релевантних развојних докумената; програм опремања и уређења коридора државног пута; анализе и оцене стања; прогнозе; планске исказе као и образложења планских решења; податке, услове и друга документа из процедуре припремања, са одговарајућим графичким приказима; као и другу документацију на којој је заснован Просторни план.

Рани јавни увид у Просторни план је одржан у периоду од 12.10.2020. године до 26.10.2020. године, након чега је Комисија за спровођење поступка раног јавног увида поводом израде Просторног плана Министарства грађевинарства, саобраћаја и

инфраструктуре, сачинила Извештај о обављеном Раном јавном увиду број 350-01-01357/2020-11 од 04.11.2020. године, који је саставни део документације плана.

Стручну контролу Нацрта Просторног плана обавила је Комисија за спровођење поступка стручне контроле (формирана решењем Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број 003969356 2025 14810 006 000 012 002 од 14.10.2025. године) на седници од 06.11.2025. године, након чега је припремила Извештај о обављеној стручној контроли Просторног плана број 393/2024-02 од 13.11.2025. године.

1. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ

1.1. ОБУХВАТ И ОПИС ГРАНИЦА ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Граница Просторног плана одређена је на основу коридора планираног државног пута IБ реда Параћин-Зајечар-Неготин (у даљем тексту: државни пут), у просечној ширини од 100 до 200 m, која обухвата појас пута, заштитни појас, појас контролисане изградње, постојеће и планирано водно земљиште потребно за регулацију водотокова, заштиту пута од поплава и формирање акумулација, постојеће и планирано железничко и друго грађевинско, шумско и пољопривредно земљиште, у укупној дужини од 126 km. Циљ изградње и техничке карактеристике планираног државног пута су дефинисане овим планом на начин да се након изградње може дефинисати коначна категорија пута, која не мора бити иста на свим планираним деоницама. Просторни план је припремљен у складу са идејним техничким решењем и истовремено са израдом елемената Идејног пројекта и садржи детаљну регулациону разраду за целокупну деоницу државног пута. Коначна граница је смањена у односу на прелиминарну дефинисану Одлуком о изради Просторног плана и обухвата коридор државног пута. Просторним планом обухваћени су постојећи и планирани коридори других магистралних инфраструктурних система са трасом и заштитним појасима (непосредним и ширим) који су у обухвату планског подручја (укрштају се са планираном трасом државног пута).

Табела 1. Обухват подручја Просторног плана

Јединица локалне самоуправе (ЈЛС)	Површина обухваћеног дела територије ЈЛС (ha)	%	Дужина деоница планираног пута на територији ЈЛС (km)
Општина Параћин	337,05	16,72	21,13
Општина Бољевац	679,59	33,73	41,99
Град Бор	136,47	6,77	8,25
Град Зајечар	692,26	34,35	42,93
Општина Неготин	169,91	8,43	12,26
Укупно	**2015,28**	**100**	**126,57**

Граница Просторног налази се на деловима територија следећих јединица локалне самоуправе:

- на територији општине Параћин – катастарске општине (8): Давидовац, Извор, Клачевица, Бошњане, Доња Мутница, Лешје, Мириловац и Главица;
- на територији општине Бољевац – катастарске општине (12): Криви Вир, Мали Извор, Боговина, Мирово, Луково, Јабланица, Подгорац II, Савинац, Илино, Бољевац, Валакоње и Оснић;
- на територији града Бор – катастарске општине (2): Шарбановац и Метовница;

- на територији града Зајечара – катастарске општине (12): Вражогрнац, Копривница, Мала Јасикова, Велика Јасикова, Салаш, Метриш, Трнавац, Јелашница, Зајечар, Гамзиград, Звездан и Рготина;
- на територији општине Неготин – катастарске општине (4): Брестовац, Трњане, Карбулово и Сиколе I.

Укупна површина обухвата Просторног плана је 20,15 km^2.

Граница подручја Просторног плана дефинисана је карактеристичним тачкама, координатама[1] (редни број тачке, X координата, Y координата од 1 до 5700), у делу који прати осу коридора планираног државног пута, а приказана је графички (реферале карте, Тематска карта 1), као и текстуално у Прилогу 1 „Опис границе Просторног плана“ који чини саставни део Просторног плана.

Слика 1. Положај коридора државног пута

[1]Координате су приказане у Гаус-Кригеровој пројекцији (x, y).

1.2. ОБАВЕЗЕ, УСЛОВИ И СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И ДРУГИХ РАЗВОЈНИХ ДОКУМЕНАТА

Законом о Просторном плану Републике Србије за период од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС”, број 88/10) утврђене су дугорочне основе организације, уређења, коришћења и заштите простора Републике Србије у циљу усаглашавања економског и социјалног развоја са природним, еколошким и културним потенцијалима и ограничењима на њеној територији.

Дефинисана је концепција развоја путног саобраћаја и путне инфраструктуре која представља синтезу раније започетих студија и пројеката. Према таквој концепцији, Република Србија представља велики транспортни и саобраћајни центар у коме егзистира неколико већих урбаних центара који су носиоци примарних функција.

У правцу остваривања просторног развоја утврђено је спровођење активности на коридору државног пута I реда Параћин – Бољевац – Зајечар – Вршка чука (граница са Бугарском), као једно од планских решења у области путног саобраћаја. То обухвата и наставак путног правца од Зајечара ка Неготину и даље ка Кладову, као инфраструктури која је значајна за регион и наставак трансграничног повезивања (граница са Бугарском и Румунијом). То подразумева скуп различитих планских и пројектних решења и извођења грађевинских радова на рехабилитацији и реконструкцији, доградњи и изградњи, на појединим деоницама утврђеног путног правца (или на целокупној дужини).

Нацртом Просторног плана Републике Србије до 2035. године (који је у процедури доношења) дефинисано је да ће се просторни развој друмског саобраћаја и путне мреже заснивати на реконструкцији, рехабилитацији, модернизацији и унапређењу постојеће мреже државних путева I и II реда. Планиране су активности на побољшању повезаности друмског саобраћајног система и корисника, као и изградња и реализација попречних саобраћајних праваца у циљу интеграције појасева развоја, односно активности на брзој саобраћајници, рути 5 (SEETO) Параћин – Бољевац – Зајечар – Вршка чука (граница са Бугарском) (ИБ број 36, Е–761) и крак Зајечар – Неготин (ИБ број 35).

Регионалним просторним планом Тимочке крајине („Службени гласник РС”, број 51/11) обухваћена је територија површине 7130 km^2 (што представља око 8% територије Републике Србије). Највећи део подручје предметног просторног плана налази се у обухвату овог плана.

Уредбом о утврђивању Регионалног просторног плана Тимочке крајине, као једно од планских решења развоја друмског саобраћаја, предвиђене су активности на развоју саобраћајне инфраструктуре на правцима: Параћин – Бољевац – Зајечар (са обилазницом) – Вршка чука (граница са Бугарском) (Е-761, пут I реда бр. 5); као и Ђердап II – Зајечар – Ниш (потенцијални коридора аутопута – тимочке магистрале); и др. Планским решењима је пре свега педвиђена модернизација, осавремењавање, реконструкција коловоза и исправљање елемената путева на деоницама на којима не задовољавају стандарде за магистралну категорију путева у циљу остваривања краће и квалитетније везе Тимочка крајина са Паневроским коридором X.

Регионалним просторним планом за подручје Шумадијског, Поморавског, Рашког и Расинског управног округа („Службени гласник РС”, број 39/14) обухваћена је територија површине 11.588 km^2 (што представља око 13% територије Републике Србије). Мали део подручја предметног просторног плана налази се у обухвату овог плана (коридор на територији општине Параћин). Уредбом о утврђивању овог регионалног просторног плана предвиђен је развој западноморавског коридора који се са источне стране великоморавског коридора наставља, тимочким коридором, односно потезом од Параћина ка Зајечару и даље ка Бугарској. Међу приоритетима су и активности на постојећем државном путу I реда, од Параћина ка Бољевацу и Зајечару и даље.

Граница просторног плана се преклапа или тангира и следеће просторне планове подручја посебне намене, без значајнијег утицаја на саму посебну намену, и то: Просторни

план подручја посебне намене Борско-мајданпечког рударског басена (у изради); Просторни план подручја посебне намене мреже магистралних и разводних гасовода источне Србије са елементима детаљне регулације и Просторни план подручја посебне намене Специјалног резервата природе „Ртањ“ (у изради); Просторни план подручја слива водоакумулације Боговина („Службени гласник РС”, број 43/99); Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора ауто-пута Е-75, деоница Београд-Ниш („Службени гласник РС”, број 69/03); Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора ауто-пута Е-75, деоница Београд-Ниш („Службени гласник РС”, број 121/14); Просторни план подручја посебне намене природног добра Бељаница–Кучај („Службени гласник РС”, број 98/14); Просторни план подручја посебне намене међународног водног пута Е 80 - Дунав (паневропски Коридор VII) („Службени гласник РС”, број 14/15); Просторни план подручја посебне намене археолошког налазишта Ромулијана – Гамзиград („Службени гласник РС”, број 131/04); Просторни план подручја посебне намене система продуктовода кроз Републику Србију (Сомбор – Нови Сад – Панчево – Београд – Смедерево – Јагодина – Ниш) („Службени гласник РС”, број 19/11); и Просторни план подручја посебне намене магистралног гасовода граница Бугарске – граница Мађарске („Службени гласник РС”, бр. 119/12, 98/13, 52/18 и 36/19).

2. ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА ПРОСТОРНОГ РАЗВОЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ – КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА

2.1. ПРИНЦИПИ ПРОСТОРНОГ РАЗВОЈА

Изградња државног пута IБ реда Параћин-Зајечар-Неготин директно ће допринети бржем развоју обухваћеног дела Поморавља и источне Србије и јединица локалне самоуправе које се непосредно везују за овај коридор, у првом реду њиховој саобраћајној и привредној интеграцији са укупним простором Србије. На подручју Просторног плана, односно непосредном окружењу коридора налазе се привредни и урбани центри Параћин (Поморавски управни округ), Зајечар и Бољевац (Зајечарски управни округ) као и Бор и Неготин (Борски управни округ). Уз друге мере и програме, њихово саобраћајно и функционално интегрисање у простор Србије сматра се једним од главних предуслова бржег привредног и социјалног развоја. Услов за остваривање тог циља, односно за постизање већих позитивних ефеката утицаја инфраструктурног коридора на шире окружење, јесте изградња и реконструкција деонице државног пута IБ реда од Параћина до Зајечара и Неготина, као и његова конекција на подужне и попречне саобраћајне правце које овај простор повезују са централним и источним деловима Србије (великоморавским развојним појасем ка Нишу и Београду; тимочким развојним појасем ка Нишу и Кладову; односно Дунавским појасем). Саобраћајно повезивање подручја Просторног плана са осталим деловима Србије заснива се на планској концепцији Просторног плана Републике Србије и стратешком приоритету јачања веза и повезивања Коридора X (аутопут Е-75) и Коридора VII (река Дунав), као и трансграничном повезивању и сарадњи (ка Румунији и Бугарској).

Изградња, опремање и уређење инфраструктурног коридора индиректно ће допринети јачању саобраћајних, привредних и других функција Зајечара и Бора, и већег броја осталих општина источне Србије, посебно Бољевца, Неготина, Кладова, а тиме и остваривању циљева Просторног плана Републике Србије и укупне стратегије просторног развоја Србије.

Израда Просторног плана и концепција изградње и развоја државног пута и магистралних инфраструктурних система у коридору базирана је на следећим основним принципима одрживог развоја, и то:

- принцип одрживог развоја инфраструктуре чијом применом се подстиче равномеран просторни развој, кроз стварање услова за повезивање неразвијених и изолованих подручја са већим насељима и омогућавање њиховог приступа магистралним

инфраструктурним системима. У циљу постизања уравнотеженог просторног развоја подразумева побољшање веза између малих градова и руралних области са транс-европским мрежама и саобраћајним центрима, као и активности на повећању регионалне доступности кроз остваривање недостајућих унутаррегионалних веза. Принцип подразумева и спровођење активности изградње телекомуникационих мрежа и елиминисања физичких и других ограничења, са циљем да се свим насељима обезбеди подједнак приступ информацијама;

- принцип смањивања штетног утицаја на животну средину који подразумева сагледавање квалитета животне средине и дефинисање планских решења којима се она штити од негативних утицаја. При томе је потребно базирати концепт заштите на превенцији и заштити од негативних утицаја који могу настати изградњом пута и одвијањем саобраћаја, као и функционисањем других магистралних инфраструктурних система у коридору. Примена принципа мора предупредити или ублажити различите врсте штетних утицаја по животну средину, првенствено у погледу заштите од буке, заштите и смањивања емисије штетних гасова и спречавања и смањивања могућих штетних утицаја на животну средину приликом акцидената у коридору.

Поред тога, концепција решења државног пута и других магистралних инфраструктурних система је дефинисана уз поштовање следећих посебних принципа изградње, и то:

- афирмација и доследна подршка политици полицентризма и децентрализације, уз истовремену функционално-развојну интеграцију јединица локалне самоуправе у непосредном окружењу коридора;
- интеррегионално и трансдржавно функционално повезивање регионалних и локалних јединица;
- унапређење саобраћајне доступности као доминантан фактор искоришћења територијалних потенцијала и уравнотеженог развоја;
- јачање конкурентности, што подразумева јачање и функционално профилисање слабо развијених подручја;
- активна имплементација политике учешће јавности у поступку израде и доношења Просторног плана, а нарочито у погледу утицаја на избор појединих планских решења, као и већа транспарентност код одлучивања;
- обезбедити могућност решавања одређеног проблема на више нивоа одлучивања, односно на оном нивоу одлучивања који ће обезбедити највећу ефикасност;
- стриктно поштовање заштите јавног интереса, јавних добара и јавног простора;
- развој јавно-приватног партнерства, посебно у погледу изградње и коришћења пратећих садржаја за потребе корисника пута на коридору;
- сагледавање економске исплативости кроз израду студије оправданости;
- обезбеђење безбедности свих корисника пута, којом се са високим степеном поузданости гарантује сигурност учесника у саобраћају и материјалних добара од евентуалних хаварија;
- прилагођавање европским стандардима при пројектовању и извођењу путева и опреме пута, увођење нових технологија у управљању саобраћајем, формирање квалитетних база података, и др.

2.2. ОПШТИ И ОПЕРАТИВНИ ЦИЉЕВИ

Општи циљ израде Просторног плана јесте дефинисање планског основа и обезбеђење просторних услова за изградњу, опремање и функционисање државног пута IБ реда, као и за развој и функционисање других магистралних инфраструктурних система у коридору.

Основни циљеви дугорочног развоја, коришћења и уређења подручја Просторног плана су:

- утврђивање смерница за размештај и подршку развоју становништва, насеља и активности на подручју Просторног плана, уз уважавање економских, техничко-технолошких, еколошких, социјалних и просторно-функционалних критеријума;
- синхронизовани развој више активности од националног значаја (путни саобраћај, енергетска инфраструктура, водоснабдевање, заштита природе и др.) на релативно уском и ограниченом планском подручју; и,
- обезбеђење услова за боље функционисање магистралних саобраћајних објеката који се налазе у инфраструктурном коридору, укључујући и њихово евентуално измештање.

Посебнии оперативни циљеви су:

- утврђивање планских решења којима се резервише простор за инфраструктурни коридор пута, утврђује посебан режим заштите коридора и контактних подручја, обезбеђују услови за очување и унапређење квалитета саобраћајне повезаности и доступности насеља, привредних и туристичких комплекса у ширем заштитном појасу пута и зони његовог утицаја;
- дефинисање односа са осталим наменама и инфраструктурним системима у ширем заштитном појасу и зони утицаја, ради боље интеграције и веће улоге пута и утицаја на привредни и социјални развој окружења;
- утврђивање трасе државног пута и саобраћајних веза са мрежом државних и општинских путева у окружењу коридора опредељивањем оптималних локација денивелисаних укрштаја;
- утврђивање локација функционалних пратећих садржаја пута;
- утврђивање локација пратећих садржаја за потребе корисника пута – паркиралишта и одмориштa;
- усклађивање трасе државног пута и осталих постојећих и планираних инфраструктурних система у коридору и њихових заштитних појасева;
- смањење негативних утицаја пута на животну средину у ширем заштитном појасу и зони његовог утицаја;
- обезбеђење заштите од буке на деловима коридора који пролазе поред насеља и поред зона под заштитом;
- очување и унапређење природних, културних и других вредности у коридору;
- пејзажно уређење трасе и објеката пута, очување карактера предела у коридору и на подручју Просторног плана;
- очување и заштита регионалних и локалних изворишта водоснабдевања и квалитета воде у водотоцима у коридору и зони његовог утицаја;
- омогућавање остварења одрживог развоја пољопривредне производње у зони утицаја коридора и максимално очување постојећег квалитета пољопривредног земљишта;
- усаглашавање и решавање потенцијалних конфликата везаних за пролазак коридора кроз шуме и шумско земљиште; и
- развој туризма прилагођеног потребама туристичких тржишта и локалног становништва, али и захтевима које транзит на коридору поставља у погледу удобности и безбедности путовања.

Основни задаци у изради Просторног плана су:

- резервисање простора за објекте државног пута и утврђивање услова и мера за заштиту и рационално коришћење простора у ширем заштитном појасу и зони утицаја;
- ублажавање развојних, физичких (просторних) и еколошких конфликата између пута (коридора), осталих површина посебне намене и непосредног окружења;

- обезбеђење услова за квалитетно саобраћајно повезивање насеља, постојећих и планираних привредних комплекса и зона са државним путем и за развој других саобраћајних праваца који омогућавају повећање квалитета доступности и повезаности насеља и активности у његовом ширем заштитном појасу и зони утицаја;
- утврђивање смерница и основа за измену и допуну важећих и израду нових планских документа, као и даљу разраду на нивоу техничке документације; и
- детаљна регулациона разрада планских решења и утврђивање смерница Просторног плана за директно спровођење, на основу којих се могу издати локацијски услови. Ови елементи за директно спровођење су неопходни за дефинисање просторне, технолошке или функционалне везе коридора државног пута са непосредним окружењем, као и положај и правила уређења, грађења и коришћења објеката и површина у коридору. У ове објекте спадају: деонице пута, функционални пратећи садржаји и пратећи садржаји за потребе корисника пута за које је урађена пројектно-техничка документација на нивоу идејног техничког решења.

2.3. КОНЦЕПЦИЈА ПРОСТОРНОГ РАЗВОЈА

Планска решења и правила уређења и правила грађења пута заснивају се на примени европских и домаћих стандарда и добре праксе, у свим фазама планирања, пројектовања, изградње, експлоатације и одржавања пута.

Дефинисање потребне површине за коридор пута утврђено је применом следећих критеријума: задовољење просторних услова за смештање и изградњу планираног пута; утврђивање заштитног безбедносног растојања осталих намена и активности у простору ради њихове заштите од негативних утицаја од објеката пута на животну средину, у првом реду од буке и аерозагађења; и обезбеђење заштите основних функција у експлоатацији објеката пута од негативних утицаја из окружења, у првом реду од непланске изградње, неконтролисаног одлагања отпада и других активности.

Посебан акценат је на безбедности, и то на начин да се са високим степеном поузданости гарантује сигурност учесника у саобраћају и материјалних добара од евентуалних хаварија.

Планиране активности на реализацији државног пута представљају функционално и технички усаглашен део ширег стратегијског опредељења постизања већег степена функционалне интегрисаности планског подручја и његово саобраћајно повезивање са регионалним и међународним окружењем.

Израдом и усвајањем Просторног плана инфраструктурног коридора државног пута IБ реда Параћин-Зајечар-Неготин обезбедиће се неопходни плански и просторни услови за повезивање коридора X (аутопут Е-75) и коридора VII (река Дунав), односно коридора X и постојећих државних путева IБ реда бр. 36 и бр. 35 који представља тзв. „Тимочку магистралу” и повезује планско подручје са осталим деловима Србије, као и са Бугарском и Румунијом. Поред бољег повезивања са непосредним и ширим међународним окружењем, најзначајнији интрарегионални ефекти реализације коридора огледају се у побољшању регионалне позиције у домену приступачности и у саобраћајном растерећењу урбаних подручја (пре свега обилазницом Зајечара, али и других мањих насеља).

Планирана траса државног пута IБ реда почиње око 1 km источно од постојеће петље „Параћин” на аутопуту Е-75 деоница Београд-Ниш (km 360+212) и пружа се дуж постојећег државног пута IБ реда бр. 36 до Зајечара, кроз територије општина Параћин и Бољевац (обилазећи грађевинска подручја појединих насеља), односно града Зајечара. У наставку, непосредно испред града Зејечара, траса напушта постојећи коридор и обилази грађевинско подручје Зајечара, добијајући улогу сверозападне обилазнице. Након тога планирана траса се даље пружа ка северу и Неготину дуж коридора државног пута IБ реда бр. 35, кроз територије градова Зајечар и Бор, као и општине Неготин.

На основу прикупљених података дефинисана је траса будућег државног пута и одређене су деонице које ће пратити постојеће државне путеве уз доградњу другог коловоза и деонице које ће, због ограничења у виду проласка кроз насељена места и топографских карактеристика терена, бити вођене у слободном простору. Деонице које ће бити вођене у слободном простору обухватају обилазак насељених места Доња Мутница, Извор, Луково, Бољевац и Град Зајечар, као и део који пролази преко Честобродице и део у зони реке Грзе.

На подручју Просторног плана, за читаву трасу државног пута планира се и пројектује траса пута за рачунску брзину од 100 km/h у равничарском терену и од 80 km/h у брдовитом терену.

Због потребе униформисања елемената попречног профила на целој траси, уз уважавање прописаних параметара из важећег Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС”, број 50/11), приликом израде планских решења примењиваће се следећи основни технички елементи: ширина возне траке 4x3,50 m; ширина ивичне траке 4x0,50 m; ширина разделне траке 1x3,00 m; ширина банкине 2x1,50 m; ширина уливно/изливне траке 3,50 m; ширина додатне траке на нагибима 3,50 m.

На деловима трасе где се планира изградња сервисних саобраћајница биће планиран коловоз сервисне саобраћајнице од 5,50 m или коловоз атарских путева од 3-4 m. Наведени технички елементи планиране Брзе саобраћајнице биће предмет анализе и могу бити промењени током израде идејног решења (Идејног пројекта).

Доминантна функција пута на подручју насеља јесте вођење транзитних токова и преко денивелисаних раскрсница (петљи) повезивање путне мреже насеља са путем. Положај денивелисаних раскрсница (петљи) мора бити усклађен са функционалним рангом пута са једне, и потребама развоја насеља и привреде, са друге стране. При томе је коришћен принцип планирања што је могуће мањег број чворишта, док се саобраћајне потребе стамбених, привредних и пољопривредних објеката и зона разрешавају по потреби развијањем паралелних сервисних саобраћајница.

Планска решења трасе државног пута су базирана и на следећем:

- постојеће урбане садржаје са постојећом орјентацијом приступа на предметни пут организовати повезивањем на сервисне саобраћајнице, а сервисне саобраћајнице водити до чворишта ради повезивања на планирани државни пут;
- на деловима трасе са изразито пољопривредном наменом површина и у зависности од орјентације парцела и просторног размештаја постојећих атарских путева, обезбедити у оквиру граница јавне површине (путног појаса) додатне просторе за сервисне саобраћајнице или атарске путеве који ће се повезивати на постојећу мрежу. Поред тога пажљивом разрадом осовине и нивелете омогућити денивелације у односу на постојеће категорисане или некатегорисане саобраћајнице, где год је то могуће;
- приликом повезивања денивелисаних раскрсница на постојећу мрежу преко површинских чворишта, предност давати решењима кружних раскрсница.

2.4. РЕГИОНАЛНИ ЗНАЧАЈ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА И ФУНКЦИОНАЛНЕ ВЕЗЕ

Према Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године приступачност територије Републике Србије и њених регионалних целина представља један од кључних критеријума за мерење успешности просторног развоја и један је од најважнијих индикатора за одређивање просторних аспеката саобраћајних система. Добра приступачност саобраћајној инфраструктури подразумева координирани развој саобраћајних система и предуслов је побољшања услова за равномеран економски и социјални развој, остваривање уравнотеженог регионалног развоја и полицентричног система урбаних центара. Повећање приступачности треба да прати умрежавање функционалних урбаних подручја. Токови људи,

добара и капитала кретаће се ка великим центрима и њиховим функционалним подручјима, међу којима је процењено да ће Београд да се развија у европски МЕГА 3 центар, Ниш и Приштина као центри међународног значаја, Зајечар и Јагодина као центри државног значаја, Параћин и Бор као центри регионалног значаја, а Неготин и Бољевац као мањи урбани центар.

Функционално урбано подручје Зајечара обухвата, поред територије града, територију општина Бољевац и делове територија општина Сокобања и Књажевац. Зајечар је сврстан у градове који имају капацитет да прерасту у „чворишта" са значајним утицајем на развој окружења, или је национални интерес да подстакне њихов развој у том правцу, а који ће бити подржавани посебним подстицајним мерама на регионалном нивоу. Трограђе Јагодина – Параћин – Ћуприја је издвојено као полицентричан субрегион због свог значаја и специфичне локације у односу на коридор X и остале путне коридоре. Полицентричан урбани регион би требало да формирају Бор као центар регионалног значаја и мањи урбани центри Неготин, Кладово, Мајданпек, Жагубица и Кучево. Неготин је сврстан у урбане центре у пограничном подручу за које ће бити донети посебни законски и подзаконски прописи о посебним подстицајним мерама.

Просторним планом Републике Србије идентификоване су развојне осовине формиране дуж постојећих и планираних саобраћајних коридора, међу којима дунавска развојна осовина I ранга и великоморавска развојна осовина I ранга на дела коридора X, као и развојна осовина II ранга на правцу државног пута IБ реда Параћин – Зајечар – Неготин. Развојним осовинама I ранга обухваћени су урбани центри трограђа (са Параћином) и Неготин, док су Зајечар и Бољевац обухваћени развојном осовином II ранга.

Нацртом Просторног плана Републике Србије од 2035. године утврђено је да урбана подручја са утицајном зоном са више од 40.000 становника Јагодина, Зајечар и Бор приоритетно морају да унапреде свој функцијски капацитет, посебно у домену привреде, услуга јавних служби и институција, као и да ови центри имају значајне перспективе у трансграничној сарадњи. Параћин, Бољевац и Неготин сврстани су у мале урбане центре у руралном окружењу који морају да се прилагоде сезонским осцилацијама броја корисника простора, и оријентисати се на производе и услуге које нуди ресурсима богато рурално окружење, туристички потенцијал и претежно висококвалитетна животна средина. У примарне појасеве развоја сврстани су Дунавски и Великоморавски појасеви развоја, док је у секундарне појасеве развоја сврстан Тимочки појас – са два првца, на правцу А од Коридора X, Параћина ка Зајечару и Бугарској, и на правцу Б од Коридора X, Ниша ка Књажевцу, Зајечару, Неготину (Бугарској), Прахову и Кладову (веза са браничевско – подунавским појасем).

Реализацијом планираног државног пута IБ реда Параћин – Зајечар – Неготин остварiће се виши квалитет саобраћајне повезаности центара државног значаја Зајечара и Јагодине, центра регионалног значаја Параћина и мањих урбаних центара Неготина и Бољевца. Остварiће се виши квалитет приступачности функционалног урбаног подручја Зајечара, планираног урбаног региона и полицентричног урбаног развоја подручја обухваћеног Просторним планом и региона Србија Југ. Државни пут IБ реда ће представљати део секундарног појаса развоја којим се повезују два примарна појаса развоја, пружајући могућност просторне интеграције ових појасева развоја. Подстаћи ће јачање просторно-функционалних веза свих урбаних центара на подручју Просторног плана и у обухваћеним областима са трограђем Јагодина-Ћуприја-Параћин, Београдско-новосадском агломерацијом на северу и урбаним центром међународног значаја на југу, као и јачање трансграничних веза са урбаним центрима у Румунији и Бугарској на истоку.

Виши квалитет саобраћајне повезаности и приступачности урбаних центара и њихових функционалних подручја омогућиће интензивнији привредни и интеррегионални развој у правцу веће интегрисаности области у оквиру региона Јужне и Источне Србије и овог региона са укупним простором Србије и међународним окружењем.

Подједнаког значаја је очекивани допринос државног пута развоју и интеграцији туристичке понуде у склопу туристичког кластера Југоисточна Србија. То ће се остварити интензивним развојем туринг туристичког правца у Дунавском, Великоморавском и Тимочком појасу развоја и дуж постојећих државних путева I реда и њиховим ефикаснијим интегрисањем са туринг правцима ка међународним и националним градским туристичким центрима Београду и Нишу.

У непосредном окружењу државни пут ће допринети вишем квалитету доступности и конкурентности примараних туристичких дестинација Старе планине са целогодишњом понудом и Кучајске планине са доминантно летњом понудом уз учешће зимске понуде, Кладова као урбаног центра међународног туристичког значаја, Зајечара као урбаног центра националног туристичког значаја и Гамзиградске бање као националног туристичког места. Полазећи од решења Нацрта Просторног плана Републике Србије до 2035. године, државни пут би допринео и вишем квалитету доступности и конкурентности и бржем развоју секундарних туристичких простора околина Сокобање и целине Зајечар – Неготин. Допринела би вишем квалитету доступности, конкурентности и активирању бројних туристичких ресурса у непосредном окружењу коридора, Парка природе Стара планина, Парка природе Кучај – Бељаница за који је планирано да се на деловима са изузетним и репрезентативним вредностима националног и међународног значаја прогласи национални парк, Специјални резерват природе Ртањ, Предела изузетних одлика Ромулијана – Гамзиград, еколошки значајних подручја (језеро Гружа), станишта врста и других природних вредности, археолошког налазишта Ромулијана – Гамзиград на Унеско Листи светског наслеђа, Неготинских пивница на Унеско Прелиминарној листи светског наслеђа и богатог непокретног културног наслеђа у Зајечару и Неготину и њиховој околини.

За постизање очекиваних позитивних ефеката утицаја државног пута на регионални, привредни и социјални развој и интегрисаност простора неопходно је побољшати квалитет капиларне путне мреже (остали државни путеви и општински путеви) и остварити планирано повезивање те мреже са брзом саобраћајницом од Параћина и везе са државним путем IA реда A1 до Зајечара и Неготина и везе са државним путевима IБ реда број 33, 35, 36 и 37.

3. ПЛАНСКА РЕШЕЊА

3.1. ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА И ПЛАН РАЗМЕШТАЈА ПРАТЕЋИХ САДРЖАЈА

3.1.1. Положај коридора државног пута

Планирана траса државног пута представља саобраћајницу правца пружања запад-исток на делу од Параћина до Зајечара и југ-север на делу од Зајечара до Неготина, укупне дужине 126 km. Траса почиње од укрштања са државним путем IA реда бр. 1 (аутопут Е-75) и стационаже км 0+000, при чему почетак обухвата овог плана и планске разраде Деонице 1 представља стационажа км 1+030 непосредно после постојеће петље „Параћин“.

Поред преузимања транзитних саобраћајних токова, највећи значај планираног државног пута јесте измештање транзитних токова изван грађевинског подручја Зајечара и више мањих насеља, као што су Доња Мутница, Извор, Луково, Бољевац и др.

Због начина пружања планиране трасе државног пута и односа са постојећом путном мрежом, грађевинским подручјима насеља и геоморфолошким условима терена траса пута је условно подељена на 11 деоница, и то:

- Деоница 1 (km 1+030 – km 9+600) – користи постојећи државни пут IБ реда бр. 36 од петље "Параћин" на стационажи 1+030, и пружа се до планиране петље „Лешје”. Планирано проширење се ради са десне или леве стране постојећег пута у зависности од конфигурације терена и близине реке Црнице и Грзе. Основна функција ове деонице јесте повећање капацитета и нивоа услуге, односно саобраћаја који се одвија на државном путу IБ реда бр. 36;
- Деоница 2 (km 9+600 – km 16+700) – представља новопланирану трасу која обилази насељена места Доња Мутница са северне стране и Извор са јужне стране. Планирано је да се после насеља Извор од km 14+000 до km 16+700 раздвоје саобраћајне траке, тако да се десна трака води слободно и са два тунела од 530 m и 75 m пружа до петље Грза, а да лева трака користи постојећи пут и тунеле, где би се брзина прилагодила постојећој саобраћајници;
- Деоница 3 (km 16+700 – km 19+300) – користи постојећи државни пут IБ реда бр. 36 од петље „Грза” до km 19+300. Проширење пута се планира са десне стране постојећег пута, а крај деонице због клисуре и близине реке В. Честобродица је планиран у целости као нова траса;
- Деоница 4 (km 19+300 – km 25+200) – представља новопланирану трасу, великим делом са тунелом од 2440 m кроз планински масив;
- Деоница 5 (km 25+200 – km 34+600) – користи постојећи државни пут IБ реда бр. 36 до петље „Луково”. Проширење пута се планира са десне стране постојећег пута;
- Деоница 6 (km 34+600 – km 39+250) – представља новопланирану трасу која са јужне стране обилази насељено место Луково;
- Деоница 7 (km 39+250 – km 45+100) – користи постојећи државни пут IБ реда бр. 36. Проширење се планира са леве стране постојећег пута. Код петље „Ртањ” постојећи државни пут се користи као уливна и изливна трака, док се нове саобраћајне траке на планираном путу планирају са леве стране;
- Деоница 8 (km 45+100 – km 49+000) – представља новопланирану трасу која са западне стране обилази насељено место Бољевац;
- Деоница 9 (km 49+000 – km 71+500) – користи постојећи државни пут IБ реда бр. 36. Проширење се планира са леве стране постојећег пута, при чему ће се траке делом раздвојити због планиране нове леве тунелске цеви од 475 m;
- Деоница 10 (km 71+500 – km 84+600) – представља новопланирану трасу која обилази Зајечар са северне стране. Траса мостом прелази преко реке Црни Тимок, после кога

се траке раздвајају због тунела дужине 350 m, па затим дугачким мостом поново прелази преко реке Црни Тимок до другог тунела дужине од 200 m; и

- Деоница 11 (km 84+600 – km 126+014) – користи постојеће државне путеве IБ реда бр. 36 и 35. Проширење се планира са десне стране, од планиране петље „Рготина" са леве стране, док од планиране петље „Брестовац" се проширење планира наизменично са обе стране постојећег пута.

Наведена подела трасе државног пута на деонице је условна и дефинисана само за потребе израде овог плана. У даљим фазама израде техничке документације за државни пут, а у складу са техничким карактеристикама, могуће је другачија подела трасе на деонице.

Након изградње планираних нових деоница државног пута, односно обилазница у зони насеља, деонице постојећих државних путева IБ реда број 36 и 35 ће бити задржане уз дефинисање нове категорије пута и даље плански третиране у планским документима јединица локалних самоуправа.

Због конфигурације терена и укрштања са водотоковима, саобраћајницама и железничком пругом планиран је већи број мостова и тунела (Табела 2: Објекти пута). Стационаже (дужине) мостова и тунела су дефинисане оријентационо у овом плану и могуће их је променити у даљој разради техничке документације, односно могуће је изменити позиције, дужине или габарите планираних објеката, а у обухвату регулационе линије (путног, водног и железничког земљишта) дефинисане овим планом, ако се том изменом не мењају други технички елементи и решења у окружењу. У даљој изради техничке документације могуће је пројектовати додатне пропусте и пролазе у обухвату планираног путног земљишта (регулационе линије).

Табела 2. Објекти пута

Редни број	Објекат	Стационажа (km)
Деоница 1 (km 1+030 – km 9+600)		
1.	Мост преко реке Црнице	1+490 – 1+620 лево
2.	Мост преко реке Црнице и железничке пруге	2+410 – 2+565 лево
3.	Мост преко реке Црнице и железничке пруге	2+450 – 2+565 десно
4.	Мост преко реке Црнице	2+840 – 3+060 десно
5.	Мост преко реке Црнице	3+167 – 3+275 десно
6.	Мост преко реке Црнице	3+395 – 3+430 обострано
7.	Мост преко железничке пруге и атарског пута	4+245 – 4+275 обострано
8.	Мост преко реке Грзе	8+820 – 8+840 обострано
Деоница 2 (km 9+600 – km 16+700)		
9.	Мост	12+900 – 13+080 обострано
10.	Мост	13+495 – 13+640 лево
11.	Мост	13+510 – 13+640 десно
12.	Мост	0+320 – 0+490 лево
13.	Тунел постојећи	1+379 – 1+440 лево
14.	Тунел постојећи	1+836 – 1+884 лево
15.	Тунел постојећи	2+156 – 2+330 лево
16.	Мост преко реке Грзе	2+500 – 2+590 лево
17.	Мост	14+060 – 14+230 десно
18.	Мост	14+600 – 14+855 десно
19.	Мост	14+985 – 15+045 десно
20.	Тунел	15+070 – 15+600 десно
21.	Мост преко реке Грзе	15+750 – 15+865 десно
22.	Тунел	15+885 – 15+960 десно
23.	Мост преко реке Грзе	15+985 – 16+340 десно
Деоница 3 (km 16+700 – km 19+300)		

Редни број	Објекат	Стационажа (km)
24.	Мост преко потока	18+017 – 18+032 обострано
25.	Мост преко потока	18+450 – 19+180 десно
26.	Мост преко потока	18+750 – 18+980 лево
27.	Мост	19+120 – 19+180 лево
Деоница 4 (km 19+300 – km 25+200)		
28.	Мост	19+540 – 19+730 обострано
29.	Мост	19+810 – 19+980 лево
30.	Мост	19+810 – 20+080 десно
31.	Мост	20+030 – 20+160 лево
32.	Тунел	20+160 – 22+600 десно
33.	Тунел	20+225 – 22+630 лево
Деоница 5 (km 25+200 – km 34+600)		
34.	Мост - пролаз	25+475 – 25+482 обострано
35.	Мост - пролаз	26+680 – 26+687обострано
36.	Мост - пролаз	27+727 – 27+733 обострано
37.	Мост - пролаз	29+423 – 29+430 обострано
38.	Мост - пролаз	30+143 – 30+150 обострано
39.	Мост преко потока	32+652 – 32+659 обострано
Деоница 6 (km 34+600 – km 39+250)		
40.	Мост	35+120 – 35+430 лево
41.	Мост	35+125 – 35+420 десно
42.	Мост	35+770 – 35+900 лево
43.	Мост	35+800 – 35+900 десно
44.	Мост	36+960 – 37+020 лево
45.	Мост	36+960 – 37+000 десно
46.	Мост	37+190 – 37+280 лево
47.	Мост	37+200 – 37+280 десно
Деоница 7 (km 39+250 – km 45+100)		
48.	Мост преко потока	41+345 – 41+565 десно
49.	Мост преко потока	41+345 – 41+580 лево
Деоница 8 (km 45+100 – km 49+000)		
50.	Мост преко потока	45+300 – 45+350 обострано
51.	Мост преко потока	46+280 – 46+380 обострано
52.	Мост	47+130 – 47+205 лево
53.	Мост	47+140 – 47+215 десно
54.	Мост преко потока	48+160 – 48+300 обострано
55.	Мост преко реке Арнауте	48+720 – 48+780 десно
56.	Мост преко реке Арнауте	48+740 – 48+860 лево
Деоница 9 (km 49+000 – km 71+500)		
57.	Мост	53+195 – 53+305 лево
58.	Мост преко ДП IIБ бр. 391	53+540 – 53+585 обострано
59.	Мост	53+820 – 54+020 лево
60.	Мост	59+445 – 59+475 обострано
61.	Мост преко потока	62+840 – 62+875 десно
62.	Мост преко потока	62+850 – 62+885 лево
63.	Мост преко реке Црни Тимок	65+880 – 65+965 десно
64.	Мост преко реке Црни Тимок	65+885 – 65+970 лево
65.	Мост преко реке Црни Тимок	66+650 – 66+725 лево
66.	Мост преко реке Црни Тимок	66+645 – 66+720 десно
67.	Мост преко реке Црни Тимок	67+735 – 67+810 десно
68.	Мост преко реке Црни Тимок	67+740 – 67+790 лево
69.	Тунел	67+885 – 68+360 лево

Редни број	Објекат	Стационажа (km)
70.	Тунел постојећи	67+885 – 68+360 десно
71.	Мост преко реке Црни Тимок	68+450 – 68+525 обострано
72.	Мост преко реке Црни Тимок	70+575 – 70+670 десно
73.	Мост преко реке Црни Тимок	70+570 – 70+665 лево
74.	Мост преко реке Црни Тимок	71+055 – 71+145 лево
75.	Мост преко реке Црни Тимок	71+060 – 71+150 десно
Деоница 10 (km 71+500 – km 84+600)		
76.	Мост преко реке Црни Тимок	71+535 – 71+930 десно
77.	Мост преко реке Црни Тимок	71+200 – 71+910 лево
78.	Мост преко реке Црни Тимок	72+344 – 72+644 лево
79.	Мост преко реке Црни Тимок	72+320 – 72+610 десно
80.	Мост преко реке Црни Тимок	72+980 – 73+190 обострано
81.	Тунел	73+205 – 73+556 лево
82.	Тунел	73+215 – 73+565 десно
83.	Мост преко реке Црни Тимок	73+620 – 74+020 обострано
84.	Мост преко реке Црни Тимок	74+980 – 75+280 лево
85.	Мост преко реке Црни Тимок	74+990 – 75+300 десно
86.	Мост преко реке Црни Тимок	75+480 – 76+410 десно
87.	Мост преко реке Црни Тимок	75+490 – 76+404 лево
88.	Тунел	76+435 – 76+652 лево
89.	Тунел	76+440 – 76+615 десно
90.	Мост	76+700 – 76+820 десно
91.	Мост	76+936 – 77+161 лево
92.	Мост	76+925 – 77+250 десно
93.	Мост преко локалног пута	78+420 – 78+720 обострано
94.	Мост	79+695 – 80+055 обострано
95.	Мост преко потока	80+940 – 81+280 обострано
96.	Мост	81+460 – 81+650 обострано
97.	Мост	82+295 – 82+595 обострано
98.	Мост преко потока	84+235 – 84+305 обострано
Деоница 11 (km 84+600 – km 126+014)		
99.	Мост	86+815 – 86+845 обострано
100.	Мост	86+935 – 86+995 обострано
101.	Мост преко Борске реке и железничке пруге	91+110 – 91+260 обострано
102.	Мост преко локалног пута и потока	98+248 – 98+325 обострано
103.	Мост преко Глоговичке реке	105+720 – 105+905 обострано
104.	Мост преко потока	107+268 – 107+314 обострано
105.	Мост преко ДП IIБ бр. 398	110+066 – 110+092 обострано
106.	Мост преко локалног пута	113+008 – 113+035 обострано
107.	Мост преко Сиколске реке	113+604 – 113+649 обострано
108.	Мост преко потока	117+144 – 117+166 обострано
109.	Мост преко потока	117+816 – 117+841 обострано

3.1.2. Размештај пратећих садржаја у коридору државног пута

Пратећи садржаји државног пута деле се на:

1) функционалне садржаје путног саобраћаја за одржавање, управљање и обезбеђење бржег, сигурнијег, удобнијег и поузданијег транспорта робе и људи на путу, и могу бити базе за одржавање пута и објекти контроле и управљања;

2) пратеће садржаје за потребе корисника у саобраћају – паркиралишта и одморишта (уз могућност изградње станице за снабдевање погонским горивом).

Основни критеријуми за локацију пратећих садржаја у коридору пута јесу: задовољење основних захтева безбедности саобраћаја - неповољним се сматрају све локације на петљи и у непосредној близини петље и раскрсница; конфор корисника пута и пратећег садржаја - локација пратећег садржаја не сме да представља место „насилног" успорења на путу; и могућност фазне реализације пратећег садржаја у зависности од пораста саобраћаја и неопходних реконструкција.

На једној локацији може бити по правилу једна доминантна функција пратећег садржаја са појединим допунским, компатибилним садржајима са више корисника, са једном улазном саобраћајницом са пута и једном излазном саобраћајницом на пут.

Стационажа одређеног садржаја представља оквирну стационажу на средини дужине у односу на излив и улив са пута.

У изградњи пратећих садржаја у коридору државног пута препоручује се поштовање принципа: био-климатске архитектуре и еколошких критеријума са малим степеном утицаја на средину; коришћења обновљивих извора енергије и напредних техника градње које користе сунце за грејање и ветар за климатизацију, као и локалне грађевинске материјале; уклапања у пејзаж и др.

Функционални пратећи садржаји

Базе за одржавање пута имају основну улогу сервисирања свих потребних радова зимског и летњег одржавања пута, а комплементарни су им и објекти у функцији информатике (телефонске везе, регулисање и контрола саобраћаја и сл.).

Базе за одржавање пута се могу формирати, по потреби, у обухвату путног земљишта одређеног овим просторним планом (у близини петљи или раскрсница). Делови трасе предметног пута се могу одржавати и из база за одржавање пута лоцираних изван обухвата овог просторног плана. Позиције и локације база за одржавање државног пута ће се разрађивати другом планском или урбанистичко-техничком документацијом.

Критеријуми за избор локације базе за одржавање пута су близина насеља, могућност опремања комуналном инфраструктуром, еколошка погодност, могућност манипулисања возила (петље, раскрснице) и површина од 1 до 2 ha и др.

У циљу обезбеђивања сталне проходности и безбедности пута, база за одржавање има следеће основне функције:

- редовно одржавање коловоза и њему припадајућих површина (укључујући мање поправке коловоза) и објеката, као и одржавање саобраћајне сигнализације и путне опреме;
- зимско одржавање, које пре свега представља чишћење снега и посипање соли, како би се тиме обезбедила проходност пута;
- свакодневне редовне прегледе коловоза и објеката;
- интервенције у ванредним околностима, као што су „шпиц" у саобраћају и саобраћајне несреће;
- вођење и надзор над саобраћајем.

Поред наведених радова, у бази за одржавање предвиђени су и остали радови на одржавању, који се не односе директно на одржавање и надзор над путевима, као што су одржавање возила и опреме.

Објекти и службе контроле и управљања саобраћајем, који имају основну намену надгледања одвијања саобраћаја, полицијске контроле (станице), информационог центра и пружања помоћи (пункта), уобичајено се лоцирају код база за одржавање пута у зависности од њиховог ранга. Локације објеката контроле и управљања могу се, у складу са техничком документацијом и програмом развоја управљача, одредити и у оквиру осталих функционалних садржаја у коридору пута, односно на другим местима у планираном путном појасу.

Пратећи садржаји за кориснике

Паркиралишта имају основну функцију обезбеђења сигурног и конфорног путовања, у првом реду одмора и допунску функцију промоције туризма у окружењу. Имају површину 1-2 ha и служе за краће задржавање и предах путника (15-30 мин.).

Одморište има основну функцију обезбеђења сигурног и конфорног путовања, у првом реду одмора путника. Има површину 1-3,5 ha и подразумева дуже задржавање корисника пута (30-90 мин.). На локацији одморишта су раздвојене површине за паркирање путничких возила, аутобуса, теретних возила и ако постоји потреба туристичких возила. Оно садржи све програме паркиралишта, станицу за снабдевање горивом, као и јавни телефон, осветљење и по потреби ресторане, продавнице и др. Слободне површине су предвиђене за одмор и крађу рекреацију корисника пута.

У коридору државног пута планирана су следећа паркиралишта/одморишта:

- „Криви Вир“, на стационажи km 26+400 обострано;
- „Боговина“ на стационажи km 55+700 обострано;
- „Јелашница“ на стационажи km 95+900 обострано.

У коридору пута могуће је на планираним локацијама паркиралишта, као другу фазу уз реконструкцију и проширење, формирати одморишта.

Постојећа бензинска станица на стационажи km 63+300 лево на КП 16687/4 и 16686/2 КО Град Бор може да остане у функцији са приступом на планирани државни пут, уз обавезну реконструкцију и проширење у циљу формирања одморишта, у складу са правилима овог плана, а што ће бити даље дефинисано кроз обавезну израду урбанистичког пројекта, у складу са условима ЈП „Путеви Србије“.

3.2. ПЛАН ВЕЗА ДРЖАВНОГ ПУТА СА ОКРУЖЕЊЕМ

Веза државног пута са окружењем остваривaће се путем петљи (денивелисаних раскрсница) и површинских кружних раскрсница на бочним правцима, а остале путне мреже преко денивелисаних укрштања.

Основни критеријуми за планирање веза државног пута јесу: обезбеђење веза с постојећим путевима на местима укрштања и са саобраћајно најфреквентнијим јавним путевима - државним путевима I и II реда или општинским путевима, односно другим локалним саобраћајницама у јавној употреби, уз коришћење алтернативних путних праваца; и обезбеђење везе са градским и општинским центрима у окружењу коридора, по могућности на месту постојећих укрштања са правцима главних градских-насељских саобраћајница и обилазница.

3.2.1. Петље

Овим просторним планом утврђен је положај следећих планираних петљи (денивелисаних раскрсница) на траси планираног државног пута, и то:

- Петља „Давидовац“ на стационажи km 3+770 (Деоница 1), у функцији везе са државним путем IIБ реда бр. 387, локалном саобраћајном мрежом и околним насељима (Давидовац, Бошњане и др.);
- Петља „Лешје“ на стационажи km 8+800 (Деоница 1), у функцији везе са локалном саобраћајном мрежом и околним насељима (Лешје, Горња Мутница и др.);
- Петља „Извор“ на стационажи km 12+200 (Деоница 2), у функцији везе са локалном саобраћајном мрежом и околним насељима (Извор, Доња Мутница и др.);
- Петља „Грза“ на стационажи km 16+300 (Деоница 2), у функцији везе са државним путем IIБ реда бр. 388 околним насељима и излетиштем долине и врела реке Грзе;

- Петља „Криви вир“ на стационажи km 24+380 (Деоница 4), у функцији везе са државним путем IIБ реда бр. 389, подручјем Парка природе Кучај-Бељаница, локалном саобраћајном мрежом и околним насељима (Криви Вир и др.);
- Петља „Луково“ на стационажи km 34+300 (Деоница 5), у функцији везе са локалном саобраћајном мрежом и околним насељима (Луково и др.);
- Петља „Ртањ“ на стационажи km 41+000 (Деоница 7), у функцији везе са државним путем IIБ реда бр. 421, Специјалним резерватом природе Ртањ, локалном саобраћајном мрежом и околним насељима (Мирово, Ртањ и др.);
- Петља „Бољевац“ на стационажи km 48+600 (Деоница 8), у функцији везе са државним путевима IIА реда бр. 218 и 219 и IIБ реда бр. 391 и 395, локалном саобраћајном мрежом и околним насељима (Бољевац, Мали Извор и др.);
- Петља „Боговина“ на стационажи km 53+300 (Деоница 9), у функцији везе са државним путем IIБ реда бр. 391, локалном саобраћајном мрежом и околним насељима (Боговина, Валакоње и др.);
- Петља „Бор југ“ на стационажи km 64+800 (Деоница 9), у функцији везе са државним путем IБ реда бр. 37, градом Бор, локалном саобраћајном мрежом и околним насељима;
- Петља „Гамзиград“ на стационажи km 71+000 (Деоница 9), у функцији везе са државним путем IIБ реда бр. 394, околином археолошког налазишта Ромулијана-Гамзиград, локалном саобраћајном мрежом и околним насељима (Гамзиград, Гамзиградска Бања, Звездан и др.);
- Петља „Зајечар запад“ на стационажи km 74+600 (Деоница 10), у функцији везе са наставком државног пута IБ реда бр. 36, градом Зајечар, локалном саобраћајном мрежом и околним насељима (Звездан и др.);
- Петља „Зајечар исток“ на стационажи km 84+700 (Деоница 10), у функцији везе са наставком државног пута IБ реда бр. 35, градом Зајечар, локалном саобраћајном мрежом и околним насељима;
- Петља „Бор исток“ на стационажи km 86+850 (Деоница 10), у функцији везе са државним путем IБ реда бр. 37, градом Бор, локалном саобраћајном мрежом и околним насељима;
- Петља „Рготина“ на стационажи km 90+600 (Деоница 10), у функцији везе са државним путем IIА реда бр. 165, локалном саобраћајном мрежом и околним насељима (Рготина, Вражогрнац и др.);
- Петља „Јелашница“ на стационажи km 98+500 (Деоница 11), у функцији везе са локалном саобраћајном мрежом и околним насељима (Јелашница, Копривница, Чокоњар и др.);
- Петља „Велика Јасикова“ на стационажи km 106+150 (Деоница 11), у функцији везе са локалном саобраћајном мрежом и околним насељима (Мала Јасикова, Велика Јасикова и др.);
- Петља „Рајачке пимнице“ на стационажи km 110+000 (Деоница 11), у функцији везе са државним путем IIБ реда бр. 398, подручјем Рајачких пимница, локалном саобраћајном мрежом и околним насељима (Салаш, Брусник, Кленовац и др.);
- Петља „Метриш“ на стационажи km 112+900 (Деоница 11), у функцији везе са локалном саобраћајном мрежом и околним насељима (Метриш, Сиколе и др.);
- Петља „Брестовац“ на стационажи km 121+750 (Деоница 11), у функцији везе са локалном саобраћајном мрежом и околним насељима (Трњане, Брестовац и др.).

3.2.2. Денивелисана укрштања

Денивелисаним укрштањима обезбеђује се квалитетно повезивање и проходност мреже осталих државних и локалних путева на подручју коридора државног пута и њеног непосредног и регионалног окружења.

Размештај планираних денивелисаних укрштања се утврђује полазећи од следећих критеријума:

- задржавањем постојећих траса свих државних и општинских путева и њиховог денивелисаног укрштања са планираним државним путем;
- обезбеђењем денивелисаног укрштања за друге општинске путеве и улице, с тим да место укрштања може бити померено са трасе пута на дистанци од око 1000 m дужине, у ком случају се обезбеђује изградња деонице сервисне саобраћајнице до погодног места за укрштање;
- размештајем денивелисаних укрштања јавних и некатегорисаних путева са државним путем обезбедиће се удаљеност суседних укрштања која је већа од 1 km, а мања од 4 km;
- предност имају подвожњаци, док ће остали надземни водови (водопривредни, енергетски и др.) бити проведени испод трасе у случају да то диктирају локални услови (структура тла, рељеф итд.) и у случају да је наведено техничко решење прихватљиво за субјект у чијој је надлежности надземни вод;
- димензионисање надвожњака локалних путева преко државног пута и надвожњака државног пута преко другог државног пута омогући ће пролазак свих врста возила (нпр. пољопривредне механизације), за двосмерни саобраћај, уз минималну висину од 4,5 m и ширину од 6 m; димензионисање подвожњака локалних путева испод државног пута омогућиће пролазак свих врста возила (нпр. пољопривредне механизације), за двосмерни саобраћај, уз минималну висину од 3,5 m и ширину од 6 m;
- пропусти - мостови (за премошћавање водотока, сувих долина и депресија) предвидеће се по могућству као вишенаменски, са могућношћу коришћења за колски и пешачки саобраћај или пролаз ниске дивљачи (код пропуста);
- инсталације и водови, који су положени уз постојећи пут, сместиће се ван путног или пружног појаса, а уколико не постоји адекватно решење за њихово измештање, инсталацијама и водовима обезбедиће се посебне мере приступа и заштите.

Денивелисана укрштања дефинисана овим планом (Табела 3) је у даљим фазама израде техничке документације могуће кориговати у погледу позиције и габарита у оквиру утврђеног јавног земљишта, под условом да не утичу на остале елементе у окружењу. Није могућа измена решења у смислу промене укрштаја из надвожњака у подвожњак или обрнуто, као и изградња нових надвожњака и подвожњака на основу овог плана.

Табела 3. Денивелисана укрштања на коридору државног пута

Бр.	Тип укрштања са планираном трасом	Укрштање /веза	КО	Општина/Град	Деоница - Стационажа (km)
1.	пролаз	атарски пут	Главица	Параћин	1+205
2.	пролаз	атарски пут	Главица	Параћин	1+908
3.	пролаз	локални пут	Давидовац	Параћин	4+050
4.	надвожњак	атарски пут	Мириловац	Параћин	6+125
5.	пролаз	атарски пут	Доња Мутница	Параћин	7+340
6.	пролаз	атарски пут	Доња Мутница	Параћин	9+475

Бр.	Тип укрштања са планираном трасом	Укрштање /веза	КО	Општина/Град	Деоница - Стационажа (km)
7.	надвожњак	локални пут	Доња Мутница	Параћин	10+595
8.	пролаз испод моста	локални пут	Извор	Параћин	14+075
9.	пут изнад тунела	локални пут	Клачевица	Параћин	21+080
10.	пролаз	атарски пут	Криви Вир	Бољевац	25+475
11.	пролаз	атарски пут	Криви Вир	Бољевац	26+680
12.	пролаз	атарски пут	Криви Вир	Бољевац	27+650
13.	пролаз	атарски пут	Криви Вир	Бољевац	29+423
14.	пролаз	атарски пут	Криви Вир	Бољевац	30+143
15.	надвожњак	локални пут	Криви Вир	Бољевац	31+300
16.	пролаз испод моста	атарски пут	Луково	Бољевац	35+150
17.	пролаз	атарски пут	Луково	Бољевац	36+436
18.	пролаз	локални пут	Луково	Бољевац	38+010
19.	пролаз	локални пут	Мирово	Бољевац	41+950
20.	пролаз испод моста	атарски пут	Илино	Бољевац	46+350
21.	пролаз испод моста	локални пут	Бољевац	Бољевац	47+150
22.	надвожњак	локални пут	Валакоње	Бољевац	51+790
23.	надвожњак	локални пут	Валакоње	Бољевац	54+370
24.	пролаз	атарски пут	Савинац	Бољевац	58+790
25.	надвожњак	локални пут	Савинац	Бољевац	60+050
26.	надвожњак	локални пут	Оснић	Бољевац	62+140
27.	надвожњак	локални пут	Шарбановац	Бор	63+800
28.	изнад тунела	атарски пут	Метовница	Бор	68+200
29.	надвожњак	локални пут	Метовница	Бор	69+850
30.	пролаз испод моста	ДП IIБ 394	Звездан	Зајечар	71+550
31.	пролаз испод моста	атарски пут	Звездан	Зајечар	71+850
32.	пролаз испод моста	атарски пут	Звездан	Зајечар	72+375
33.	пролаз испод моста	атарски пут	Звездан	Зајечар	73+900
34.	пролаз испод моста	атарски пут	Звездан	Зајечар	75+650
35.	пролаз испод моста	атарски пут	Звездан	Зајечар	76+200
36.	пролаз испод моста	атарски пут	Звездан	Зајечар	76+340
37.	пролаз испод моста	атарски пут	Звездан	Зајечар	76+950
38.	пролаз	локални пут	Звездан	Зајечар	78+470
39.	пролаз	атарски пут	Звездан	Зајечар	79+037

Бр.	Тип укрштања са планираном трасом	Укрштање /веза	КО	Општина/Град	Деоница - Стационажа (km)
40.	пролаз испод моста	атарски пут	Зајечар	Зајечар	79+800
41.	пролаз испод моста	атарски пут	Зајечар	Зајечар	81+250
42.	пролаз испод моста	атарски пут	Зајечар	Зајечар	82+300
43.	пролаз	атарски пут	Зајечар	Зајечар	83+595
44.	пролаз	атарски пут	Вржогрнац	Зајечар	88+050
45.	надвожњак	локални пут	Вржогрнац	Зајечар	88+250
46.	пролаз	атарски пут	Рготина	Зајечар	93+580
47.	пролаз	атарски пут	Трнавац	Зајечар	94+477
48.	пролаз	атарски пут	Јелашница	Зајечар	96+130
49.	пролаз	атарски пут	Копривница	Зајечар	100+940
50.	пролаз	атарски пут	Копривница	Зајечар	102+660
51.	пролаз	атарски пут	Копривница	Зајечар	104+315
52.	пролаз	атарски пут	Мала Јасикова	Зајечар	105+155
53.	пролаз	атарски пут	Салаш	Зајечар	110+920
54.	пролаз	атарски пут	Метриш	Зајечар	111+745
55.	пролаз	атарски пут	Сиколе I	Неготин	115+900
56.	пролаз	атарски пут	Трњане	Неготин	119+845
57.	надвожњак	локални пут	Карбулово	Неготин	124+550

* Табелом 3 нису обухваћени надвожњаци/подвожњаци који су саставни део планираних петљи (денивелисаних раскрсница).

** Техничком документацијом могуће је дефинисати и друге (додатне) пропусте испод планираног пута.

3.2.3. Паралелни алтернативни путни правац

Функцију алтернативног путног правца планираном државном путу имају постојећи државни путеви, и то државни путеви ІБ реда број 35 и 36 на правцима деоница које се задржавају у постојећем стању и пружају паралелно и у близини трасе планираног државног пута, као и други постојећи државни путеви нижег ранга на правцима деоница где се траса државног пута планира као проширење постојећих државних путева ІБ реда број 35 и 36.

Основне функције алтернативног путног правца су:

- обезбеђење алтернативног саобраћајног правца у близини коридора, ради омогућавања обављања дела саобраћаја на овом правцу;
- пријем саобраћаја са попречних путних праваца и усмеравање на државни пут преко најближих петљи;
- повезивање државних путева I и II реда и општинских путева и задовољење локалних саобраћајних потреба.

Полазећи од основних функција, положај коридора алтернативног путног правца утврђен је применом следећих критеријума: (а) да се налази у близини коридора планираног државног пута и (б) да повезује градске и општинске центре и већа насеља у окружењу коридора.

3.3. УТИЦАЈ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА НА ПРИРОДУ, НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА, ЖИВОТНУ СРЕДИНУ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ

3.3.1. Заштита природе и природних добара

На коридору државног пута, односно у обухвату Просторног плана не налазе се природна добра која сходно одредбама Закона о заштити природе („Службени гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 91/10 – исправка, 14/16, 95/18 – др. закон и 71/21) имају статус заштићеног подручја, подручја у поступку проглашења или планираног за заштиту. Коридор пресеца једно еколошки значајно подручје установљено на основу Уредбе о еколошкој мрежи („Службени гласник РС”, број 102/10) и једно међународно значајно подручје за птице које још није формално укључено у еколошку мрежу Србије.

У ширем окружењу подручја Просторног плана налази се осам заштићених подручја.

(1) Специјални резерват природе „Ртањ“, установљен уредбом Владе Републике Србије из 2019. године („Службени гласник РС”, број 18/199), на површини од око 4.997 ha, на деловима територије општина Бољевац и Сокобања, као природно добро изузетног значаја, односно I категорије. Актом о проглашењу установљен је тростепени режим заштите: у режиму заштите III степена је око 2.913 ha, у режиму заштите II степена око 1.780 ha и у режиму заштите I степена око 304 ha. Заштићено подручје одликује се изванредном лепотом и разноврсношћу предела, изузетним геоморфолошким и геоструктурним карактеристикама и посебно истакнутим флористичким и вегетацијским обележјима. На њему су присутне шумске заједнице реликтног карактера (мешовита шумска заједница јеле и букве), термофилне шуме и шибљаци храстовог појаса, мезофилне букове и буково-јелове шуме, сладуново-церове шуме и развијене вегетације шибљака, затим фитоценоза Ceterachi-Ramondetum serbicae, ендемична врста љубичице (Viola grisebachiana) са камеником (Saxifraga paniculata), као и ксерофилни типови зељасте вегетације (пашњаци, ливаде и камењари), власуља (Festuca valesiaca) и едификаторска врста стеноендемична ртањска метвица (Nepeta rtanjensis). Укупан флористички фонд Ртња садржи 644 таксона који су сврстани у 72 фамилије виших биљака. Идентификован је већи број строго заштићених врста: српска рамонда (Ramonda serbica), ртањска метвица (Nepeta rtanjensis), каћунак (Orchis coriophora), каћун (Orchis militaris), мушки божур (Paeonia mascula), алпска павит (Clematis alpina), планинска саса (Pulsatilla montana), кохова линцура (Gentiana acaulis); представници водоземаца даждевњак (Salamandra salamandra), обични мрмољак (Lissotriton vulgaris), планински мрмољак (Ichtyosaura alpestris), жутотрби мукач (Bombina variegate), шумска жаба (Rana dalmatina), велика зелена жаба (Pelophylax ridibundus), грчка жаба (Rana graeca), гаталинка (Hyla arborea), велика крастава жаба (Bufo bufo), зелена крастава жаба (Pseudepidale viridis); представници гмизаваца, копнена корњача (Eurotestudo hermanni), слепић (Anguis fragilis), кратконоги гуштер (Ablepharus kitaibelii), ливадски гуштер (Lacerta agilis), зелембаћ (Lacerta viridis), зидни гуштер (Podarcis muralis), степски смук (Dolichophis caspius), смукуља (Coronella austriaca), ескулапов смук (Zamenis longissimi), белоушка (Natrix natrix), рибарица (Natrix tessellate), поскок (Vipera ammodytes). Орнитофауну сачињава 89 врста птица, од којих су 83 врсте гнездарице, док су сисари представљени са 28 врста међу којима је и неколико врста слепих мишева; из реда бубоједа присутни су јеж (Erinaceus europaeus), кртица (Talpa europaea) и шумска ровчица (Sorex araneus), од глодара жутогрли миш (Apodemus flavicollis) и рија шумска волухарица (Clethrionomys glareolus). Ртањ са купастим врхом Шиљак (1570 m н.в.) један је од прворазредних симбола планинарства Србије. Управљање заштићеним подручјем поверено је ЈП „Србијашуме“.

(2) Специјални резерват природе „Мала јасенова глава“, установљен уредбом Владе Републике Србије 2014. године („Службени гласник РС”, број 116/14), на површини од око 6,30 ha, на територији општине Бољевац (КО Криви Вир), као природно добро великог значаја односно II категорије. Главни циљ заштите јесте очување незнатно измењене

полидоминантне, реликтне шумске заједнице букве (Fagus moesiaca L.) и тисе (Taxus baccata L.), а посебно очување тисе, терцијерог реликта, старе средњеевропско-кавкаске врсте која је од националног и међународног значаја. У резервату, који се налази у оквиру Гадинске јединице „Честобродица“, успостављен је режим заштите II степена а управљање поверено ЈП „Србијашуме“.

(3) Споменик природе „Боговинска пећина“, установљен одлуком општине Бољевац 2008. године, као значајно природно добро односно добро III категорије. Осим саме пећине, чија је дужина око 6 km, заштитом је обухваћен и околни простор површине око 14,5 ha. На заштићеном споменику природе успостављен је режим заштите III степена. Управљање је поверено Туристичкој организацији општине Бољевац. Пећина има веома атрактивне и научно интересантне елементе кристалне орнаментике у виду калцитних излучевина типа хелектита и других облика неправилног раста. Око 550 метара улазног дела пећинског канала је уређен изградњом пешачке стазе и поставком осветљења. Кроз пећину протиче повремени ток као подземна хидролошка веза са врелом Мрљиш у долини Црног Тимока (које сада служи за водоснабдевање Бора, а биће потопљено планираном водоакумулацијом „Боговина“). С обзиром на димензије, морфолошке карактеристике, кристалну седиментацију, одлике живог света и посебно хидролошку функцију, основано је извршити ревизију заштите овог природног добра и подићи је на ниво Републике Србије.

(4) Споменик природе „Лазарев кањон“, установљен уредбом Владе Републике Србије 2000. године („Службени гласник РС”, број 16/2000), на површини од 1755 ha, на територији града Бор (КО Злот 1 и Злот 2) и општине Бољевац (КО Подгорац), као природно добро од изузетног значаја (I категорије). На заштићеном подручју успостављен је режим заштите II степена а управљање поверено ЈП „Србијашуме“. Одликује се јединственим сплетом кречњачких кањонских долина импозантних димензија и изразитих морфолошких одлика, бројним и веома значајним спелеолошким објектима, интересантним појавама и процесима крашке циркулације вода, изузетном флористичком и фитоценолошком разноврсношћу, богатим и разноврсним животињским светом и изванредном предеоном разноликошћу и лепотом.

(5) Споменик природе „Врело Грзе“, на територији општине Параћин (КО Горња Мутница), установљен 2013. године одлуком општине Параћин на површини око 19 ha као значајно природно добро (III категорије). На њему је установљен режим заштите III степена. Циљ заштите је очување, уређење и одрживо коришћење морфо-хидролошких обележја карстног изворишта реке Грзе, разноврсности дивљег живог света и атрактивности пејсажа његовог ширег амбијента. Управљање је поверено Туристичкој организацији општине Параћин.

(6) Општи резерват природе „Буково“, установљен уредбом Владе Републике Србије 2007. године („Службени гласник РС”, број 104/07), на површини од 10,42 ha, на територији општине Неготин (КО Неготин, катастарске парцеле 6017/2 – део, 6017/7 – део, 6034/3, 6038 – део и 6040 – део, у својини манастира Буково), као природно добро великог значаја (II категорије). На заштићеном подручју установљен је режим заштите I степена, а управљање је поверено ЈП „Србијашуме“. Резерват обухвата долину потока испод манастира Буково и представља најниже станиште мезијске букве у Србији (на надморској висини 70 m) на коме се очувала полидоминантна мешовита брдска шумска заједница реликтног карактера са доминацијом букве и ораха (Fagetum submontanum silicicolum mixtum juglandetosum). Од реликтних врста, осим ораха (Juglans regia) значајна је клокочика (Staphilea pinata). Флора резервата је разноврсна и садржи већи број дрвенастих и зељастих биљака. У спрату дрвећа су буква (Fagus moesiaca), горски јавор (Acer pseudoplatanus), клен (Acer campestre), орах (Juglans regia), бели јасен (Fraxinus excelsior), црни јасен (Fraxinus ornus), граб (Carpinus betulus), сребрна липа (Tilia tomentosa), ситнолисна липа (Tilia cordata), крупнолисна липа (Tilia plathyphyllos), дивља трешња (Prunus avium), храст цер (Quercus cerris), храст китњак (Quercus petraea), јасика (Populus tremula), брдски брест (Ulmus glabra), млеч (Acer

platanoides) и др. Жбуње је, поред подмлатка букве, граба, клена, липе, јавора и јасена, поредстављено и бројним другим врстама, укључујући и призмену флору зељастих биљака. Сходно Закону о заштити природе, режим заштите I степена не дозвољава коришћење природних ресурса и изградњу објеката и ограничава радове и активности на научна истраживања и праћење природних процеса, контролисану посету у образовне, рекреативне и општекултурне сврхе, као и спровођење заштитних, санационих и других неопходних мера у случају пожара, елементарних непогода и удеса, појава биљних и животињских болести и пренамножавања штеточина, уз сагласност министарства надлежног за заштиту животне средине. Према плану управљања, у резервату се спроводе различита шумарска и еколошка истраживања и мониторинг, као и посета у циљу едукације. С обзиром да је земљиште на коме је установљен резерват у спроведеном поступку реституције поново преведено у посед манастира Буково, ово је веома редак пример у Србији да се на земљишту које није у јавној својини одржава режим строге заштите (првог степена).

(7) Споменик природе „Сутеска Сиколске реке са водопадом на Мокрањској стени", установљен одлуком општине Неготин 2009. године (КО Речка и КО Мокрање), на површини од 22 ha, као значајно природно добро (III категорије). На заштићеном подручју установљен је режим заштите II степена, а управљање поверено ЈП „Србијашуме". Циљ заштите је очување, уређење и презентација атрактивног морфо-ходролошког комплекса кога чини кратка изразита клисура Сиколске реке која на свом изласку прави серију брзака и слапова и један већи близаначки водопад.

(8) Природни простор археолошког налазишта „Гамзиград-Ромулијана", установљен од стране општине Зајечар 1990. године Одлуком о проглашењу његове заштићене околине и природног простора за културно добро и археолошко налазиште (КО Гамзиград и КО Звездан), на површини од 176 ha. Обухвата простор просечне дужине 1.900 m (правцем исток-запад), ширине 980 m (правцем север-југ), на коме се налазе утврђена царска палата Фаликс Ромулијана, узвишење Магура са меморијаним сакралним комплексом и низ других споменика. На заштићеном подручју установљен је режим I степена заштите.

У ширем окружењу коридора државног пута налазе се два продучја на којима ће у наредном периоду бити проглашена заштита на основу Закона о заштити природе.

(1) Национални парк – Парк природе „Кучај-Бељаница" на територији општине Деспотовац, Бор и Бољевац. У нацрту Просторног плана Републике Србије до 2035. године, у групи подручја предложена за заштиту (за која су обављена истраживања, урађена и предата студија заштите надлежном органу од стране Завода за заштиту природе) налази се и подручје „Кучај-Бељаница" као будући национални парк са површином од 87.640 ha.

(2) Предео изузетних одлика – Културни предео „Буково". Нацртом Просторног плана подручја посебне намене Неготинског виногорја, сходно одредби члана 42. Закона о заштити природе, покренута је иницијатива за проглашење заштићеног подручја, не знатно већеој површини од постојећег резервата и у својству предела изузетних одлика под прелиминарним називом „Буково". Заштићено подручје ће обухватити Манастир Буково и Пољопривредну школу са домом ученика „Рајко Боснић" као објекте споменичког карактера и културно-историјског значаја, заштићену површину резервата „Буково" и на њега непосредно наслоњен комплекс храстове шуме као природни и полуприродни екосистем, зграде и главне винограде, винарију Матаљ и Фрунзе као пример напредног развоја једне традиционалне гране пољопривреде неготинске крајине и друге винограде и пољопривредне површине са местимичним објектима сталног и викенд становања. Прелиминарним границама предела „Буково" обухваћена је површина од око 250 ha.

Уредбом о еколошкој мрежи као еколошки значајна подручја номинално (али не и потврђивањем касније одређених граница) установљенени су:

(1) Ртањ, под редним бројем 47, као Емералд подручје значајно за очување европске дивље флоре и фауне на основу Бернске конвенције, подручје од међународног и националног значаја за заштиту птица – IBA подручје (Important Bird Areas), међународно

значајно подручја за биљке IPA (Important Plant Areas), одабрано подручје за дневне лептире – PBA подручје (Prime butterfly Area) и подручје значајно за осолике муве (PHA); коридор пута ореседа ово подручје на приближној дужи od 24 км, недалеко од Кривог Вира до Валакоња.

(2) Кучајске планине, под редним бројем 46, као подручје од међународног и националног значаја за заштиту птица – IBA подручје (Important Bird Areas), међународно значајно подручја за биљке IPA (Important Plant Areas), одабрано подручје за дневне лептире – PBA подручје (Prime Butterfly Area), подручје значајно за осолике муве (PHA) и Емералд подручје због присуства значајног броја угрожених биљних и животињских врста и природних станишта који се налазе у Резолуцији 4. и 6. Конвенције о очувању европске дивље флоре и фауне и природних станишта, у оквиру међународне међународне EMERALD мреже. Подручје се налази изван коридора државног пута;

(3) Мала јасенова глава, под редним бројем 48, као Емералд подручје на основу Конвенције о очувању дивље флоре и фауне и природних станишта (Бернска конвенција;);

(4) Буково, под редним бројем 45, као заштићено подручје са изузетно значајним вегетацијским карактеристикама.

На предлог Друштва за заштиту и проучавање птица Србије, 2020. године установљена су од стране међународног програма/партнерства Bird Life Interantional (BLI) нова IBA подручја, која нису потврђена одговарајућим актом Владе Републике Србије. У окружењу коридора нова IBA подручја су „Кучај-Бељаница“, чије су границе проширене у односу на постојеће подручје, и IBA подручје „Сокобањска котлина“. Ново IBA подручје „Тимочко побрђе“, које има површину око 6340 ha, коридор пута пресеца на приближној дужини od 30 km.

На коридору државног пута не постоје станишта мреже Натура 2000.

У геоморфолошком погледу, коридор државног пута на више од половине своје дужине (преко 70 km) је долинског карактера и пружа се долинским равнима или ниским алувијалним терасама речних токова, као и благим прибрежним падинама долинских стана. Од запада према истоку то су долине Црнице и Грзе са њеном притоком Великом Честобородицом, затим долина Црног Тимока од Лукова до Звездана где траса, заобилазећи Зајечар са северозападне и северне стране, прати благо нагнуте падине леве долинске стране све до ушћа Дубоког потока у (Велики) Тимок. Даље наставља дуж речне терасе Тимока до ушћа Алепин потока и на тој деоници је на најмањој надморској висини од свега 140 m. Од ушћа овог потока пење се на његово развође са Белом реком, улази у долину те реке и пресеца је, а онда се пење на заталасану површи Тимока, надморске висине 200-300 m, дисецирану плитким долинама његових левих притока. Једини брдски (нископланински) део коридора је на сектору Честобродице, развођа између сливова Тимока и Велике Мораве, где на самом превоју означеном топонимом Столице достиже и највећу надморску висину од 590 m. Овај део трасе планиран је као тунел дужине преко 2 km, од чијег изласка пут води даље према истоку благо нагнутим и издуженим теменом развођа Црног Тимока и његове десне притоке Велике Суваје. Од планина у окружењу коридора, у његовој близини су Баба, Самањац, Ртањ и нешто удаљен Тупижница, са јужне стране и блаже нагнуте карстификоване падине и површи Кучаја, са северне стране.

У геолошкој грађи доминирају неогени седименти средњемиоценске и горњемиоценске старости (пешчари, шљункови, пескови, глине, мање крчњаци и лапорци) кроз које коридор пролази на дужини од 60 km, од Звездана до завршетка трасе код Корбулова, као и на неколико кратких деоница на сектору пре Звездана, у долини Грзе и Црног Тимока. Други по заступљености су акумулативни седименти (шљункови, пескови, мање глине и суглине) аливијалних равни и речних тераса Великог и Црног Тимока, Црнице и Грзе, са мањим учешћем другог пелистоценог и холоценог наноса у облику пролувиајлних и делувијалних застора који заузимају око 45 km дужине коридора. Остале стене се налазе на сектору коридора између села Извор и Криви Вир и представљене су кредним и јурским кречњацима

и пермским црвеним пешчарима, као и малом партијом палеозојских шкриљаца и пироксенских габрова на деоници пута испод брда Главица у близини Параћина.

Коридор државног пута пресеца више сталних водотока (Црница, Грза, Велика Честобродица, Велика Суваја, Лопушњански поток, Луковица, Дубоки поток, Мартин поток, Парковски поток, Водени поток, Мировштица, Арнаута, Оснићка река, Црни Тимок, Алепин поток, Бела река, Јелашнчка река, Салашка река, Сиколска река, Вирови – изворишни крак Чубранске реке), али само су Црни Тимок и (у мањој мери) Бела река, Грза и Црница река са значајнијим протицајима. Посебно је карактеристично да пут премошћава Црни Тимок на 12 места, све на сектору његове меандарске клисурасте долине зване Баба Јона, између Шарбановца и Звездана.

Од других хидролошких објекта, од важнности је карстно изворште Осмак, поросечне издашности 25 l/s, које је у функцији водоснабдева Бољевца и неких сеоских насеља. Изворште, са каптажним објектиима, налази се у коридору, непосредно са леве стране постојећег државног пута, испред моста преко речице Мировштице.

У педолошком покривачу на коридору државног пута највише су заступљене смонице (вертисол), са више подтипова и варијетета, развијене првенствено на неогеним седиментима, а затим гајњаче (еутрични камбисол). У долинским равнима Црног Тимока, Грзе и Црнице највеће површине су под алувијалним (флувисол) и ливадским земљиштем (хумофлувисол). На брдском делу трасе (подручје Честобродице), на пермским пешчарима и флишним кредним и јурским стенама су кисела смеђа земљишта (дистрични камбисол), док је на карбонатној подлози развијен кречњачко-доломитни камбисол (калкомеланосол). Земљиште је претежно пољопривредно, с обзиром на преовлађујући облик садашњег и потенцијалног биљног покривача, али са високим уделом грађевинског земљишта заузетог путном инфраструктуром. Одликује се средњим бонитетом за пољопривредну производњу и релативно добром плодношћу. У брдском делу трасе земљиште је углавном шумско и средњег је бонитета за шумарство.

Предео обухваћен коридором државног пута и у његовом окружењу антропогено је знатно измењен на већем делу свог пружања. Промене предела везане су за изградњу постојећих саобраћајница и објеката инфраструктуре, за настанак и развој насеља, изградњу стамбених и привредних објекта у насељима и поред путева и обешумљавање као стандардну последицу пољопривредне делатности и наведене изградње. Једино на сектору од села Извор (локалитет/насеље Клисура) до ушћа Велике Суваје промене на коридору и околини су мање изражене, без значајније изградње објекта и са више очуваних шумских површина. На подручју Просторног плана, у појасу ширине 100-200 m, под дрвенастом, шумском и жбунастом вегетацијом је 32,3%, од чега шуме заузимају 58,7%. Пољопривредне културе, односно обрадиво земљиште (оранице, баште, воћњаци и др.) је на 44,9%, а травни покривач на 10,9% површина. Вештачке површине (изграђени делови насеља, привредних, инфраструктруних и других објеката), гола земљишта и водене и влажне површине су на 10,9%.

Шуме на коридору државног пута највећим делом су представљене изданачким састојинама букве, цера, граба, багрема и сладуна, негде и у девастираном стању, што је најчешће код церових шума. У клисурастим секторима коридора (клисура Грзе, клисуре Црног Тимока – Јабланичка и Баба Јона), долинске стране су обрасле шибљацима или изданачким шумама грабића, црног граба, црног јасена, јоргована и других врста, местимично и шикарама. Заступљене су и мале површине под вештачки подигнутим састојинама црног бора и других четинара. Државне шуме на подручју Просторног плана и у његовом ширем окружењу уређене су у оквиру газдинских јединица „Честобродица", „Гари-Велики врх", „Јужни Кучај II", „Јужни Кучај III", „Ртањ", „Беле воде", „Малиник II", „Марков камен-Мечији врх", „Вршка чука-Баба Јона- Трећи врх", „Стол", „Алија-Буково - Вратна" и „Дели Јован" којима газдује Шумско газдинство „Тимочке шуме" Бољевац и део Газдинске јединице „Честобродица" којом газдује Шумско газдинство „Јужни Кучај"

Деспотовац. Шуме су заступљене састојинама врба, топола, граба, липе, брезе, јасике и багрема, осталих тврдих лишћара, китњака, букве, јеле, цера, сладуна, јасена и јавора, шикарама и шибљацима, као и вештачки подигнутим састојинама лишћара, топола, смрче, јеле, црног бора, белог бора и осталих четинара. Угроженост шума од пожара креће се између I и VI степена, у зависности од састојине. Основна намена тих шума је производња дрвета, стална заштита шума (изван газдинског третмана), заштита земљишта од ерозије, заштитна шума од погледа, семенска састојина, заштита природе кроз специјалне резервате и споменике природе у различитим степенима режима заштите.

Коридор планираног државног пута прелази преко површина обраслих шумском и жбунастом вегетацијом на око 38 km (око 30% укупне дужине), при чему најмање на сектору Тимочких површи од Зајечара ка Неготину, затим у долинском сектору, низводно од Валакоња до уласка у клисуру Баба Јона, као и у широкој долини Грзе низводно од Извора. Највећа континуирана површина под шумом, представљеном изданачким, делом девастираним састојинама букве и шибљацима је у клисури Грзе узводно од села Извор и на Честобродици. Више од половине од укупне дужине трасе пута пружа се кроз изданачке или девастиране шуме и шибљаке. У појасу пута нема стабала ширине крошње веће од 15 метара, нити веома старих, по димензијама дебла репрезентативних и у другом погледу значајних примерака дендрофлоре. То ће се детаљније проверити у току израде одговарајуће техничке документације.

На коридору државног пута, у границама Просторног плана, на земљишту које није планирано за изградњу, максимално ће се задржати постојећа намена површина и природне карактеристике подручја, као и пољопривредне, еколошке, рекреативне и пејзажно-естетске функције оранице, башта, воћњака, шума, група и појединачних стабала дрвећа, живица, кошаница и других травних површина. Такође, очуваће се у највећој могућој мери високо зеленило и вреднији примерци дрвећа, шумски екосистеми и комплекси, ливаде и пашњаци, као и природни коридори представљени водотоцима, прибрежном вегетацијом и шумским и жбунастим растињем дуж путева и међа.

Планско подизање зелених појасева поред пута, одвијаће се тако да се што верније репродукује садашња и по потреби унапред предеона слика подручја. Препоручује се формирање и одржавање вишеспратног (смена дрвореда, жбуња и травних површина) и вишефункционалног заштитног зеленила, од претежно аутохтоних врста, које имају густу и добро развијену крошњу, отпорних на аерозагађење, са израженом функцијом заштите од ветра и средњег и високог домета заштите од буке. Као декоративне врсте могу се користити и неинвазивне и неалергене егзоте уз избегавање познатих алохтоних инвазивних врста дрвећа и жбуња.

При регулацији водотока предност дати тзв. натуралном уређењу и биотехничким мерама, са што мање видљивог бетона, камена и геометријски правилних линија. Мостове и надвожњаке планирати и пројектовати тако да простори испод њих могу бити у функцији несметаног кретања акватичних организама и обезбедити техничко-грађевинска решења прелаза и пролаза за друге врсте животиња, посебно поштујући одредбе Правилника о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Службени гласник РС”, број 72/10). Гнезда ретких и угрожених врста птица не смеју се уништавати и оштећивати, а уколико се то не може избећи онда их благовремено изместити на другу локацију.

Планска решења не индикују непожељне промене стања природе, односно вредности живог света (биодиверзитета), геонаслеђа и предела. Планирани просторни развој основне намене подручја као саобраћајног коридора не изазива у значајном обиму и интензитету уништавање и нарушавање дивљих врста и њихових станишта, неповољне промене површина под природном и полуприродном вегетацијом, оштећивање морфолошких и хидролошких обележја.

Са становишта Закона о заштити природе и на њему заснованих режима у заштићеним подручјима, траса планираног државног пута је еколошки прихватљива, с обзиром да коридор пута не обухвата или пресеца ни једно заштићено подручје. На најмањем растојању од осе пута је граница СРП „Ртањ" која је узводно од ушћа Дубоког потока приближена траси путан на неких 90 m, и граница заштићеног подручја „Гамзиград – Ромулијана" која је удаљена минимално 290 m. На коридору пута и ширем окружењу Просторног плана препоручују се примена мера заштите прописаних законом и подзаконским актима које се односе на еколошки значајна подручја, међународно и приоритетно значајне типове станишта и значајне дивље врсте. Такође, истиче се обавеза поштовања режима заштите на заштићеним природним подручјима који су на основу закона и подзаконског акта установљени актима о проглашењу тих природних добара, о којима ће се водити рачуна у даљем развоју пројекта без обзира што нису обухваћени границама Просторног плана.

У спровођењу Просторног плана обавезна је примена мера заштите природних вредности, односно дивљих врста и њихових станишта, предела и геонаслеђа прописаних Законом о заштити природе и подзаконским актима, као и другим законима који регулишу заштиту и коришћење природних ресурса, пре свега шума, (ловне) дивљачи и рибљег фонда. Те мере детаљно ће се дефинисати у техничкој документацији, на основу услова завода за заштиту природе у законом прописаном поступку. Такође, студијом о процени утицаја изградње пута на животну средину испитаће се ефекти изградње и функционисања саобраћајнице на врсте угрожених дивљих биљака и животиња, као и на значајна станишта која евентуално буду идентификована на коридору и у непосредној близини.. Утврдиће се конкретне мере њихове заштите, као и ближе мере заштите осталих природних вредности које се установе у појасу пута и његовом непосредном окружењу.

Просторним планом предвиђене намене не угрожавају шуме и шумско земљиште као добро од општег интереса, а граница грађевинског подручја (земљишта) не шири се на њихов рачун. Ради очувања шума забрањена је сеча стабала заштићених и строго заштићених врста дрвећа, самовољно заузимање шума, уништавање или оштећење шумских засада, ознака и граничних знакова, као и изградња објеката који нису у функцији газдовања шумама, одлагање смећа, отровних супстанци и осталог опасног отпада у шуми и на шумском земљишту на удаљености мањој од 200 m од руба шуме, као и изградња објеката за складиштење, прераду или уништавање смећа, предузимање других радњи којима се слаби приносна снага шуме или угрожавају функције шуме, одводњавање и извођење других радова којима се водни режим у шуми мења тако да се угрожава опстанак или виталност шуме. Уколико се пројектом пута предвиди промена намене површина дефинисаних планским документом у шумарству, неопходно је, према члану 22. Закона о шумама, извршити измене и допуне овог планског документа (основе газдовања шумама за одговарајућу газдинску јединицу).

Сходно Закону о заштити природе, уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, налазач је дужан да о налазу обавести министарство надлежно за послове заштите животне средине у року од осам дана од проналаска и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица.

3.3.2. Заштита непокретних културних добара

У границама Просторног плана не налазе се утврђена непокретна културна добра.

Према подацима из услова чувања, одржавања и коришћења непокретних културних добара, мерама техничке заштите и другим радовима које су за потребе израде овог просторног плана издали Републички завод за заштиту споменика културе и Завод за заштиту споменика културе Ниш, као и на основу података Информационог система непокретних културних добара, у ширем окружењу Просторног плана налази се 29 места

(локалитета) или објеката који сходно Закону о културном наслеђу („Службени гласник РС”, број 129/21) и Закону о културним добрима („Службени гласник РС”, бр. 71/94, 52/11 – др. закон и 99/11 – др. закон, 6/20 – др. закон, 35/21 – др. закон, 129/21 – др. закон и 76/23 – др. закон) имају статус утврђеног (заштићеног) непокретног културног добра (НКД).

Од тога, 24 НКД је у својству споменика културе, три су археолошка налазишта а два просторно културно-историјске целине. Три НКД су у категорији добара од великог значаја и два у категорији изузетног збначаја. Једно НКД је уписано у Листу светске културне и природне баштине UNESCO.

Утврђена непокретна културна добра у ширем окружењу Просторног плана су:

Општина Параћин,

1. Манастир Св. Петке, споменик културе од великог значаја, Извор;
2. Манастир СВ. Богородице, споменик културе од великог значаја, Лешје;
3. Кућа Драгутина и Александра Крсмановића, споменик културе, Доња Мутница;
4. Црква Св. Арханђела Гаврила, Споменик културе, Давидовац;
5. Мотел Слатина, археолошко налазиште, Главица и Параћин;

Општина Бољевац,

6. Велико Градиште, археолошко налазиште, Јабланица;
7. Зграда основне школе у Јабланици, споменик културе, Јабланица;
8. Манастир Крепичевац, споменик културе, Јабланица;
9. Зграда старе општине у Кривом Виру, споменик културе, Криви Вир;
10. Црква Св. Архангела – Лозица, споменик културе, Криви Вир;
11. Комплекс објеката из 19. века у Лукову, просторно културно-историјска целна (ПКИЦ), Луково;
12. Манастир Лапушња, споменик културе од великог значаја, Луково;
13. Осман-бегова чесма, споменик културе, Подгорац;
14. Стари камени споменик, споменик културе, Сумраковац;
15. Стара апсана, споменик културе, Бољевац;
16. Кућа добросава Петровића, споменик културе, Бољевац;
17. Црква Св. Илије, споменик културе, Бољевац;

Град Зајечар,

18. Хидроелектрана „Гамзиград“, споменик културе, Гамзиградска Бања;
19. Зањевачка црква, споменик културе, Звездан;
20. Ромулијана-Гамзиград, археолошко налазишта од изузетног значаја, Гамзиград и Звездан;
21. Зграда Тимочке млекарске задруге, споменик културе, Вражогрнац;
22. Воденица Божидара Ранковића, споменик културе, Рготина;

Општина Неготин,

23. Ђокинска воденица, споменик културе, Брестовац;
24. Кућа народног хероја Станка Пауновића, споменик културе, Брестовац;
25. Сеоска кућа са јазлуком, споменик културе, Брестовац;
26. Црква брвнара, споменик културе, Брестовац;
27. Црква брвнара, споменик културе, Трњане;
28. Комплекс пивница, просторно културно-историјска целина од изузетног значаја, Штубик;
29. Манастир Буково, споменик културе, Неготин.

Према Закону о културном наслеђу, археолошки локалитети уживају претходну заштиту која је трајна, без обзира да ли се ради о евидентираним у законом поприсаном поступку, или само регистрованим културним добрима. Извор података о археолошким локалитетима, за тероторију општине Параћин је решење Завода за заштиту споменика културе Крагујевац издато за потребе овог Просторног плана, а за остале оубхваћене територије важећа планска окументација.

Археолошки локалитети у ширем окружењу Просторног плана су:

- Општина Параћин - Мириловац (1. Селиште, 2. Пландиште, 3. Лаз, 4. Булине воде); Лешје (5. Стрниште, 6.Св, Богородица, 7. Баба, 8. Ћурчар, 9. Булине воде, 10. Тршевине, 11. Лешје 1, 12. Лешје 2, 13. Лешје 3, 14. Лешје 4, 15. Лешје 5, 16. Лешје 6, 17. Лешје 7, 18. Лешје 8, 19. Лешје 9, 20. Лешје 10, 21. Лешје 11, 22. Врело); Извор (23. Црква Св. Николе); Давидовац (24. Аеродром – камењаре, 25. Црква Св. Арханђели); Главица (26. Поточић); Доиња Мутница (27. Доња Мутница 1, 28. Доња Мутница 2, 29. Доња Мутница 3, 30. Доња Мутница 4, 31. Доња Мутница 5);
- Град Бор - Шарбановац (Праисторијско насеље „Баба Јона“);
- Град Зајечар - Звездан (Праисторијска некропола); Николичево (Праисторијско насеље и античко налазиште, “Бузова коса”); Салаш (Градиште на Стрижевици, Стари пут у Дубрави); Метриш (Падина).

Ромулијана-Гамзиград је најзначајније античко археолошко налазиште у Србији, уписано у Листу добара Светске културне и природне баштине 2007. године. Просторни план подручја археолошког налазишта Ромулијана-Гамзиград („Службени гласник РС“, број 131/04) обухватио је површину од око 5.100 ha на подручју катастарских оошптина Гамзиград и Звездан. Просторним планом су границе археолошког налазишта проширене на знатно већу природно-антропогено предеону целину од заштићеног простора проглашеног 1990. године, на површини од 2.686 ha, на којој су планом утврђене зоне заштите I, II.1, II.2 и III степена. Простор подручја овог плана ван подручја археолошког налазишта чини заштитна зона археолошког налазишта са најблажим режимом заштите на површини од око 2.414 ha. Коридор државног пута пролази највећим делом кроз заштитну зону, мање кроз зону III степена и мање кроз зону II.2 степена заштите и није у супротности са режимима заштите.

Главни и централни археолошки садржај налазишта представља утврђена царска палата Феликс Ромулијана коју је подигао римски император Галерије крајем 3. и почетком 4. века, којој је дао име по мајци Ромули. Она захвата површину од око 4,7 ha, са остацима старијег и млађег утврђења (зидови, куле и капије), палате у северном делу са малим храмом, палате у североисточном делу, великог храма, терми и других објеката у јужном делу. Други значајан део налазишта је сакрални комплекс на његовој источној страни на узвишењу Магура са маузолејима и другим споменичким елементима, на аповршини од 0,80 ha.

На коридору државног пута нема утврђених НКД, а обавезе инвеститора, извођача радова, установа заштите културних добара и надлежног министарства у односу на непокретна културна добра изван коридора, у његовом ширем окружењу, утврђене су Законом о културним добрима и Законом о културном наслеђу и нису обавезни предмет планског решења, већ елемент планских препорука за спровођење. Овим просторним планом не предвиђају се посебне мере заштите непокретних културних добара (утврђених НКД и НКД која уживају претходну заштиту) ван граница подручја Просторног плана. Њихове локације, заштитни статус и карактеристике имаће се у виду у току главних активности на спровођењу Просторног плана (израда техничке документације и изградња пута).

На основу услова надлежних завода за заштиту споменика куктуре и других планских докумената основно планско решење коридора државног пута не угрожава интегритет и вредности НКД која уживају претходну заштиту. Нису идентификоване локације на којима су предвиђене намене, односно плански садржаји који могу изазвати неповољне или деструктивне промене својстава заштићених и евидентираних објеката и локалитета и њихове заштићене околине. То се односи и на деоницу коридора државног пута која пролази кроз археолошко налазиште Ромулијана-Гамзиград (зоне II.2 и III степена) и заштитну зону.

У току израде техничке документације државног пута и извођења радова прибавиће се ближи услови чувања, одржавања и коришћења и утврдити мере заштите НКД од стране надлежних завода за заштиту споменика културе. Уколико се у току израде техничке документације, или у току извођења радова дође до сазнања о просторно и садржајно

меродавним археолошким вредностима које до тада нису биле познате, методе и обим евентуалних археолошких рекогносцирања, односно заштитних истраживања за потенцијално угрожене археолошке локалитете, утврдиће се у приликом прибављања наведених услова.

Средства за археолошко рекогносцирање терена, потребна заштитна истраживања, археолошки надзор и утврђивања услова и мера заштите обезбеђује инвеститор државног пута. Археолошка ископавања и истраживања, сходно Закону о културном наслеђу, могу обављати јавне установе заштите и одговарајуће јавне научне и високообразовне установе. Те установе могу вршити и археолошки надзор, који обухвата стално присуство археолога при земљаном ископу на утврђеним деоницама државног пута, идентификовање културних слојева и предмета (из праисторије и историјског времена) и подношење одговарајућих извештаја.

На местима где се врши уклањање земље, раде ископи, денивелација, насипи и други земљани и грађевински радови, без обзира на дубину, ти се радови морају планирати и изводити уз повећане мере опреза, уз обезбеђење стручног надзора од стране археолога. Откривени или претпостављени материјални археолошки налази и остаци не смеју се уништавати, нити се на налазиштима смеју вршити неовлашћена прекопавања, ископавања и дубока заоравања, вађење, одвожење или насипање земље и камена, привремено или трајно депоновање смећа, јаловине и грађевинског материјала, посебно просипања или одлагања штетних, хемијски агресивних, експлозивних, отровних и радиоактивних материја. На новооткривеним локалитетима могу се прописати ручни ископ, стални надзор или заштитна археолошка истраживања. Уколико се због планираних радова не може избегнути трајно уништавање или делимично нарушавање археолошког локалитета, онда се врше заштитна ископавања и истраживања о трошку инвеститора.

За археолошке локалитете на коридору државног пута који евентуално буду откривени приликом даљег пројектовања и извођења радова меродавне су следеће одредбе чл. 109. и 110. Закона о културним добрима:

- уколико се у току грађевинских и других радова открију археолошки налази, извођач радова је дужан да одмах прекине радове и о томе обавести надлежни завод за заштиту споменика културе, као и да предузме мере да се налаз не уништи или оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен;
- ако постоји непосредна опасност оштећења археолошких налаза, надлежни завод за заштиту споменика културе ће сходно закону привремено обуставити радове, док се не утврди да ли је односна непокретност или ствар културно добро или није;
- средства за истраживање, заштиту, чување, публиковање и излагање добра које ужива претходну заштиту које открије приликом изградње, до предаје добра на чување надлежној установи заштите, обезбеђује инвеститор.

У складу са условима Завода за заштиту споменика културе Ниш, у наредном периоду је потребно урадити Студију заштите градитељског наслеђа, Студију заштите ратних меморијала и Студију заштите археолошког наслеђа, а како би се дефинисао утицај плана на културно и археолошко наслеђе, односно умањила опасност од оштећења или уништења археолошких налаза приликом реализације Плана. Студије ће у основи садржати истраживање података, прикупљање документације и валоризацију споменичких вредности непокретних културних добара и ратних меморијала, утврђивање посебних услова заштите за сваки појединачни локалитет са дефинисањем граница заштите и заштићене околине. Студија заштите археолошких локалитета треба да се изради на основу претходних превентивних археолошких истраживања са циљем утврђивања постојања археолошког наслеђа. Због тога је потребно у фази имплементације овог плана, у сарадњи са надлежним установама заштите споменике културе, проценити потребе, могућности и друге елементе израде наведених студија заштите.

3.3.3. Утицај на животну средину и мере заштите

На основу резултата извршене вишекритеријумске анализе планских решења која су предвиђена просторним планом, утврђују се смернице за заштиту животне средине које су дате за планирани Државни пут и пратеће садржаје, односно за оне објекте који по природи свог функционисања могу представљати значајне загађиваче.

Опште смернице

- обавезно је сктриктно спровођење законске регулативе која се односи на заштиту животне средине и спровођење преузетих међународних обавеза које се односе на сектор саобраћајне инфраструктуре и сектор заштите животне средине;
- потребно је рационално коришћење и уређење простора у оквирима одрживости, заштите јавног интереса, природних и створених вредности, оптимално функционисање планираних садржаја и организовано активирање просторних потенцијала;
- обавезно је на основу Закона о путевима („Службени гласник РС“, број 41/18, 95/18 - др. закон, и 92/23) и Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, број 50/11) предвидети ширину заштитног појаса Државног пута од 20 метара у односу на земљишни појас Државног пута, на спољну страну и ширину појаса контролисане градње износи 20 метара са спољне стране заштитног појаса;
- обавезно је спровођење смерница за заштиту животне средине дефинисаних у СПУ и имплементираних у Просторни план и њихова детаљна резрада у процесу имплементације планског документа, односно кроз израду техничке документације и Студију о процени утицаја пројекта Државног пута на животну средину у складу са законском регулативом;
- обавезно је спровођење мониторинга квалитета животне средине у складу са релевантном законском регулативом и Програмом праћења стања животне средине дефинисаним у СПУ;
- пројектом дефинисати инжењерскогеолошке услове којима ће се омогућити стабилност тла у току изградње и коришћења путева. Спречити појаву ерозије и инжењерскогеолошких процеса у непосредном окружењу;
- приликом израде пројектне документације поштовати начела заштите животне средине дефинисана чланом 9. став 1. Закона о заштити животне средине како би се могући негативни утицаји изградње и коришћења државног пута и пратећих садржаја на ближу и даљу околину свели на најмању могућу меру;
- рационално користити и уредити простор у оквирима одрживости, заштите јавног интереса, природних и створених вредности;
- обавезно обезбеђивање надокнаде у складу са релевантним прописима власницима објекта који су директно угрожени реализацијом Државног пута (заузимање земљушта тј. уклањање објеката на траси будуће саобраћајнице и сл.);
- обезбедити едукацију и учешће јавности у свим фазама реализације пројеката у сектору саобраћајне инфраструктуре.

Мере заштите ваздуха

За време извођења грађевинских радова потребно је спровести низ мера како би се негативни утицаји на квалитет ваздуха свели на минимум:

- у циљу спречавања неконтролисаног разношења грађевинског материјала транспортним средствима потребно је спроводити чишћење возила пре изласка на

јавне површине, као и обавезно прекривање или влажење материјала који се транспортује како не би дошло до његовог развејавања;
- по сувом и ветровитом времену спроводити редовно влажење површина са којим може доћи до развејавања прашине;
- обавезно обезбедити техничку исправност механизације, редовним (по потреби ванредним) техничким контолама норми емисије штетних гасова.

Уколико се у непосредној близини налазе угрожени објекти, пројектном документацијом је потребно предвидети следеће мере:
- формирање зелених заштитних шумских појасева, од различитих засада отпорних на загађење ваздуха;
- израда пројекта пејсажног решења за заштиту од загађења ваздуха у непосредној близини пратећих садржаја Државног пута (одморишта, станице за снадбевање горивом итд.).

Мере заштите од буке

За сва насеља и објекте који се налазе у обухвату Просторног плана, потребно је дефинисати техничке мере заштите чија реализација мора бити предмет Идејног пројекта, односно Студије о процени утицаја пројекта на животну средину. Потребно је извршити моделовање саобраћајне буке и на основу резултата предвидети дужину потребних конструкција за заштиту од буке у близини насељених места и објеката, и друге мере у току изградње и у току експлоатације које су неопходне за умањење утицаја буке на околину.

У току извођења радова потребно је преузети следеће мере заштите:
- спроводити редован мониторинг буке у непосредној близини градилишта;
- захтевати од извођача радова да поштује мере ублажавања од буке;
- приликом извођења радова користити модерну опрему са пругушивачима буке (опрема која задовољава захтеве Директиве ЕС/2000/14);
- придржавати се уобичајних радних сати у току дана;
- у близини насеља рад са бучном опремом треба да буде ограничен, обавезна употреба заклона.

Пре пуштања Државног пута у функцију, а на основу локацијских услова, урадити техничку документацију за техничке мере заштите од буке унутар појаса пута (Пројекат за грађевинску дозволу техничких мера заштите од буке и Пројекат за извођење техничких мера заштите од буке), при чему обезбедити следеће мере заштите:
- на местима где долази до прекорачења саобраћајне буке, у близини насељених места и објеката, потребно је планирати техничке мере заштите - конструкције за заштиту од буке;
- конструкције за заштиту од буке морају задовољавати акустичне, конструктивне и визуелне карактеристике;
- конструкције је потребно димензионисати и реализовати за плански период од најмање десет година, са могућношћу етапне надоградње.

Мере заштите земљишта

Земљиште на подручју плана је релативно очувано од загађења и великим делом погодно за производњу хране. Ради заштите и спречавања неповољног утицаја на квалитет земљишта потребно је предузети следеће мере:
- ради заштите Државног пута од спирања и одроњавања, предвидети озелењавање травом, шибљем и другим аутохтоним растињем која не угрожава прегледност пута косина, усека, засека и насипа, као и друге косине у путном земљишту на локацијама где је то могуће и ако карактеристике терена то омогућавају;

- у циљу заштите пољопривредног и шумског земљишта, све радове и интервенције на изградњи планираног пута ограничити на коридор пута уз предузимање свих потребних мера превентивне заштите;
- израдити План управљања отпадом, а према Уредби о начину и поступку управљања отпадом од грађења и рушења („Службени гласник РС”, бр. 93/23 и 94/23 – исправка);
- хумусни материјал који ће бити скинут приликом изградње пута потребно је користити за хумузирање косина насипа. Начин и место његовог депоновања утврдити приликом израде пројектно-техничке документације;
- прилико изградње избећи непотребно збијање тла;
- увести забрану отварања неконтролисаних приступних путева појединим деловима градилишта;
- све манипулације нафтом и њеним дериватима у току процеса градње, неопходно је обављати на посебно дефинисаном месту уз максималне мере заштите како не би дошло до просипања;
- у случају да током радова на локацији дође до хаваријског изливања горива, уља и др. опасних и штетних материја и супстанци, неопходно је Пројектом за извођење предвидети благовремену евакуацију загађеног земљишта на место и под условима надлежне комуналне службе и тренутну санацију терена;
- сва амбалажа за уље и друге нафтне деривате сакупљати и односити на контролисане депоније извођача радова, са којих се контролисано односи преко овлашћеног комуналног предузећа;
- обавезно је паркирање машина само на уређеним местима;
- уколико дође до загађења тла уљем и нафтним дериватима, на тим местима обавезно се уклања део земљишта и односи на депонију предвиђену за такву врсту отпада;
- забрањено је прање машина и возила у зони радова;
- забрана прања миксера и одстрањивање преосталих делова бетонске масе на било које површине ван непосредне површине пута;
- за сва позајмишта и депоније израдити потребну техничку документацију (пројекти рекултивације);
- изградити контролисани систем одвођења атмосферских вода са коловоза до сепаратора за пречишћавање.

Мере заштите вода

Заштита вода и њихово коришћење остварује се у оквиру интегралног управљања водама спровођењем мера за очување површинских и подземних вода и њихових резерви, квалитета и количина. Воде се могу користити, а отпадне воде испуштати уз примену одговарајућег третмана, на начин и до нивоа који не представља опасност од загађивања. Мере заштите вода обезбеђују спречавање или ограничавање уношења у воде опасних, отпадних и других штетних материја, праћење и испитивање квалитета површинских и подземних вода, као и квалитета отпадних вода и њихово пречишћавање. Ради заштите и спречавања неповољног утицаја Државног пута на квалитет вода потребно је предузети следеће мере:

- на деловима трасе које тангирају санитарне зоне заштите водоизворишта доследно примењивати све одредбе Закона о водама („Службени гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 – други закон) и Правилника о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања („Службени гласник РС”, број 92/08);
- пројектно-техничком документацијом и Студијом о процени утицаја пројекта на животу средину предвидети решење обезбеђивања изворишта подземних и површинских вода и заштиту водоносних слојева од загађења;

- обавезно је очување квалитета површинских и подземних вода у складу са захтеваном класом квалитета, у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“, број 50/12);
- у близини водотокова користити само квалитетан материјал за насип, као што је шљунак без примеса земље или других нечистоћа;
- приликом израде техничке документације предвидети зоне од биљног покривача између саобраћајнице и водних тела;
- испуштена вода у реципијент квалитетом мора да одговара прописима у области управљања водама, што се доказује пројектом за водотокове и подземне воде;
- пројектно-техничком документацијом предвидети заштиту од ерозије и седиментације;
- на местима укрштања Државног пута са водотоком мора обезбедити протицање меродавних рачунских великих вода грађењем пропуста и мостова;
- Државни пут не сме прекинути водоносне слојеве, уколико пресеца техничком документацијом предвидети дренажни слој којим ће се сачувати континуитет водоносног слоја;
- одводњавање атмосферске воде мора да се обезбеди контролисаним систем одвођења атмосферских вода са коловоза до сепаратора за пречишћавање пре упуштања у реципијент;
- сви објекти који су у функцији Државног пута, ако испуштају отпадне воде у водоток (угоститељски објекти, административни, радионице, сервиси) морају обезбедити третман вода до друге категорије по свим параметрима дефинисаним категоризацијом водотокова;
- приликом пројектовања система за одводњавање отпадних вода са коловозне површине посебну пажњу обратити на местима укрштања Државног пута са водотоковима ради спречавања директног изливања штетних материја у реципијенте;
- доношење акта који регулишу обим и временске интервале поступка контроле, чишћења и према потреби поправака објектат одводњавња површинских вода и објеката за њиховопричишћавање;
- при регулацији водотока предност дати тзв. натуралном уређењу и биотехничким мерама, са што мање видљивог бетона, камена и геометријски правилних линија регулације;
- за потребе уређења и изградње планираних објеката, предвидети све неопходне земљане и хидротехничке радове, тако да се обезбеди заштита од атмосферских и подземних вода. При томе водити рачуна да се не угрози мелиорационо - дренажна функција постојећих канала. У том смислу, очувати канале по постојећим трасама и профилима, или их евентуално реконструисати или доградити према одређеним потребама, тако да по свим хидротехничким елементима и даље задовољавају потребе функдионисања дела мелиорационог система, као и потребе одводњавања;
- обезбедити ширину приобалног земљишта прописану законом. У случају заштите добара посебних вредности и капиталних објеката, обављања других послова од општег интереса, других потреба за заштитом вода, акватичних и приобалних врста, уређења вода, итд. може се одредити другачија ширина одлуком надлежног органа;
- водно земљиште се може користити за изградњу водних објеката, постављању уређаја намењених уређењу вода, одржавању корита водотока и водних објеката, спровођење заштите од штетног дејства вода, а за остале намене у складу са законом и у складу са прописаним забранама, ограничењима права и обавезема за кориснике водног земљишта и водних објеката, одлагања и депоновања дрвне масе, и сл. на водном земљишту, прања механизације и возила и сл. радови који утичу на квалитет вода, стабилност и функциоанланост водних објеката, итд.);

- активности у водном земљишту предвидети у складу са прописаним забранама, ограничењима права и обавезама за кориснике водног земљишта, уз услов да се приликом спровођења активности не погоршава водни режим, не утиче на стабилност и функционалност водних објеката, не ремети пролаз великих вода и омогућава спровођење одбране од поплава;
- за активности које су планиране у обухвату Просторног плана, а које могу утицати на водни режим потребно је исходовати водна акта у посебном поступку;
- обезбедити заштиту и коришћење вода интегралним управљањем водама, спровођењем мера за очување површинских и подземних вода и њихових резерви, квалитета и количина у складу са Законом о водама („Службени гласник РС”, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18, 95/18 - др. закон);
- за воде које настају спирањем са коловоза (оперативно - манипулативне површине, паркинзи, саобраћајница и др.), примене одговарајуће мере за очување квалитета вода, у складу са чл. 97. и 98. Закона о водама, поштовањем забране испуштања непречишћених и недовољно пречишћених отпадних вода у крајњи реципијент. Зауљене воде треба одвести са манипулативних асфалтних површина, до места одговарајућег предтретмана истих (преко сепаратора уља и таложника за издвајање минералних уља и брзоталожних примеса) пре упуштања у канализациону мрежу или крајњи рецшшјент.

Мере заштите природних добара, флоре и фауне

Услови заштите природе Министарства заштите животне средине број: 000887523 2024 14850 004 002 501 100 од 09.04.2024. године (веза са Обавештењем Завода за заштиту природе Србије 03 број: 021-435/2, од 28.02.2024. године) издати су на основу иницијално предложене границе Просторног плана која је обухватила целе катастарске општине, а у којима се налазе заштићена природна подручја која су наведена у Условима. Након одређивања коначне границе Просторног плана, која је смањена на уски коридор планираног Државног пута, природна подручја налазе се ван обухвата Просторног плана. У односу на наведену констатацију, током имплементација Просторног плана и израде техничке документације и извођења радова на изградњи Државног пута потребно је спровести мере заштите природних добара биодиверзитета, предела и геонаслеђа, а пре свега:

- обезбедити очување и несметано функционисање заштићених подручја која се налазе у околини, али ван границе, Просторног плана у складу са актима о заштити, успостављеним рсжимима и мерама заштите;
- очувати: морфолошке и хидролошке особине подручја у природном и блиско-природиом стању уз веће и мање водотоке и канале; пољопривредне, еколошке, рекреативне и пејзажно-естетске функције оранице, башта, група стабала, појединачних стабала импозантних димензија, живица, међа, кошаница, воћњака, травних површина, бара и зелених површина чија структура и намена иодржава функције копнених еколошких коридора; високо зеленило и вредније иримерке дендрофлоре (дојединачна стабла), шумске екосистеме и комилексе, ливаде и пашњаке, станишта, као и цриродне целине које су повезане водотоцима и крајречном вегетацијом и вегетацијом поред путева и сл; постојеће зелене новршине дуж коридора аутопута и пратећих саобраћајница. Такође, планирати подизање нових зелених појасева у складу са предеоним карактеристикама подручја. Формирати и одржавати појасеве заштитног вишеспратног аутохтоног зеленила (дрвореди у комбинацији са жбуњем и зеленим површинама) од врста отпорних на аерозагађење, са израженом функцијом заштите од ветра и средњег и високог ефекта редукције буке; висок ниво квалитета животне средине, како би се могући негативни

утицаји изградње и коришћења предметног државног иута и пратећих садржаја на ближу и даљу околину умањили;

- просторе испод мостовних конструкција и денивелисаних раскрсница планирати у функцији еколошких прелаза за животиње, према Правилнику о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Службени гласник РС”, број 72/10). Омогућити несметану комуникацију дивљих животиња са обе стране коридора, нарочито строго заштићених и заштићених дивљих врста, ловних врста и врста везаних за влажна станишта. У том смислу, потребно је предвидети изгрању еколошких прелаза (пролаза) за животиње дуж трасе, а у складу са Правилником о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња;
- гнезда ретких и угрожених врста птица, посебно већа, чувати од оштећивања а младунце од узнемиравања и уништавања, а уколико се то због радова не може избећи, онда гнездо изместити на другу локацију.
- уколико се током радова наиђе на геолошко - палеонтолошке или минералошко - петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да, сагласно члаиу 99. Закона о заштити природе, у року од осам. даиа обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица;
- радови који нису забрањени, као и радови ван простора који се ставља под заштиту, за које се основано претпоставља да могу имати штетне последице за заштићени споменик природе, подлежу процедури обезбеђења анализе утицаја и добијање сагласносги и дозвола у складу са законом. Изречене забране и наведена процедура не односе се на постојећи начин коришћења пољоиривредног земљишта;
- очувати и унапредити природне и полуприродне елементе коридора у складу са предеоним и вегетацијским карактеристикама подручја;
- предузети мере којима се обезбеђује спречавање, односно смањење, контрола и санација свих облика загађивања;
- унапредити еколошке коридоре унутар грађевинских подручја успостављањем континуитета зелених површина чија структура и намена подржава функције коридора;
- техничком документацијом ефинисати инжењерскогеолошке услове којима ће се омогућити стабилност тла у току изградње и коришћења путева. Спречити појаву ерозије и инжењерско-геолошких процеса у непосредном окружењу;
- градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање како би се избегло уништавање и нарушавање станишта, као и угрожавање дивљих врста;
- просторне и временске активности грађевинских машина ограничити у складу са специфичним еколошким захтевима на местима од значаја за дивље животиње, првенствено птице;
- обезбедити еколошки прихватљиве намене и третман за површине на којима евентуално буду идентификовани приоритетни типови станишта и станишта строго заштићених и заштићених дивљих врста;
- при коришћењу, уређењу и заштити планског подручја, морају се узети у обзир и поштовати одредбе Закона о шумама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18 - др. закон), односно максимално очувати шуме и шумско земљиште као добро од општег интереса;
- ради очувања шума забрањена је сеча стабала заштићених и строго заштићених врста дрвећа; самовољно заузимање шума; уништавање или оштећење шумских засада, ознака и граничних знакова, као и изградња објеката који нису у функцији газдовања

шумама; одлагање смећа, отровних супстанци и осталог опасног отпада у шуми, на шумском земљишту на удаљености мањој од 200 m од руба шуме, као и изградња објеката за складиштење, прераду или уништавање смећа; предузимање других радњи којима се слаби приносна снага шуме или угрожавају функције шуме; одводњавање и извођење других радова којима се водни режим у шуми мења тако да се угрожава опстанак или виталност шуме;
- промена намене шума и шумског земљишта одређена је чланом 10. Закона о шумама;
- сходно Правилнику о шумском реду („Службени гласник РС“, бр. 38/11, 75/16, 94/17 и 87/21) сеча стабала, израда, извоз, изношење и привлачење дрвета и други начин померања дрвета са места сече, врше се у време и на начин којим се обезбеђује најмање оштећење околних стабала, подмлатка, земљишног покривача, остале флоре, фауне и објеката, као и спречавање загађивања земљишта органским горивима и моторним уљем. За било какву активност у шуми и на шумском земљишту потребно је прибавити сагласност ЈП „Србијашуме“;
- саднице нових зелених појасева планирати изван заштитног појаса Државног пута, а уколико је висина дрвета у пуном расту виша од прописане ширине заштитног појаса растојање планирати на минималној удаљености за висину дрвета у пуном расту, мерено од границе путног земљишта. Сходно члану 37. Закона о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/18, 95/18 - др. закон, 92/23 - др. Закон);
- не дозвољава се подизање дрвећа и засада поред јавног пута, на начин којим се омета захтевана прегледност јавног пута и угрожава безбедност саобраћаја;
- локације, величину, век трајања и санацију позајмишта, мајдана и депонија земље, камена и другог грађевинског материјала, прилагодити основном циљу смањења негативних ефеката изградње на природу;
- очувати постојеће зелене површине дуж коридора планиранг Државног пута и подизање нових зелених појасева у складу са предеоним карактеристикама подручја. Формирати и одржавати појасеве заштитног вишеспратног аутохтоног зеленила (дрвореди у комбинацији са жбуњем и зеленим површинама) од врста отпорних на аерозагађење, са израженом функцијом заштите од ветра и средњег и високог ефекта редукције буке.

Мере заштите културних добара

Услови заштите надлежних завода за заштиту споменика културе издати су на основу иницијално предложене границе Просторног плана која је обухватила целе катастарске општине, а у којима се налазе заштићена културна добра која су наведена у условима. Након одређивања коначне границе Просторног плана, која је смањена на уски коридор планираног Државног пута, сва заштичена непокретна културна добра налазе се ван обухвата Просторног плана. У односу на наведену констатацију, током имплементација Просторног плана и израде техничке документације и извођења радова на изградњи Државног пута потребно је спровести следеће мере заштите:
- одредбама Закона о културним добрима („Службени гласник РС“, бр. 71/94, 52/11-и др.закон и 99/11-и др.закон) и Закона о културном наслеђу („Службеии гласник РС“, бр. 129/21);
- циљевима, начелима и мерама заштите непокретних културних добара утврђеним Просторним планом Републике Србије („Службени гласник РС“ бр. 88/2010);
- условима за заштиту које утврђују надлежни заводи за заштиту споменика културе.

Додатно, посебно су значајне следеће обавезе инвеститора, извођача радова и установа заштите културних добара утврђене релевантном легислативом и исходованим условима у области заштите непокретних културних добара према територијалним надлежностима:

Мере које је прописао Републички завод за заштиту споменика културе:

- обезбедити археолошки надзор приликом обављања земљаних радова и грађевинских радова, који нису у склопу археолошких истраживања;
- уколико се приликом земљаних радова на простору Просторног лана наиђе на остатке материјалне културе из прошлости, Инвеститор и Извођач су дужни да одмах обуставе радове и обавесте надлежну службу заштите;
- Инвеститор/Извођач је дужан да предузме мере заштите како налаз не би био уништен и оштећен;
- Инвеститор је обавезан да обезбеди средства за истраживање, заштиту, чување, публиковање и излагање добра које се открије приликом изградње- до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите;
- забрањује се неовлашћено прикупљање покретних археолошких површинских налаза, или одношење надгробника и прекопавање гробова;
- за све врсте интервенција на археолошким локалитетима потребни су појединачни услови надлежних завода за заштиту споменика културе;
- Инвеститор је у обавези да угради наведене услове у планску и техничку документацију.

Опште мере заштите непокретних културних добара:

- културна добра не смеју се оштетити или уништити нити променити намену без сагласности надлежне службе заштите;
- у простору плана, примењују се методолошки поступци конзерваторске праксе: истраживање, топографија, конзервација, рестаурација, санација, ревитализација и рехабилитација;
- не дозвољава се коришћење простора за садржаје који могу угрозити или деградирати културна добра: скалдишта, депоније, привремене објекте;
- стално опремање и унапређење културног добра у скпаду са методолошким поступцима конзерваторске праксе, савременим токовима и позитивним прописима;
- забрана градње или постављања објеката трајног или привременог карактера, који својом архитектуром, габаритом или висином могу угрозити споменик културе;
- измештање или уклањање објеката који не одговарају функционалним потребама и нарушавају културно-историјске или естетске вредности споменика културе и осталих заштићених објекат и простора;
- све елементе инфраструктуре, нивелације и регулације простора изводити у складу са посебним условима службе заштите;
- обавезно хортикултурно опремање и уређење простора у складу са посебним мерама службе заштите;
- стална промоција споменичких и употребних вредности културног добра;
- сви радови на, или унутар културног добра морају имати претходне услове и сагласности надлежне службе заштите непокретних културних добара;
- конзерваторско - рестаураторске елаборате који садрже испитивачке радове, методологију интервенција, начин чувања и презентације непокретног културног добра, неопходно је израдити под условима и стручним надзором службе заштите;
- фотографско или филмско снимање непокретних културних добара које захтева монтажу скела, кулиса или друге техничке опреме, коришћење кранова, употребу расветних тела укупне снаге преко два киловата или посебне интервенције на културном добру, односно његовој заштићеној околини, може се вршити само на основу услова надлежног завода за заштиту споменика културе.

Опште мере заштите заштићене околине непокретних културних добара:

- забрањују се радови који могу да наруше стабилност непокретног културног добра, као што су геомеханичка, сондажна испитивања или друга ископавања било какве врсте;
- комплетно уређење заштићене околине, као и целокупног простора заштићене околине, а у складу са прописаним условима службе заштите културних добара, Завода за заштиту природе и других надлежних институција;
- пројекти уређења морају да садрже податке и детаље обликовања слободних зелених површина, поплочања свих стаза и прилаза, расвете различитогтипа, урбаног мобилијара са својеврсном опремом и др.;
- обавезно планирање површина за стационарни саобраћај (намењен објектима из, горе наведеног, простора), као и ревизију шеме саобраћаја уопште, како би се побољшали приступи и везе;
- потребно је континуирано одржавање целокупне зоне амбијенталне заштите, а од стране надлежних служби, под условима, прописима и надзором надлежне службе заштите;
- сви елементи урбаног мобилијара који се постављају у заштићеној околини споменика културе (поплочавање, клупе, осветљење...) морају добити услове и сагласност надлежне службе заштите;
- евентуална изградња у овој зони подлеже посебним условима и сагласностима надлежне службе заштите.

Мере заштите заштићене околине археолошког налазишта:

- изградња инфраструктурних објеката, индустријских, јавних објеката и постројења, дозвољава се само на основу услова и сагласности надлежне установе заштите уз претходно обезбеђење заштитних археолошких ископавања и адекватне презентације налаза;
- промена облика и нивелација терена, вађења песка, шљунка, камена или земље дозвољава се само на простору који је у потпуности археолошки истражен;
- забрана обраде земље дубоким орањем, ригловања земље за винограде и воћњаке, као и изградње канала за наводњавање;
- забрана сађења високе вегетације и пошумљавање простора на коме се налази археолошко налазиште, осим за потребе презентације археолошког налазишта на простору који је у потпуности археолошки истражен;
- забрана просипања, одлагања и привременог или трајног депоновања штетних материја-хемијски агресивних, експлозивних, отровних и радиоактивних;
- забрана неовлашћеног прикупљања археолошких површинских налаза.

Мере које је прописао Завод за заштиту споменика културе Ниш:

- није дозвољено оштећење или уништење археолошких налаза;
- како би се дефинисао утицај Плана на културно и археолошко наслеђе, односно умањила опасност од оштећења или уништења археолошких налаза приликом реализације Плана и умањила могућност случајног открића археолошког наслеђа у току извођења радова, узимајући у обзир чињеницу да у поступку усвајања ранијих планских докумената није спроведена заштита археолошког наслеђа, потребна је израда Студије заштите градитељског наслеђа, Студије заштите ратних меморијала, и Студије заштите археолошког наслеђа. Студије заштите треба да обухвате следеће активности: истраживање података, прикупљање документације и валоризација споменичких вредности непокретних културних добара и ратних меморијала; дефинисање граница заштите и заштићене околине; утврђивање посебних услова

заштите за сваки појединачни локалитет са дефинисањем граница заштите и заштићене околине;

- археолошка истраживања планирати у више фаза ради оптимизације обима истраживања, а сваку наредну фазу планирати на основу резултата претходне фазе истраживања. У првој фази спровести археолошку анализу Лидар снимака и друге доступне документације (сателистких, топографских и аерофотографских снимака, доступне литературе о археолошком наслеђу, итд.). У другој фази спровести теренску археолошку проспекцију (рекогносцирања, стратиграфске провере, археолошка сондажна истраживања и по потреби геофизичке методе детекције) ради теренске провере регистрованих археолошких индикатора, дефинисања постојања археолошког наслеђа у обухвату Плана и њиховог позиционирања на катастарском плану. Трећа фаза археолошких истраживања обухвата истраживања и ископавања регистрованих и потврђених археолошких локалитета који су угрожени планираном изградњом;
- извештаје са обављених археолошких истраживања (сваке фазе) доставити територијално надлежном Заводу за заштиту споменика културе Ниш на одобрење и ради дефинисања потребе наставка наредних фаза истраживања;
- претходна превентивна археолошка истраживања је неопходно спровести пре израде Идејног решења планиране изградње и пре израде Студије процене утицаја на животну средину. Трећу фазу археолошких истраживања — ископавања на локалитетима који су директно угрожени дефинисаном трасом гасовода, могуће је обавити и након израде идејног решења, али пре почетка извођења грађевинских радова;
- за потребе спровођења археолошких истраживања неопходно је планирати адекватан простор и одговарајуће стручњаке за трајно чување покретних археолошких налаза, а према правилима музејске делатности;
- због евентуалног случајног открића археолошких налаза у току извођења грађевинских радова потребно је: археолошко праћење извођења земљаних радова ангажовањем територијално надлежне установе заштите културних добара или научне установе из области археологије, о трошку инвеститора изградње; обустава радова у случају открића археолошког наслеђа и благовремено обавештавање надлежног Завода за заштиту споменика културе Ниш;
- ако се у току извођења радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе Ниш и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен;
- у случају открића археолошког наслеђа током извођења грађевинских и других радова, нвеститор изградње у обавези је да обезбеди средства за заштитна археолошка истраживања, заштиту, чување, публиковање и презентацију археолошког наслеђа у зони која је угрожена планираном изградњом;
- након спроведених заштитних археолошких истраживања, инвеститор је у обавези да прибави нове услове - мере заштите од надлежног завода, а који ће се дефинисати на основу резултата спроведених заштитних археолошких истраживања;
- конкретне мере заштите утврђују се на основу резултата спроведених археолошких истраживања.

3.3.4. Мере заштите од удеса и мере заштите у ванредним ситуација

С обзиром на чињеницу да постоји вероватноћа удеса возила која транспортују опасне материје неопходно је предвидети посебне мере заштите у таквим ситуацијама. Низ мера које су планиране у склопу опште заштите животне средине имају свој пуни смисао и обезбеђују значајну поузданост читавог система и у случајевима хаваријских загађења.

Насипи преко 5 метара, мостови преко водотокова представљају најугроженија места на Државном путу на којима постоји највећи ризик од загађења услед акцидента. Имајући у виду значај подручја кроз које пролази траса будуће Државног пута потребно је да се још у фази планирања и пројектовања објекта предвиде мере превенције и мере санације.

Мере превенције:

- обавезно предвидети техничке мере заштите у попречном профилу пута (попуњавајући слојеви, хидроизолациони слојеви);
- студијом процене утицаја на животну средину обавезно предвидети мере заштите у фази градње и у фази експлоатације;
- обавезно предвидети мере ограничења брзине за возила која превозе опасне терете које су предвиђене Законом о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС“, број 41/09, 53/10, 101/11 2/13 – одлука УС, 55/14, 96/15 – други закон, 9/16 – одлука УС, 24/18, 41/18, 41/18 – други закон, 87/18, 23/19 и 128/20 – други закон) и Законом о транспорту опасног терета ("Службени гласник РС", број 88/10, 104/16 - др. закон, 83/18 - др. закон);
- потребно је планирати депоновање одређених количина сорбента и одговорајуће механизације у бази за одржавање деонице Државног пута.

Мере санације:

- у фази пројектовања треба предвидети мере евакуације и неутрализације токсичних супстанци;
- у случају хаварије возила са опасним теретом (у прашкастом, грануларном, течном или гасовитом стању) саобраћај обавезно зауставити, пребацити на другу траку Државног пута и послати захтев специјализованој служби у најближем месту или бази за одржавање или МУП - Србије Сектор за ванредне ситуације;
- потребно је оганичити истицање опасне материје;
- потребно је ограничити изливену течност на простор на који се излива;
- прикупљене материје третирати са посебним поступцима регенерације и њихово депоновање на специјализоване депоније;
- обавезна употреба специјалних сорбенаса и других средтсва за деконтаминацију терена и санирање последица на месту изливања опасних материја;
- уколико дође до загађења у границама и ван граница путног појаса обавезно применти методе ремедијације како земљишта тако и подземних вода уколико дође до контакта;
- техничком документацијом предвидети превентивне и оперативне мере заштите, реаговање и поступке санације за случај хаваријског изливања опасних материја у околину, превенцију као и обавезу и мере заштите и санације.

За превентивну заштиту од пожара, као и његово успешно елиминисање, примењиваће се Законом о заштити од пожара („Службени гласник РС“, број 101/09, 20/15, 87/18 и 87/2018 – други закон) утврђене мере и критеријуми противпожарне заштите. Дужи тунели предстваљају најугроженије објекте од пожара па је, приликом израде техничке документације, потребно израдити Елаборат о заштити од пожара и прибавити у складу са Законом о заштити од пожара Сагласност на техничку документацију Министарства унутрашњих послова – Сектора за ванредне ситуације.

У случају изградње нових севесо постројења/комплекса, а у складу са Правилником о садржини политике превенције удеса и садржини и методологији израде Извештаја о безбедности и Плана заштите од удеса („Службени гласник РС”, број 41/10), као полазни основ за идентификацију повредивих објеката разматра удаљеност од минимум 1000m од граница севесо постројења, односно комплекса, док се коначна процена ширине повредиве зоне - зоне опасности, одређује на основу резултата моделирања ефеката удеса.

Идентификацију севесо постројења/комплекса вршити на основу Правилника о листи опасних материја и њиховим количинама и критеријумима за одређивање врсте докумената које израђује оператер севесо постројења, односно комплекса („Службени гласник РС“, број 41/10, 51/15 и 50/18).

3.4. УТИЦАЈ КОРИДОРА БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ НА ФУНКЦИОНИСАЊЕ НАСЕЉА И РАЗВОЈ ПРИВРЕДЕ

На ширем окружењу Просторног плана (катастарске општине/насеља кроз чије делове пролази коридор планираног пута), према Попису становништва из 2022. године у укупно 40 насеља, односно делова насеља, живело је 54 330 становника, што је за око 12 350 становника мање у односу на претходни Попис из 2011. године. Просечна густина насељености је 2022. године износила 43,5 ст./km^2.

Просторним планом су обухваћени делови 5 јединица локалне самоуправе (ЈЛС), и то градова Бор (Борска област) и Зајечар (Зајечарска област), као и општина Параћин (Поморавска област), Бољевац (Зајечарска област) и Неготин (Борска област). Од укупног броја становника на ширем подручју Просторног плана (Попис 2022. године), већина (око 70%) живи у 13 насеља града Зајечара, затим око 17% је у 14 насеља општине Бољевац, око 8% је у 8 насеља општине Параћин, око 4% је у 2 насеља града Бора и око 1% живи у 3 насеља општине Неготин.

Према пописним подацима у последњих 20 година присутна је депопулација у свим насељима на ширем окружењу Просторног плана. Имајући у виду негативан природни прираштај и негативан миграциони салдо радно способног становништва, уз очекивано продубљивање процеса старења становништва у свим насељима, и у наредном периоду се очекује опадање броја становника. Узимајући у обзир податке изнете у пројекцијама Републичког завода за статистику (Пројекције становништва Републике Србије 2022-2052. године, РЗС, 2024), Борска област, а нарочито општина Неготин са предвиђеним смањењем броја становика од чак 70,1% до 2052. године у односу на Попис 2022. године, у демографском смислу је најугроженије подручје у Републици Србији. Друга по угрожености због демографског пражњења је Зајечарска област, у којој је у наредних 30 година предвиђен губитак 50% становништва.

Старосна структура становништва је неповољна и по типу је регресивна. Индекс старења становништва (однос старог становништва 60 и више година, и младог становништва 0-19 година) је у свим насељима далеко изнад граничне вредности 0,4, тј. у просеку има вредност 2,18 на ширем окружењу Просторног плана. Просечна старост становништва је 51,3 године. Учешће младог становништва (0-19 година старости) је око 16%, зрело (одрасло) становништво (20-59 година старости) преовлађује са око 48%, док је удео старог становништва (60 година и старије) више него двострук у односу на удео младих и износи око 36%.

Према пописним подацима из три последња пописа, може се уочити континуирано опадање броја домаћинстава у ширем обухвату Просторног плана, са 24 457 у 2002. години, преко 22 821 у 2011. години, до 21 386 у 2022. години. У последњем међупописном периоду (2011-2022. године) стагнација или благи пораст броја домаћинстава регистрован је у свега 9 насеља, док је од преосталих 36 насеља ситуација са гашењем домаћинстава алармантна нарочито у насељима Јелашница и Метриш (град Зајечар) и Криви Вир (општина Бољевац), где се број домаћинстава према Попису 2022. године преполовио у односу на 2002. годину. Пад броја домаћинстава је последица гашења старачких домаћинстава и одсељавања млађег, радно способног становништва.

На основу Уредбе о утврђивању јединствене листе неразвијености региона и јединица локалне самоуправе за 2014. годину („Службени гласник РС”, број 104/2014) град Бор припада првој групи ЈЛС чији је степен развијености изнад републичког просека, град

Зајечар припада другој групи ЈЛС чији је степен развијености у распону од 80% до 100% републичког просека, док су општине Бољевац, Неготин и Параћин сврстане у трећу групу ЈЛС, чији се степен развијености налази у опсегу 60% до 80% републичког просека и то их сврстава у недовољно развијене општине.

Овакво стање, у погледу популационог, односно кретања броја домаћинстава, и степена развијености на територији и у окружењу Просторног плана, наговештава наставак тренда демографског пражњења, а који ће се донекле ублажити изградњом државног пута ІБ реда Параћин-Зајечар-Неготин. Имајући у виду делекорочност испољавања ефеката демографске политике, планирана изградња државног пута, кроз саобраћајну и привредну интеграцију са укупним простором Србије, допринеће, како бржем развоју у оквиру јединица локалних самоуправа обухваћеног дела Поморавља и источне Србије који се непосредно везују за овај коридор, тако и отварању нових могућности за запошљавање и задржавање млађих контингената становништва на овом подручју.

Мрежу насеља на подручју Просторног плана чине фрагменти мрежа насеља обухваћених 5 ЈЛС. Проблематика мреже насеља планског подручја, у суштини је, више предмет регионалног просторног плана и просторних планова ЈЛС док се у Просторном плану подручја посебне намене инфраструктурног коридора приказује више као оријентација - полазиште, а не као планско решење. Најважнији градски центар на ширем подручју обухвата Просторног плана је Зајечар, чије грађевинско подручје заобилази овај коридор државног пута (са северозападне стране). Остала градска насеља, односно мањи урбани центри, попут Боговине и Бољевца (оба у општини Бољевац), са између 1 000 и 3 000 становника, респективно, немају јачи просторно-функционални утицај у мрежи насеља.

С обзиром на изражену демографску угроженост свих насеља источне Србије, укључујући и популационо највећа насеља на ширем окружењу Просторног плана, развојно-пропулзивна улога планираног пута (јачање саобраћајних и инфраструктурних веза, пројеката у области привреде, енергетике, туризма и др.) остварiће позитиван ефекат на развој и уређење мреже/система насеља. Над факторима „условне“ деструкције услед проласка пута и заузимања делова грађевинских и пољопривредних површина, преовладаће стимулативни фактори боље саобраћајне повезаности за опстанак и развој насеља, постојећих и планираних привредних комплекса и зона са државним путем и за развој других саобраћајних праваца који омогућавају повећање квалитета доступности и повезаности насеља и активности у његовом коридору и зони утицаја. Непосредан очекиван ефекат планирања коридора државног пута на насеља односи се на обезбеђење економичнијег, ефикаснијег и безбеднијег транспорта, уз растерећење дела постојеће путне мреже и грађевинских подручја насеља (посебно Зајечара). Фактори опстанка и развоја насеља на ширем окружењу Просторног плана, према моделу интегралног урбано-руралног развоја, обезбедиће економски просперитет и успоравање негативних демографских кретања, засновано на успостављању комплементарних односа између пољопривредних и непољопривредних делатности.

Привреду у ширем окружењу Просторног плана карактеришу недовољна диверзификованост и мањак конкурентности. Транзицијске промене су утицале на поларизацију и неравномерност у нивоу развијености и размештају привредних капацитета. У кључне проблеме привредног развоја могу се сврстати и екстремна депопулација, дисбаланс између старосне, образовно-квалификационе структуре становништва и емиграција радно способног и виталног дела популације, као и проблеми недовољне инфраструктурне опремљености привредних локација и простора, и др. Док су у развијеним привредним срединама значајно заступљене пропулзивне индустријске гране (прерађивачка индустрија, рударство, металургија и сл.), у неразвијеним општинама претежно су заступљене традиционалне индустријске гране, као што су прехрамбена, прерађивачка, текстилна и др., а које су подложне технолошком застаревању, губљењу конкурентске способности и тржишта.

Основни потенцијали привреде су: пољопривреда, заснована на одрживом развоју у зони утицаја коридора и максималном очувању квалитета пољопривредног земљишта; стварање услова за ефикаснију производњу, формирање микропогона за прераду пољоприврених производа, пласман производа, развој сточарства и млекарства, удруживањем произвођача и др.; шумарство, лов и водопривредне активности; афирмација и коришћења обновљивих извора енергије; развој сектора вађења руда, пре свега модернизација и еко-реструктурирање Рударско-металуршког комплекса (РТБ Бор), као и развој сектора неметала, грађевинско-техничког камена и архитектонског грађевинског камена; развој сектора подземне експлоатације угља и других ресурса; развој малих и средњих предузећа, као основни облик организовања фирми и генератор развоја, конкурентности и запошљавања (приоритетно у производњи и преради пољопривредних производа, туризму који је прилагођен потребама туристичких тржишта и локалног становништва, али и захтевима које транзит на коридору поставља у погледу удобности и безбедности путовања, трговини и сектору услуга); саобраћајне услуге и складишно-логистичке активности; даљи развој и диверзификација услуга терцијарног и квартарног сектора; и др.

Непосредни очекивани ефекти планирања коридора државног пута у погледу утицаја на привредни развој су обезбеђивање већег степена функционалне интегрисаности у оквиру планског подручја, посебно у непосредном окружењу државног пута (од Коридора X дуж Тимочке развојне осовине) и јачање привредне конкурентности и територијалне кохезије Тимочке крајине након реализације пута, које ће утицати на подизање тзв. „степена инвестиционе привлачности" ширег окружења Просторног плана (побољшања „регионалног профила"), у првом реду за развој активности и функција којима ће се валоризовати погодности положаја у коридору пута и других инфраструктурних система.

3.5. РАЗВОЈ ОСТАЛИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА У КОРИДОРУ БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ

3.5.1. Остала путна инфраструктура

Путну мрежу у обухвату Просторног плана и окружењу, према Уредби о категоризацији државних путева („Службени гласник РС", бр. 87/23, 24/24, 90/24 и 28/25), чине следећи државни путеви (у даљем тексту: ДП):

- ДП IA реда А1: државна граница са Мађарском (гранични прелаз Хоргош) – Нови Сад – Београд – Ниш – Врање – државна граница са Северном Македонијом (гранични прелаз Прешево);
- ДП IБ реда број 35: државна граница са Румунијом (гранични прелаз Ђердап) – Кладово – Неготин – Зајечар – Књажевац – Сврљиг – Ниш – Мерошина – Прокупље – Куршумлија – Подујево – Приштина – Липљан – Штимље – Сува Река – Призрен – државна граница са Албанијом (гранични прелаз Врбница);
- ДП IБ реда број 36: Параћин – Бољевац – Зајечар – државна граница са Бугарском (гранични прелаз Вршка Чука);
- ДП IБ реда број 37: Селиште – Бор – Зајечар;
- ДП IIA реда број 165: Поречки мост – Клокочевац – Милошева Кула – Заграђе – Рготина – Вражогрнац – Зајечар – Звездан;
- ДП IIA рада број 218: Бољевац – Ртањ – Сокобања – Врело – Горња Топоница;
- ДП IIБ реда број 387: Давидовац – Поповац;
- ДП IIБ реда број 388: веза са државним путем 36 – Грза – Сисевац – веза са државним путем 160;
- ДП IIБ реда број 389: Стража – Брезовица – Борско језеро;

- ДП IIБ реда број 391: Брестовачка Бања – Злот – Бољевац;
- ДП IIБ реда број 394: Брестовац – Метовница – Гамзиградска Бања – Гамзиград – веза са државним путем 36;
- ДП IIБ реда број 398: Лука – Салаш – Брусник – Речка – Неготин;
- ДП IIБ реда број 421: веза са државним путем 36 – Мирово – Ртањ.

У складу са важећом Уредбом о категоризацији државних путева, планирани државни пут делом прати трасу тзв. државног пута IM реда – мотопут ознаке M16: веза са ДП A1 (Параћин) – Зајечар – гранични прелаз Вршка Чука. Деонице 1, 3, 5, 7, 9 и 11 планираног државног пута ће већим делом, уз проширење, користити трасе постојећих државних путева IБ реда бр. 35 и 36, док деонице 2, 4, 6, 8 и 10 представљају новопланиране трасе.

Државни пут IA реда ознаке A1 се пружа у непосредној близини планског подручја и са ДП IБ реда број 36 се укршта у чвору „петља Параћин“ на стационажи km 360+212, односно на km 0+000 ДП IБ реда број 36, на удаљености од око 1 km од почетне стационаже Деонице 1 планираног државног пута.

Овим просторним планом се планирају следеће девијације постојећих државних путева:

- IIБ реда број 387 који ће да се укршта (денивелисано) са трасом планираног пута у петљи „Давидовац“ на стационажи km 3+770, уместо садашњег укрштаја (у нивоу) са постојећим ДП IБ реда број 36 на стационажи km 3+300;
- IIБ реда број 389 који ће да се укршта (денивелисано) са трасом планираног пута у петљи „Криви Вир“ на стационажи km 24+380, уместо садашњег укрштаја (у нивоу) са постојећим ДП IБ реда број 36 на стационажи km 24+077;
- IIБ реда број 421 који ће да се укршта (денивелисано) са трасом планираног ДП у петљи „Ртањ“ на стационажи km 41+000, уместо садашњег укрштаја (у нивоу) са постојећим ДП IБ реда број 36 на стационажи km 42+038.

Постојећи укрштај ДП IIA реда број 165 са државним путем IIБ реда број 35 (у нивоу) се укида и веза ће бити остварена преко петље „Бор“ на стационажи km 86+850 планираног државног пута.

Траса планираног државног пута се на више места укршта и/или паралелно води са мрежом постојећих државних и општинских путева, као и других јавних и некатегорисаних путева. Укрштаји планираног пута и постојећих државних и других јавних и некатегорисаних путева, су дефинисани у Табели 3.

3.5.2. Железничка инфраструктура

У обухвату Просторног плана и ширем окружењу налази се следећа јавна железничка инфраструктура која се укршта са коридором планираног државног пута или се пружа у његовој непосредној близини:

- регионална једноколосечна неелектрифицирана железничка пруга број 218: Мала Крсна – Бор – Распутница „2” – (Вражогрнац);
- регионална једноколосечна неелектрифицирана железничка пруга број 219: (Ниш) Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште;
- манипулативна једноколосечна неелектрифицирана железничка пруга број 404: Параћин – Стари Поповац;
- коридор пруге узаног колосека: Параћин – Бољевац – Зајечар; и
- коридор пруге узаног колосека: Метовница – Бор.

Према Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године, као и нацртом Просторног плана Републике Србије до 2035. године и Националним програмом јавне железничке инфраструктуре за период 2022–2026, планира се ревитализација, модернизација и електрификација једноколосечних неелектрифицираних железничких пруга Мала Крсна – Бор – Распутница 2 – (Вражогрнац); и (Ниш) Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште.

Раније демонтираним пругама узаног колосека Параћин – Бољевац – Зајечар и Метовница – Бор, одузето је својство добра у општој употреби, са свим припадајућим објектима, постројењима, уређајима и др.

Траса планираног државног пута укршта се са постојећом железником инфраструктуром преко денивелисаних укрштаја у виду надвожњака (мостовских конструкција), и то на следећим стационажама:

- на територији општине Параћин са железничком пругом Параћин – Стари Поповац на стационажама km 2+430 у КО Главица и km 4+242 у КО Давидовац;
- на територији града Зајечара са железничком пругом Мала Крсна – Бор – Распутница „2" – (Вражогрнац) на стационажи km 95+466 у КО Рготина.

3.5.3. Остали инфраструктурни системи

3.5.3.1. Хидротехнички системи

Речни токови у обухвату Просторног плана и окружењу припадају водним подручјима Морава и Дунав и обухватају делове сливова који припадају водним јединицама 36 (Валика Морава-Ћуприја-Параћин), 13 (Тимок-Зајечар) и 12 (Дунав и Тимок-Неготин). У њих спадају Тимок, Црни Тимок, Бели Тимок, које су воде I реда према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда („Службени гласник РС", број 83/10), као и Грза (II реда), Црница, Велика Честобродица, Сувара, Велика Суваја, Мировска река, Арнаута, Алапин, Бела река, Јелашничка, Глоговичка и др, као и већи број потока. Наведени водотоци припадају сливовима река Велика Морава и Велики Тимок, односно Црноморском сливу.

У складу са Законом о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године, односно нацртом Просторног плана Републике Србије до 2035. године, планско подручје припада речним системима за коришћење, уређење и заштиту вода Велика Морава и Тимок. Највећи утицај на планска решења имају реке Црни Тимок, Грза, Црница, Арнаута и др.

У даљим фазама израде техничке документације државног пута неопходно је руководити се одредницама Закона о водама и Стратегијом управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године („Службени гласник РС", број 3/17), у смислу дефинисања и заштите водног земљишта у јавној својини, водопривредних објеката, заштите од великих вода, заштите режима вода и коришћења вода.

Табела 4. Планиране регулације на рекама и потоцима за заштиту пута од поплава

Оквирна стационажа пута (km) на месту укрштања или на средини регулације тока/од-до	**Поток/река (назив)**
Деоница 1 (1+030 - 9+600)	
1+350 – 1+570	Црница
2+507	Црница
2+750 – 3+100	Црница
3+150 – 3+450	Црница
3+290	Грза
8+540 – 8+840	Грза
9+000 – 9+430	Грза
Деоница 2 (9+600 - 16+700)	
1+290 – 1+379 (лево/раздвајање)	Грза
1+490 – 1+825 (лево/раздвајање)	Грза
1+915 лево/раздвајање – 15+850 десно/раздвајање	Грза
15+980 десно – 16+200 десно	Грза
16+200 десно – 2+620 лево	

Оквирна стационажа пута (km) на месту укрштања или на средини регулације тока/од-до	Поток/река (назив)
16+210 – 16+580	Велика Честобродица
16+545	Чолов поток
Деоница 3 (16+700 – 19+300)	
17+880 – 18+060	Велика Честобродица
18+025	Слеменски поток
18+300 – 18+650	Велика Честобродица
18+670 – 19+520	Велика Честобродица
Деоница 5 (25+200 – 34+600)	
32+652	Велика Сувája
Деоница 6 (34+600 – 39+250)	
34+450 – 34+750 34+900 – 34+957 35+050 – 35+140	Црни Тимок
35+100 – 35+200	Луковица
Деоница 7 (39+250 – 45+100)	
41+378	Поток
41+500	Мировска река
Деоница 8 (45+100 – 49+000)	
45+340	Змијанац
48+180 – 48+330	Шушкин поток
48+550 – 49+100	Арнаута
Деоница 9 (49+000 – 71+500)	
49+300 – 49+450	Арнаута
53+830 – 54+020	Црни Тимок
57+775	Поток
61+900	Ђаволски поток
62+800 – 63+050	Оснићка река
65+922	Црни Тимок
66+687	Црни Тимок
67+772	Црни Тимок
68+487	Црни Тимок
70+625	Црни Тимок
71+100	Црни Тимок
71+732	Црни Тимок
72+575 (1+125 лево)	Црни Тимок
73+170 (1+700 лево)	Црни Тимок
Деоница 10 (71+500 – 84+600)	
73+675 (2+225 лево)	Црни Тимок и ушће Селишког потока у Ц. Тимок
75+150	Црни Тимок
75+675 – 75+850	Црни Тимок
76+300	Црни Тимок
Деоница 11 (84+600 – 126+014)	
86+965	Алпин
91+100 – 91+250	Бела река
98+250 – 98+450	Јелашничка река
98+250 – 98+300	Дабинац
105+812	Глоговичка река
110+900	Совинац
113+626	Сиколска река
117+155	Вирови

Планирани државни пут се на више места укршта и са мањим водотоковима. Уколико није предвиђена изградња моста, овакви укрштаји ће бити предмет даље разраде техничке документације (пропусти и сл. кроз које ће вода несметано протицати, без угрожавања пута и околног терена).

У складу са Законом о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године, нацртом Просторног плана Републике Србије до 2035, као и Стратегијом управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године, планско подручје највећим делом припада Тимочком регионалном систему за снабдевање водом насеља. Предметним документима је дефинисано да се насеља у сливу Тимока снабдевају преко Тимочког регионалног система, који се ослања на вишенаменске акумулације, и то планирану акумулацију „Боговина“ на Црном Тимоку и постојећу акумулацију „Грлиште“ на Грлишкој реци. Мањи део обухвата Просторног плана, на територији општине Параћин, припада Моравско-млавском регионалном систему.

Како река Црни Тимок представља најзначајнији неискоришћени ресурс чисте воде у источној Србији, један од кључних објеката водопривредне инфраструктуре у оквиру Тимочког регионалног система за снабдевање становништва водом акумулација „Боговина“ са постројењем за пречишћавање вода (ППВ) и цевоводом ППВ Боговина - Селиште (резевоар) – Гамзиград – Звездан – Зајечар, са краком ка Бору, пречника 600 mm, планиран је у оквиру Тимочког регионалног система. У постојећем стању и као прелазно решење које се скоро у потпуности уклапа у коначно решење РВС „Боговина“, реализован је 2002. године систем који користи воду из каптираног врела „Мрљиш“ на подручју будуће акумулације Боговина и цевоводом дужине око 35 km спроводи до Бора. Коначном реализацијом РВС „Боговина“, који ће у функционалну целину спојити и постојеће мреже, биће обезбеђено водоснабдевање корисника на територији Бољевца, Бора, Зајечара и Неготина.

Главни довод воде за снабдевање становника на територији општина Параћин и Ћуприја, делом у обухвату Просторног плана, налази се на територији општине Параћин, од каптираног врела у селу Извор (изван обухвата) до резервоара на Карађорђевом брду (изван обухвата), одакле се вода дистрибуира до корисника. Предметни водовод пречника 500 mm, који се налази на дубини од 0,5-2,0 m од коте постојећег терена, пружа се дуж трасе планираног државног пута и са истим се укршта. Од села Извор према селу Доња Мутница, постоји цевовод пречника 160 mm на дубини од 0,5-1,5 m од коте постојећег терена, као и сеоске водоводне мреже пречника 50-150 mm, у обухвату Просторног плана и непосредном окружењу. Проблем недостатка воде за пиће у будућности, превазишао би се изградњом акумулације Забреге на реци Црници.

Водоснабдевање на територији општине Бољевац у обухвату Просторног плана се углавном врши са изворишта „Мировштица“ цевоводом до резервоара у Бољевцу, одакле се вода дистрибуира корисницима, и мањим делом са изворишта „Мрљиш“ са којег се снабдева и град Бор. Главни цевовод водовода „Мировштица“ се укршта са државним путем (оквирно на стационажи km 46+300). Постојећа водоводна мрежа коју чине водоводи из надлежности локалног комуналног предузећа се укршта или паралелно води са трасом планираног државног пута на више локација. Након изградње планиране акумулације „Боговина“ и пратећих објеката, насеља општине Бољевац ће бити прикључена на овај систем.

Борски водоводни подсистем (подсистем Тимочког регионалног система) обезбеђује водоснабдевање Бора, и чине га изворишта и доводи из више праваца. У окружењу Просторног плана, овај систем користи воду из каптираног врела „Мрљиш“ са експлоатационим бунарима просечне дубине од 100 m, фабриком воде, цевоводима дужине око 35 km (од изворишта до Бора), две црпне станице („Селиште“ и „Шарбановац“), прекидне коморе и др.

Водоснабдевање на територији града Зајечара је обезбеђено постојећом дистрибутивном мрежом преко постројења за пречишћавање воде и резервоара „Краљевица“ до којег се вода доводи из акумулације „Грлиште“, као и других мањих резервоара (ван

обухвата Просторног плана). Планиран је даљи развој мреже, која се на више места укршта са планираним државним путем.

На територији општине Неготин, у обухвату Просторног плана, постоји делимично развијена водоводна мрежа.

Системи за снабдевање становништва водом у сеоским насељима делом се налазе у обухвату овог просторног плана, а у надлежности су локалних јавних комуналних предузећа. У техничкој документацији је потребно детаљно сагледати однос државног пута са бунарима и локалном водоводном мрежом. Уколико није могуће задржати постојеће решење и применити мере заштите, техничком документацијом се дефинише ново решење о трошку инвеститора пута. Пошто тренутно не постоје подаци о локалним приватним изворима водоснабдевања, у техничкој документацији је потребно нагласити да на одређеним парцелама постоје системи, о којима је потребно прикупити податке накнадним рекогносцирањем на терену.

Приликом извођења радова водити рачуна да постојеће инсталације у потпуности буду заштићене, а по потреби измештене (што ће бити дефинисано у техничкој документацији). На основу копије плана водова и ситуационог плана извршити обележавање и утврдити тачан положај истих, уз претходно обавештавање надлежног јавног комуналног предузећа. Сва паралелена вођења и укрштања извести у складу са правилима овог плана, важећим техничким прописима и стандардима за ту врсту радова.

Санитарни режими у зонама заштите дефинисани су Законом о водама, Правилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања, Правилником о хигијенској исправности воде за пиће („Службени гласник СРЈ РС”, бр. 42/98, 44/99 и 28/19) и Законом о санитарном надзору („Службени гласник РС”, бр. 125/04).

У обухвату Просторног плана мрежа фекалне канализације је делимично развијена. Отпадне воде из домаћинстава, привреде и пољопривреде се директно или преко фекалног колектора испуштају у природне реципијенте (реке и потоке), са или без предтретмана. За делове сеоских насеља чији делови су у обухвату Просторног плана, предлаже се примена савремених „пакет уређаја” код којих се све технолошке фазе одигравају у једној или више комора у склопу истог уређаја. У насељима где не постоји изграђена канализациона мрежа, планира се прикупљање отпадних вода водонепропусним септичким јамама, док се иста не изгради. Пражњење септичких јама вршиће се преко локалних јавних комуналних предузећа, које ће вршити црпљење и транспорт отпадних вода до најближег система за пречишћавање.

На територији Бољевца, у обухвату Просторног плана, постоји канализациона мрежа са главним колектором према постројењу за пречишћавање отпадних вода у КО Валакоње.

Инсталације канализације у сеоским насељима које се налазе у обухвату овог просторног плана, у надлежности су локалних јавних комуналних предузећа. Приликом извођења радова водити рачуна да постојеће инсталације у потпуности буду заштићене. На основу копије плана водова и ситуационог плана извршити обележавање и утврдити тачан положај истих, уз претходно обавештавање надлежног јавног комуналног предузећа.

У планирању и пројектовању објеката за евакуацију отпадних вода, неопходно је примењивати следеће прописе:

- Закон о водама;
- Правилник о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе („Службени гласник РС”, бр. 72/17, 44/18 – др. закон и 12/20);
- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС”, бр. 67/11, 48/12 и 1/16);
- Правилник о еколошком и хемијском статусу површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода („Службени гласник РС”, број 74/11);

- Правилник о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања.

3.5.3.2. Енергетски системи

3.5.3.2.1. Електроенергетска мрежа и објекти

Снабдевање електричном енергијом подручја Просторног плана и непосредног окружења врши се преко преносног система оператора преносног система Акционарског друштва „Електромрежа Србије" и оператора дистрибутивног система „Електродистрибуција Србије", системом мреже далековода, кабловских водова и објеката у функцији снабдевања електричном енергијом, обједињеног у електроенергетски систем Републике Србије.

Трасе постојећих далековода које се налазе у обухвату Просторног плана (укрштају се са трасом планираног пута или паралелно воде), или које се налазе у непосредном окружењу су:

- ДВ 400 kV бр. 403 ТС Бор 2 - ТС Ниш 2;
- ДВ 400 kV бр. 423/2 ТС Јагодина 4 - ТС Ниш 2;
- ДВ 110 kV бр. 148/3 ТС Зајечар 2 - ТС Зајечар 1;
- ДВ 110 kV бр. 148/5 ПРП Бор 4 - ТС Зајечар 2;
- ДВ 110 kV бр. 1204 РП Ђердап 2 - ТС Зајечар 2;
- ДВ 110 kV бр. 152/3 ТС Параћин 3 - ТС Параћин 1;
- ДВ 110 kV бр. 147/2 ТС Бор 2 - ТС Неготин;
- ДВ 35 kV ТС Зајечар 1-ХЕ Соколовица;
- ДВ 35 kV ТС Зајечар 2-ТС Рготина;
- ДВ 35 kV ТС Салаш-ТС Брусник;
- ДВ 35 kV ТС Звездан-ТС Боговина окно 8;
- ДВ 35 kV ТС Дубрава-ТС Мирово;
- ДВ 35 kV ТС Бољевац-ТС Мирово;
- ДВ 35 kV ТС Зајечар- ТС Бољевац;
- планирани КБ 35 kV из ТС110/35 kV Зајечар 2-Рготина;
- дистрибутивна мрежа 10 kV и 1 kV;
- трансформаторске станице 35/10 kV и 10/0,4kV.

Према Плану развоја преносног система и Плану инвестиција „Електромрежа Србије" АД, планирани су далеководи чија трасе се укрштају са трасом планираног пута, и то:

- јачање преносне мреже између ТС Бор 2 и ТС Зајечар 2 - опремање другог система далековода бр. 148/5 (ПРП Бор 4 – ТС Зајечар 2), као и изградња нових далековода потребног поречног пресека;
- јачање преносне мреже у Борском округу, у оквиру ког ће се изградити ТС 400/110 kV Бор 6. Један од прикључних ДВ 440 kV који ће се увести у ТС 400/110 kV Бор 6 по принципу „улаз-излаз", је ДВ 400 kV бр. 403 ТС Бор 2 - ТС Ниш 2;
- изградња прикључног вода за ТС 110/35 kV Бољевац, која је прикључена на постојећи ДВ 110 kV бр. 1212 ТС Зајечар 2 – ТС Бољевац, који тренутно ради под 35 kV.

Постојећи далеководи на којима ће бити неопходне интервенције услед изградње планираног пута, у смислу недовољне удаљености стуба од ивице пута, недовољне сигурносне висине вода изнад пута, или угла укрштања далековода и пута, су следећи:

- ДВ 110 kV бр. 148/3 ТС Зајечар 2 - ТС Зајечар 1;
- ДВ 110 kV бр. 148/5 ПРП Бор 4 - ТС Зајечар 2;
- ДВ 110 kV бр. 1204 РП Ђердап 2 - ТС Зајечар 2
- ДВ 400 kV бр. 403 ТС Бор 2 - ТС Ниш 2;
- дистрибутивна мрежа 35 kV, 10 kV и 1 kV;

као и сви остали далеководи за које се у даљој техничкој документацији утврди колизија са планираним путем, и за које је обавезна израда Елабората у складу са овим планом и условима „Електромрежа Србије“ АД и „Електродистрибуције Србије“.

При планирању, пројектовању и изградњи руководити се нормативима и техничким условима за планирање и изградњу објеката у близини далековода и припадајућег заштитног појаса, датим:

- Законом о планирању и изградњи;
- Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, број 87/23);
- „Законом о енергетици” („Сл. гласник РС”, бр. 145/2014, 95/2018 – др. закон и 40/2021, 35/2023 - др. закон и 62/2023),
- Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV („Службени лист СФРЈ”, број 65/88 и „Службени лист СРЈ”, број 18/92);
- Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ”, бр. 4/74, 13/78 - др. правилник и „Службени лист СРЈ”, број 61/95 - др. правилник);
- Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СРЈ”, број 61/95);
- „Законом о заштити од нејонизујућих зрачења” („Сл. гласник РС” број 36/2009 и 93/2021) са припадајућим правилницима, од којих посебно издвајамо: „Правилник о границама нејонизујућим зрачењима“ („Сл. Гласник РС“, бр. 104/2009) и „Правилник о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања“ („Сл. Гласник РС“, бр. 104/2009);
- SRPS N.C0.105 Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења („Службени лист СФРЈ”, број 68/86);
- SRPS N.C0.101 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од опасности”;
- SRPS N.C0.102 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од сметњи („Службени лист СФРЈ“, број 68/86);
- SRPS N.C0.104 – Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења – Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења („Службени лист СФРЈ“ број 49/83);
- Свим важећим техничким условима за заштиту подземних металних цевовода и телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења.

У оквиру граница Просторног плана као и непосредној близини, налазе следећи објекти за производњу електричне енергије из надлежности ЕПС АД:

- МХЕ Гамзиград, инсталисане снаге 221 kW, налази се на реци Црни Тимок у месту Гамзиградска бања код Зајечара. МХЕ је деривациона, са браном, водозахватом и деривационим каналом који пролази кроз тунел испод Државног пута 1Б реда Параћин - Зајечар.Брана са водозахватом је лоцирана реци Црни Тимок на стационажи речног тока km 23+000, око 5 km узводно од места Гамзиград. Машинска зграда МХЕ се налази КП 5712 КО Гамзиград, брана и водозахват КП 10902 КО Звездан, деривациони канал: надземно КП 5713 КО Гамзиград, подземно КП 5714, 5715 и 5717 КО Гамзиград,
- МХЕ Соколовица инсталисане снаге 3840 kW, налази се на реци Тимок у близини места Колривница и Градсково код Зајечара. МХЕ је постројење прибранског типа, које у свом саставу има: брану, водозахват и машинску зграду са одводном вадом. У току су активности на реконструкцији МХЕ. МХЕ се налази на КП 11318/1, 11318/3, 11318/4, 11364, 11096 и 11097 КО Копривница, КП 143 и 6380/3 КО Градсково.

Тачке укрштања електроенергетских водова са планираном трасом државног пута, дате су у Табели 6 и на графичком прилогу Тематска карта број 1 „Детаљна регулација са елементима спровођења”.

3.5.3.2.2. Гасоводна мрежа и објекти

У обухвату Просторног плана и непосредном окружењу у експлоатацији се налазе следећи гасоводи:

- Магистрални гасовод (интерконектор) граница Бугарске – граница Мађарске, деоница 1, максималног радног притиска 74 bar, пречника DN 1200 mm;
- транспортни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска 50 bar, пречника 457 mm, МГ 09;
- транспортни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска 50 bar, пречника 273 mm, РГ 09-02;
- дистрибутивна гасоводна мрежа од полиетиленских цеви максималног радног притиска 4 bar, ДГМ „Параћин”.

Магистрални гасовод (интерконектор) граница Бугарске – граница Мађарске, деоница 1, пречника DN 1200 и максималног радног притиска 74 bar, на три места се укршта са планираним државним путем, и то на стационажама пута km 12+760, km 26+160 и km 44+365.

У обухвату Просторног плана и у непосредном окружењу планирана је изградња:

- мреже гасовода (магистралних и регионалних гасовода кроз источну Србију ознака МГ 12, МГ 13, РГ-12-01, РГ 12-03, РГ 12-04, РГ 13-01 и др.) од челичних цеви пречника од DN100 до DN500 и максималног радног притиска 75 bar;
- дистрибутивних гасовода за потребе насеља.

Тачке укрштања свих постојећих и планираних гасовода са планираном трасом државног пута дате су у Табели 6 и на графичком прилогу Тематска карта број 1 „Детаљна регулација са елементима спровођења”.

3.5.3.3. Електронска комуникациона мрежа и објекти

У обухвату Просторног плана или у непосредном окружењу електронску инфраструктуру покривају мреже „Телеком Србија“ – Предузеће за телекомуникације а.д., Yettel д.о.о. Србија и СББ–Српске кабловске мреже д.о.о.. Постојећа телекомуникациона инфраструктура „Телеком Србија“ на подручју Просторног плана обухвата објекте фиксне телекомуникационе мреже са ТК канализацијом и кабловском инфраструктуром и објекте бежичне телекомуникационе мреже. У непосредном окружењу коридора планираног пута у систему мобилне телефоније постоје активне базне станице и РР коридори.

План изградње нових и реконструкције постојећих ТТ капацитета вршиће се у неколико сегмената:

- кроз полагање нових оптичких каблова;
- кроз реконструкцију постојећих и изградњу нових месних приступних мрежа, изведених подземним DSL кабловима;
- кроз изградњу нових и проширење свих постојећих MSAN-ова.

Тачке укрштања постојеће електронске инфраструктуре са планираном трасом Брзе саобраћајнице дате су у Табели 6 и на графичком прилогу Тематска карта број 1 „Детаљна регулација са елементима спровођења”.

3.6. УПОТРЕБА ЗЕМЉИШТА И ПРЕГЛЕД УКРШТАЊА КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА СА ОСТАЛИМ ТЕХНИЧКИМ СИСТЕМИМА

Постојећа употреба простора на подручју Просторног плана (површине 2015,28ha) има следећу структуру:

- пољопривредно земљиште 1126,20ha (55,88%);
- шуме и шумско земљиште 650,36 ha (32,27%);
- насеља и други антропогени терени у функцији насеља и инфраструктуре 235,53 ha (11,69%).

Промене у билансу основне намене простора су планским решењима усмерене ка заузимању земљишта за потребе реализације и изградње инфраструктурног објекта државног пута (Табела 5.).

Табела 5. Приказ биланса намене простора на подручју Просторног плана у ha

Година	Намена простора				
	Пољопривредно	Шумско	Водно	Остало	Укупно
Општина Параћин					
2025	119,97	187,33	0,1	29,65	337,05
2030	57,03	104,35	12,44	163,23	
2030/2025	-62,94	-82,98	+12,34	+133,58	
Општина Бољевац					
2025	365,68	218,86	0	95,05	679,59
2030	206,94	116,98	7,56	348,11	
2030/2025	-158,74	-101,88	+7,56	+253,06	
Град Бор					
2025	81.28	31.3	1.21	22.68	136,47
2030	44.70	20.78	4.11	66.88	
2030/2025	-36,58	-10,52	+2,9	+44,2	
Град Зајечар					
2025	431,82	189,97	1,88	68,59	692,26
2030	240,01	106,71	6,72	338,82	
2030/2025	-191,81	-83,26	+4,84	+270,23	
Општина Неготин					
2025	127,45	22,9	0	19,56	169,91
2030	81,13	15,01	0,19	73,58	
2030/2025	-46,32	-7,89	+0,19	+54,02	
	Укупно подручје Просторног плана (1+2+3)				
2025	1126,2	650,36	3,19	235,53	**2015,28**
2030	629,81	363,83	31,02	990,62	
2030/2025	-496,39	-286,53	+27,83	+755,09	

Планиране промене у билансу намене простора до 2030. године одразиће се највише на пољопривредно земљиште (које ће се смањити за око 496 ha) и шумско земљиште (које ће се смањити око 286 ha), углавном за потребе изградње Брзе саобраћајнице и регулације водотокова.

Табела 6. Списак тачака укрштања коридора планираног државног пута са границама јединица локалних самоуправа и другим техничким инфраструктурним објектима.

Р.бр.	Ознака	Објекат	КО	Општина/Град	Стање	Опис	Стационажа	Деоница
1.	УО1	Оптички кабл	Главица	Параћин	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 0+014	Ван обухвата ПП
2.	УП1	ДП IA реда-А1	Главица	Параћин	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 0+043	Ван обухвата ПП
3.	УП2	ДП IA реда-А1	Главица	Параћин	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 0+066	Ван обухвата ПП
4.	УТК2	Бакарни кабл	Главица	Параћин	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 0+087	Ван обухвата ПП
5.	УО3	Оптички кабл	Главица	Параћин	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 0+097	Ван обухвата ПП
6.	УО4	Оптички кабл	Главица	Параћин	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 0+318	Ван обухвата ПП
7.	УЕ1	ДВ 110 kV	Главица	Параћин	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 0+462	Ван обухвата ПП
8.	УТК5	Бакарни кабл	Главица	Параћин	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 0+487	Ван обухвата ПП
9.	УО6	Оптички кабл	Главица	Параћин	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 0+493	Ван обухвата ПП
10.	УО7	Оптички кабл	Главица	Параћин	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 0+504	Ван обухвата ПП
11.	УО8	Оптички кабл	Главица	Параћин	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 0+571	Ван обухвата ПП
12.	УТК9	Бакарни кабл	Главица	Параћин	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 0+598	Ван обухвата ПП
13.	УЕ2	ДВ 400 kV	Главица	Параћин	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 0+934	Ван обухвата ПП
14.	УВК1	Водовод	Главица	Параћин	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 1+196	Деоница 1
15.	УВК2	Водовод	Главица	Параћин	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 1+336	Деоница 1
16.	УВК3	Водовод	Главица	Параћин	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 1+348	Деоница 1
17.	УВК4	Водовод	Главица	Параћин	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 2+262	Деоница 1

Р.бр.	Ознака	Објекат	КО	Општина/Град	Стање	Опис	Стационажа	Деоница
18.	УВК5	Водовод	Главица	Параћин	Постојеће	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 2+465	Деоница 1
19.	УВК6	Водовод	Главица	Параћин	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 2+500	Деоница 1
20.	УР1	НН водоток	Главица	Параћин	Постојеће	Укрштање са реком	km 2+519	Деоница 1
21.	УП3	ОП постојећи-некатегорисани	Главица	Параћин	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 2+549	Деоница 1
22.	УП4	ДП ИБ реда-36	Главица	Параћин	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 2+938	Деоница 1
23.	УКО1	Граница катастарске општине	Главица-Давидовац	Параћин	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 3+406	Деоница 1
24.	УР2	НН водоток	Давидовац	Параћин	Постојеће	Укрштање са реком	km 3+409	Деоница 1
25.	УП5	ОП постојећи-ОП-17	Давидовац	Параћин	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 4+013	Деоница 1
26.	УО10	Оптички кабл	Давидовац	Параћин	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 4+052	Деоница 1
27.	УЖ1	Regionalna pruga	Давидовац	Параћин	Постојеће	Укрштање са железничком инфраструктуром	km 4+242	Деоница 1
28.	УКО2	Граница катастарске општине	Давидовац-Мириловац	Параћин	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 5+283	Деоница 1
29.	УП6	ОП постојећи-некатегорисани	Мириловац	Параћин	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 5+523	Деоница 1
30.	УП7	ОП постојећи-некатегорисани	Мириловац	Параћин	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 6+053	Деоница 1
31.	УКО3	Граница катастарске општине	Мириловац-Доња Мутница	Параћин	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 6+629	Деоница 1
32.	УП8	ОП постојећи-некатегорисани	Доња Мутница	Параћин	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 8+359	Деоница 1
33.	УВК7	Магистрални цевовод	Доња Мутница	Параћин	Постојеће	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 8+534	Деоница 1
34.	УТК11	Бакарни кабл	Доња Мутница	Параћин	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 8+701	Деоница 1
35.	УП9	ОП постојећи-ОП-6	Доња Мутница	Параћин	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 8+721	Деоница 1
36.	УР3	НН водоток	Доња Мутница	Параћин	Постојеће	Укрштање са реком	km 8+827	Деоница 1
37.	УП10	ОП постојећи-ОП-23	Доња Мутница	Параћин	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 9+413	Деоница 1

Р.бр.	Ознака	Објекат	КО	Општина/Град	Стање	Опис	Стационажа	Деоница
38.	УП11	ОП постојећи-некатегорисани	Доња Мутница	Параћин	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 10+050	Деоница 2
39.	УП12	ОП постојећи-некатегорисани	Доња Мутница	Параћин	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 10+521	Деоница 2
40.	УП13	ОП постојећи-некатегорисани	Доња Мутница	Параћин	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 10+947	Деоница 2
41.	УП14	ОП постојећи-некатегорисани	Доња Мутница	Параћин	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 11+203	Деоница 2
42.	УП15	ОП постојећи-некатегорисани	Доња Мутница	Параћин	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 11+348	Деоница 2
43.	УП16	ДП IБ реда-36	Доња Мутница	Параћин	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 11+818	Деоница 2
44.	УКО4	Граница катастарске општине	Доња Мутница-Извор	Параћин	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 11+960	Деоница 2
45.	УП17	ОП постојећи-ОП-9	Извор	Параћин	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 12+375	Деоница 2
46.	УТК12	Бакарни кабл	Извор	Параћин	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 12+402	Деоница 2
47.	УКО5	Граница катастарске општине	Извор-Клачевица	Параћин	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 12+455	Деоница 2
48.	УП18	ОП постојећи-некатегорисани	Клачевица	Параћин	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 12+733	Деоница 2
49.	УГ1	Д15 ГМРС Бољевац-МС2	Клачевица	Параћин	Планирано	Укрштање са гасоводом	km 12+749	Деоница 2
50.	УГ2	Јужни ток	Клачевица	Параћин	Постојеће	Укрштање са гасоводом	km 12+760	Деоница 2
51.	УКО6	Граница катастарске општине	Клачевица-Извор	Параћин	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 12+776	Деоница 2
52.	УП19	ОП постојећи-некатегорисани	Извор	Параћин	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 13+147	Деоница 2
53.	УП20	ОП постојећи-некатегорисани	Извор	Параћин	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 13+544	Деоница 2
54.	УП21	ОП план-ОП-35	Извор	Параћин	Планирано	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 14+096	Деоница 2
55.	УР4	Грза II	Извор	Параћин	Постојеће	Укрштање са реком	km 15+826	Деоница 2
56.	УП22	ОП постојећи-некатегорисани	Извор	Параћин	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 15+852	Деоница 2

Р.бр.	Ознака	Објекат	КО	Општина/Град	Стање	Опис	Стационажа	Деоница
57.	УП23	ОП постојећи-некатегорисани	Извор	Параћин	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 16+003	Деоница 2
58.	УР5	Грза II	Извор	Параћин	Постојеће	Укрштање са реком	km 16+188	Деоница 2
59.	УР6	НН водоток	Извор	Параћин	Постојеће	Укрштање са реком	km 16+543	Деоница 2
60.	УР7	НН водоток	Извор	Параћин	Постојеће	Укрштање са реком	km 18+025	Деоница 3
61.	УП24	ДП IБ реда-36	Извор	Параћин	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 18+380	Деоница 3
62.	УП25	ОП постојећи-некатегорисани	Извор	Параћин	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 18+956	Деоница 3
63.	УКО7	Граница катастарске општине	Извор-Клачевица	Параћин	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 19+624	Деоница 4
64.	УП26	ОП постојећи-некатегорисани	Клачевица	Параћин	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 19+712	Деоница 4
65.	УП27	ОП постојећи-некатегорисани	Клачевица	Параћин	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 19+895	Деоница 4
66.	УП28	ОП постојећи-некатегорисани	Клачевица	Параћин	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 21+079	Деоница 4
67.	УКО8	Граница катастарске општине	Клачевица-Криви Вир	Параћин-Бољевац	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 21+128	Деоница 4
68.	УЕ3	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Криви Вир	Бољевац	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 21+151	Деоница 4
69.	УЕ4	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Криви Вир	Бољевац	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 21+650	Деоница 4
70.	УЕ5	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Криви Вир	Бољевац	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 21+812	Деоница 4
71.	УЕ6	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Криви Вир	Бољевац	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 22+319	Деоница 4
72.	УП29	ДП IБ реда-36	Криви Вир	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 22+663	Деоница 4
73.	УЕ7	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Криви Вир	Бољевац	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 23+194	Деоница 4
74.	УП30	ДП IIБ реда-389	Криви Вир	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 23+390	Деоница 4
75.	УЕ8	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Криви Вир	Бољевац	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 23+528	Деоница 4
76.	УП31	ДП IБ реда-36	Криви Вир	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 23+865	Деоница 4
77.	УП32	ОП постојећи-некатегорисани	Криви Вир	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 24+512	Деоница 4

Р.бр.	Ознака	Објекат	КО	Општина/Град	Стање	Опис	Стационажа	Деоница
78.	УП33	ОП постојећи-некатегорисани	Криви Вир	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 25+504	Деоница 5
79.	УП34	ОП постојећи-некатегорисани	Криви Вир	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 26+194	Деоница 5
80.	УГ3	Јужни ток	Криви Вир	Бољевац	Постојеће	Укрштање са гасоводом	km 26+207	Деоница 5
81.	УГ4	Д15 ГМРС Бољевац-МС2	Криви Вир	Бољевац	Планирано	Укрштање са гасоводом	km 26+218	Деоница 5
82.	УП35	ОП постојећи-некатегорисани	Криви Вир	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 26+714	Деоница 5
83.	УП36	ДП IБ реда-36	Криви Вир	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 27+530	Деоница 5
84.	УП37	ОП постојећи-некатегорисани	Криви Вир	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 27+810	Деоница 5
85.	УП38	ОП постојећи-некатегорисани	Криви Вир	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 29+459	Деоница 5
86.	УП39	ДП IБ реда-36	Криви Вир	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 29+722	Деоница 5
87.	УП40	ОП постојећи-некатегорисани	Криви Вир	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 30+403	Деоница 5
88.	УЕ9	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Криви Вир	Бољевац	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 30+543	Деоница 5
89.	УП41	ОП постојећи-некатегорисани	Криви Вир	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 31+127	Деоница 5
90.	УП42	ОП постојећи-Л-1	Криви Вир	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 31+324	Деоница 5
91.	УП43	ОП постојећи-некатегорисани	Криви Вир	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 32+591	Деоница 5
92.	УР8	НН водоток	Криви Вир	Бољевац	Постојеће	Укрштање са реком	km 32+686	Деоница 5
93.	УКО9	Граница катастарске општине	Криви Вир-Луково	Бољевац	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 32+943	Деоница 5
94.	УП44	ОП постојећи-некатегорисани	Луково	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 34+144	Деоница 5
95.	УП45	ОП постојећи-некатегорисани	Луково	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 35+012	Деоница 6
96.	УЕ10	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Луково	Бољевац	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 35+036	Деоница 6
97.	УП46	ДП IБ реда-36	Луково	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 35+133	Деоница 6
98.	УР9	НН водоток	Луково	Бољевац	Постојеће	Укрштање са реком	km 35+166	Деоница 6

Р.бр.	Ознака	Објекат	КО	Општина/Град	Стање	Опис	Стационажа	Деоница
99.	УП47	ОП постојећи-некатегорисани	Луково	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 35+190	Деоница 6
100.	УП48	ОП постојећи-некатегорисани	Луково	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 35+652	Деоница 6
101.	УП49	ОП постојећи-некатегорисани	Луково	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 35+873	Деоница 6
102.	УП50	ОП постојећи-некатегорисани	Луково	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 36+204	Деоница 6
103.	УП51	ОП постојећи-некатегорисани	Луково	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 36+337	Деоница 6
104.	УП52	ОП постојећи-некатегорисани	Луково	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 36+537	Деоница 6
105.	УЕ11	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Луково	Бољевац	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 36+662	Деоница 6
106.	УП53	ОП постојећи-некатегорисани	Луково	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 36+706	Деоница 6
107.	УЕ12	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Луково	Бољевац	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 36+741	Деоница 6
108.	УП54	ОП постојећи-некатегорисани	Луково	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 36+866	Деоница 6
109.	УП55	ОП постојећи-некатегорисани	Луково	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 37+323	Деоница 6
110.	УП56	ОП постојећи-некатегорисани	Луково	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 37+531	Деоница 6
111.	УП57	ОП постојећи-некатегорисани	Луково	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 37+853	Деоница 6
112.	УП58	ОП постојећи-некатегорисани	Луково	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 37+935	Деоница 6
113.	УП59	ОП постојећи-некатегорисани	Луково	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 38+195	Деоница 6
114.	УП60	ОП постојећи-некатегорисани	Луково	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 38+554	Деоница 6
115.	УП61	ОП постојећи-некатегорисани	Луково	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 39+005	Деоница 6
116.	УП62	ДП IБ реда-36	Луково	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 39+220	Деоница 6
117.	УКО10	Граница катастарске општине	Луково-Јабланица	Бољевац	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 39+384	Деоница 7

Р.бр.	Ознака	Објекат	КО	Општина/Град	Стање	Опис	Стационажа	Деоница
118.	УКО11	Граница катастарске општине	Јабланица-Луково	Бољевац	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 39+635	Деоница 7
119.	УКО12	Граница катастарске општине	Луково-Јабланица	Бољевац	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 39+928	Деоница 7
120.	УКО13	Граница катастарске општине	Јабланица-Мирово	Бољевац	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 40+299	Деоница 7
121.	УП63	ОП постојећи-некатегорисани	Мирово	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 40+746	Деоница 7
122.	УП64	ОП постојећи-некатегорисани	Мирово	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 40+816	Деоница 7
123.	УП65	ОП постојећи-некатегорисани	Мирово	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 41+001	Деоница 7
124.	УП66	ОП постојећи-некатегорисани	Мирово	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 41+314	Деоница 7
125.	УЕ13	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Мирово	Бољевац	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 41+330	Деоница 7
126.	УО13	Оптички кабл	Мирово	Бољевац	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 41+334	Деоница 7
127.	УП67	ОП постојећи-некатегорисани	Мирово	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 41+338	Деоница 7
128.	УП68	ОП постојећи-некатегорисани	Мирово	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 41+345	Деоница 7
129.	УО14	Оптички кабл	Мирово	Бољевац	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 41+558	Деоница 7
130.	УП69	ОП постојећи-некатегорисани	Мирово	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 41+571	Деоница 7
131.	УО15	Оптички кабл	Мирово	Бољевац	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 41+980	Деоница 7
132.	УП70	ОП постојећи-некатегорисани	Мирово	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 41+985	Деоница 7
133.	УЕ14	ДВ 35 kV постојећи	Мирово	Бољевац	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 42+717	Деоница 7
134.	УЕ15	ДВ 35 kV постојећи	Мирово	Бољевац	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 44+040	Деоница 7
135.	УП71	ОП постојећи-некатегорисани	Мирово	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 44+396	Деоница 7
136.	УГ5	Јужни ток	Мирово	Бољевац	Постојеће	Укрштање са гасоводом	km 44+401	Деоница 7

Р.бр.	Ознака	Објекат	КО	Општина/Град	Стање	Опис	Стационажа	Деоница
137.	УЕ16	ДВ 35 kV постојећи	Мирово	Бољевац	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 44+860	Деоница 7
138.	УП72	ДП IБ реда-36	Мирово	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 45+045	Деоница 7
139.	УКО14	Граница катастарске општине	Мирово-Илино	Бољевац	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 45+356	Деоница 8
140.	УР10	Змијанац поток II	Илино	Бољевац	Постојеће	Укрштање са реком	km 45+366	Деоница 8
141.	УЕ17	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Илино	Бољевац	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 45+560	Деоница 8
142.	УП73	ОП постојећи-некатегорисани	Илино	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 45+639	Деоница 8
143.	УЕ18	ДВ 35 kV постојећи	Илино	Бољевац	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 45+952	Деоница 8
144.	УП74	ОП постојећи-некатегорисани	Илино	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 46+042	Деоница 8
145.	УЕ19	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Илино	Бољевац	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 46+229	Деоница 8
146.	УЕ20	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Илино	Бољевац	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 46+420	Деоница 8
147.	УП75	ОП постојећи-некатегорисани	Илино	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 46+423	Деоница 8
148.	УЕ21	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Илино	Бољевац	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 46+532	Деоница 8
149.	УП76	ОП постојећи-некатегорисани	Илино	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 46+540	Деоница 8
150.	УКО15	Граница катастарске општине	Илино-Бољевац	Бољевац	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 46+915	Деоница 8
151.	УЕ22	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Бољевац	Бољевац	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 46+959	Деоница 8
152.	УЕ23	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Бољевац	Бољевац	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 47+191	Деоница 8
153.	УП77	ОП постојећи-Л-3	Бољевац	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 47+201	Деоница 8
154.	УЕ24	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Бољевац	Бољевац	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 47+205	Деоница 8
155.	УП78	ОП постојећи-некатегорисани	Бољевац	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 47+479	Деоница 8

Р.бр.	Ознака	Објекат	КО	Општина/Град	Стање	Опис	Стационажа	Деоница
156.	УЕ25	ДВ 35 kV постојећи	Бољевац	Бољевац	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 47+602	Деоница 8
157.	УЕ26	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Бољевац	Бољевац	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 47+718	Деоница 8
158.	УЕ27	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Бољевац	Бољевац	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 47+969	Деоница 8
159.	УП79	ОП постојећи-некатегорисани	Бољевац	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 47+984	Деоница 8
160.	УП80	ОП постојећи-некатегорисани	Бољевац	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 48+149	Деоница 8
161.	УП81	ОП постојећи-некатегорисани	Бољевац	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 48+178	Деоница 8
162.	УП82	ОП постојећи-некатегорисани	Бољевац	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 48+204	Деоница 8
163.	УКО16	Граница катастарске општине	Бољевац-Мали Извор	Бољевац	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 48+229	Деоница 8
164.	УР11	НН водоток	Мали Извор	Бољевац	Постојеће	Укрштање са реком	km 48+240	Деоница 8
165.	УКО17	Граница катастарске општине	Мали Извор-Валакоње	Бољевац	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 48+812	Деоница 8
166.	УР12	Арнаута I	Валакоње	Бољевац	Постојеће	Укрштање са реком	km 48+829	Деоница 8
167.	УП83	ОП постојећи-некатегорисани	Валакоње	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 51+037	Деоница 9
168.	УЕ28	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Валакоње	Бољевац	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 51+555	Деоница 9
169.	УП84	ОП постојећи-некатегорисани	Валакоње	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 51+814	Деоница 9
170.	УП85	ОП постојећи-некатегорисани	Валакоње	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 52+718	Деоница 9
171.	УЕ29	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Валакоње	Бољевац	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 53+116	Деоница 9
172.	УП86	ДП IIБ реда-391	Валакоње	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 53+584	Деоница 9
173.	УП87	ОП постојећи-некатегорисани	Валакоње	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 53+795	Деоница 9
174.	УП88	ОП постојећи-некатегорисани	Валакоње	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 54+406	Деоница 9

Р.бр.	Ознака	Објекат	КО	Општина/Град	Стање	Опис	Стационажа	Деоница
175.	УП89	ОП постојећи-некатегорисани	Валаконье	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 55+117	Деоница 9
176.	УП90	ОП постојећи-некатегорисани	Валаконье	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 55+490	Деоница 9
177.	УП91	ОП постојећи-некатегорисани	Валаконье	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 56+085	Деоница 9
178.	УП92	ОП постојећи-некатегорисани	Валаконье	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 56+678	Деоница 9
179.	УЕ30	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Валаконье	Бољевац	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 57+140	Деоница 9
180.	УП93	ОП постојећи-некатегорисани	Валаконье	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 57+187	Деоница 9
181.	УП94	ОП постојећи-некатегорисани	Валаконье	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 57+612	Деоница 9
182.	УКО18	Граница катастарске општине	Валаконье-Савинац	Бољевац	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 57+803	Деоница 9
183.	УР13	НН водоток	Савинац	Бољевац	Постојеће	Укрштање са реком	km 57+816	Деоница 9
184.	УП95	ОП постојећи-некатегорисани	Савинац	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 58+111	Деоница 9
185.	УП96	ОП постојећи-некатегорисани	Савинац	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 58+826	Деоница 9
186.	УЕ31	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Савинац	Бољевац	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 58+895	Деоница 9
187.	УЕ32	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Савинац	Бољевац	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 58+911	Деоница 9
188.	УП97	ОП постојећи-Л-7	Савинац	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 58+915	Деоница 9
189.	УП98	ОП постојећи-некатегорисани	Савинац	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 59+348	Деоница 9
190.	УР14	НН водоток	Савинац	Бољевац	Постојеће	Укрштање са реком	km 59+495	Деоница 9
191.	УП99	ОП постојећи-некатегорисани	Савинац	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 59+690	Деоница 9
192.	УП100	ОП постојећи-некатегорисани	Савинац	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 60+229	Деоница 9
193.	УП101	ОП постојећи-некатегорисани	Савинац	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 61+005	Деоница 9
194.	УТК16	Бакарни кабл	Савинац	Бољевац	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 61+625	Деоница 9

Р.бр.	Ознака	Објекат	КО	Општина/Град	Стање	Опис	Стационажа	Деоница
195.	УКО19	Граница катастарске општине	Савинац-Оснић	Бољевац	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 61+933	Деоница 9
196.	УР15	НН водоток	Савинац	Бољевац	Постојеће	Укрштање са реком	km 61+933	Деоница 9
197.	УП102	ОП постојећи-некатегорисани	Оснић	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 62+026	Деоница 9
198.	УТК17	Бакарни кабл	Оснић	Бољевац	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 62+165	Деоница 9
199.	УЕ33	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Оснић	Бољевац	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 62+540	Деоница 9
200.	УП103	ОП постојећи-некатегорисани	Оснић	Бољевац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 62+741	Деоница 9
201.	УР16	НН водоток	Оснић	Бољевац	Постојеће	Укрштање са реком	km 62+902	Деоница 9
202.	УКО20	Граница катастарске општине	Оснић-Шарбановац	Бољевац-Бор	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 63+115	Деоница 9
203.	УТК18	Бакарни кабл	Шарбановац	Бор	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 63+120	Деоница 9
204.	УП104	ОП постојећи-некатегорисани	Шарбановац	Бор	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 63+137	Деоница 9
205.	УТК19	Бакарни кабл	Шарбановац	Бор	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 63+638	Деоница 9
206.	УП105	ОП постојећи-некатегорисани	Шарбановац	Бор	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 63+736	Деоница 9
207.	УЕ34	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Шарбановац	Бор	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 64+480	Деоница 9
208.	УТК20	Бакарни кабл	Шарбановац	Бор	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 64+487	Деоница 9
209.	УТК21	Бакарни кабл	Шарбановац	Бор	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 64+556	Деоница 9
210.	УП106	ОП план-НЛ	Шарбановац	Бор	Планирано	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 64+569	Деоница 9
211.	УЕ35	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Шарбановац	Бор	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 64+705	Деоница 9
212.	УП107	ДП IБ реда-37	Шарбановац	Бор	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 64+758	Деоница 9
213.	УЕ36	ДВ 35 kV постојећи	Шарбановац	Бор	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 64+817	Деоница 9
214.	УП108	ОП постојећи-некатегорисани	Шарбановац	Бор	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 64+939	Деоница 9
215.	УР17	НН водоток	Шарбановац	Бор	Постојеће	Укрштање са реком	km 65+952	Деоница 9
216.	УТК22	Бакарни кабл	Шарбановац	Бор	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 67+370	Деоница 9
217.	УП109	ОП постојећи-	Шарбановац	Бор	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 67+382	Деоница 9

Р.бр.	Ознака	Објекат	КО	Општина/Град	Стање	Опис	Стационажа	Деоница
		некатегорисани						
218.	УКО21	Граница катастарске општине	Шарбановац -Метовица	Бор	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 67+815	Деоница 9
219.	УР18	НН водоток	Метовница	Бор	Постојеће	Укрштање са реком	km 67+821	Деоница 9
220.	УП110	ОП постојећи-некатегорисани	Метовница	Бор	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 67+856	Деоница 9
221.	УЕ37	ДВ 35 kV постојећи	Метовница	Бор	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 67+870	Деоница 9
222.	УЕ38	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Метовница	Бор	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 68+073	Деоница 9
223.	УП111	ОП постојећи-некатегорисани	Метовница	Бор	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 68+223	Деоница 9
224.	УЕ39	ДВ 35 kV постојећи	Метовница	Бор	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 68+274	Деоница 9
225.	УЕ40	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Метовница	Бор	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 68+279	Деоница 9
226.	УП112	ОП постојећи-некатегорисани	Метовница	Бор	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 68+324	Деоница 9
227.	УП113	ОП постојећи-некатегорисани	Метовница	Бор	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 68+385	Деоница 9
228.	УР19	НН водоток	Метовница	Бор	Постојеће	Укрштање са реком	km 68+519	Деоница 9
229.	УП114	ОП постојећи-некатегорисани	Метовница	Бор	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 69+999	Деоница 9
230.	УП115	ОП постојећи-некатегорисани	Метовница	Бор	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 70+206	Деоница 9
231.	УР20	НН водоток	Метовница	Бор	Постојеће	Укрштање са реком	km 70+672	Деоница 9
232.	УП116	ОП постојећи-некатегорисани	Метовница	Бор	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 70+699	Деоница 9
233.	УЕ41	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Метовница	Бор	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 70+834	Деоница 9
234.	УР21	НН водоток	Метовница	Бор	Постојеће	Укрштање са реком	km 71+127	Деоница 9
235.	УЕ42	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Метовница	Бор	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 71+274	Деоница 9
236.	УКО22	Граница катастарске општине	Метовница-Звездан	Бор-Зајечар	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 71+367	Деоница 9

Р.бр.	Ознака	Објекат	КО	Општина/Град	Стање	Опис	Стационажа	Деоница
237.	УП117	ОП постојећи-некатегорисани	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 71+608	Деоница 10
238.	УР22	НН водоток	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са реком	km 71+777	Деоница 10
239.	УП118	ОП постојећи-некатегорисани	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 71+940	Деоница 10
240.	УП119	ОП постојећи-некатегорисани	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 72+087	Деоница 10
241.	УП120	ОП постојећи-некатегорисани	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 72+263	Деоница 10
242.	УП121	ОП постојећи-некатегорисани	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 72+422	Деоница 10
243.	УР23	НН водоток	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са реком	km 72+620	Деоница 10
244.	УКО23	Граница катастарске општине	Звездан-Гамзиград	Зајечар	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 72+628	Деоница 10
245.	УП122	ОП постојећи-некатегорисани	Гамзиград	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 72+790	Деоница 10
246.	УР24	НН водоток	Гамзиград	Зајечар	Постојеће	Укрштање са реком	km 73+212	Деоница 10
247.	УКО24	Граница катастарске општине	Гамзиград-Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 73+216	Деоница 10
248.	УП123	ОП постојећи-некатегорисани	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 73+661	Деоница 10
249.	УР25	НН водоток	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са реком	km 73+712	Деоница 10
250.	УЕ43	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 73+724	Деоница 10
251.	УП124	ОП постојећи-некатегорисани	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 73+942	Деоница 10
252.	УП125	ОП постојећи-некатегорисани	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 74+366	Деоница 10
253.	УП126	ОП постојећи-некатегорисани	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 74+422	Деоница 10
254.	УП127	ОП постојећи-некатегорисани	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 75+028	Деоница 10
255.	УР26	НН водоток	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са реком	km 75+203	Деоница 10
256.	УП128	ОП постојећи-некатегорисани	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 75+417	Деоница 10

Р.бр.	Ознака	Објекат	КО	Општина/Град	Стање	Опис	Стационажа	Деоница
257.	УЕ44	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 75+666	Деоница 10
258.	УП129	ОП постојећи-некатегорисани	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 75+682	Деоница 10
259.	УР27	НН водоток	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са реком	km 75+815	Деоница 10
260.	УЕ45	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 75+899	Деоница 10
261.	УП130	ОП постојећи-некатегорисани	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 76+217	Деоница 10
262.	УП131	ОП постојећи-некатегорисани	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 76+243	Деоница 10
263.	УР28	НН водоток	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са реком	km 76+342	Деоница 10
264.	УП132	ОП постојећи-некатегорисани	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 76+379	Деоница 10
265.	УП133	ОП постојећи-некатегорисани	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 76+399	Деоница 10
266.	УП134	ОП постојећи-некатегорисани	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 76+792	Деоница 10
267.	УП135	ОП постојећи-некатегорисани	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 76+813	Деоница 10
268.	УП136	ОП постојећи-некатегорисани	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 76+895	Деоница 10
269.	УП137	ОП постојећи-некатегорисани	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 77+024	Деоница 10
270.	УП138	ОП постојећи-некатегорисани	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 77+122	Деоница 10
271.	УП139	ОП постојећи-некатегорисани	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 77+153	Деоница 10
272.	УП140	ОП постојећи-некатегорисани	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 77+317	Деоница 10
273.	УП141	ОП постојећи-некатегорисани	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 77+336	Деоница 10
274.	УП142	ОП постојећи-некатегорисани	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 77+950	Деоница 10
275.	УЕ46	ДВ 400 kV	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 78+143	Деоница 10
276.	УП143	ОП постојећи-некатегорисани	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 78+219	Деоница 10

Р.бр.	Ознака	Објекат	КО	Општина/Град	Стање	Опис	Стационажа	Деоница
277.	УЕ47	ДВ 110 kV	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 78+451	Деоница 10
278.	УЕ48	ДВ 110 kV планирани	Звездан	Зајечар	Планирано	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 78+457	Деоница 10
279.	УЕ49	ДВ 110 kV планирани	Звездан	Зајечар	Планирано	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 78+458	Деоница 10
280.	УЕ50	ДВ 110 kV	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 78+470	Деоница 10
281.	УВК8	Водовод	Звездан	Зајечар	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 78+491	Деоница 10
282.	УП144	ОП постојећи-некатегорисани	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 78+491	Деоница 10
283.	УЕ51	ДВ 110 kV	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 78+499	Деоница 10
284.	УЕ52	ДВ 110 kV планирани	Звездан	Зајечар	Планирано	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 78+499	Деоница 10
285.	УВК9	Фекална канализација	Звездан	Зајечар	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 78+512	Деоница 10
286.	УЕ53	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 78+512	Деоница 10
287.	УП145	ОП постојећи-некатегорисани	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 78+516	Деоница 10
288.	УВК10	Водовод	Звездан	Зајечар	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 78+518	Деоница 10
289.	УЕ54	ДВ 110 kV планирани	Звездан	Зајечар	Планирано	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 78+523	Деоница 10
290.	УЕ55	ДВ 35 kV постојећи	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 78+620	Деоница 10
291.	УВК11	Фекална канализација	Звездан	Зајечар	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 78+824	Деоница 10
292.	УВК12	Водовод	Звездан	Зајечар	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 78+828	Деоница 10
293.	УВК13	Фекална канализација	Звездан	Зајечар	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 79+083	Деоница 10
294.	УВК14	Водовод	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 79+083	Деоница 10
295.	УВК15	Водовод	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 79+083	Деоница 10
296.	УП146	ОП постојећи-некатегорисани	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 79+086	Деоница 10
297.	УП147	ОП постојећи-некатегорисани	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 79+325	Деоница 10

Р.бр.	Ознака	Објекат	КО	Општина/Град	Стање	Опис	Стационажа	Деоница
298.	УП148	ОП постојећи-некатегорисани	Звездан	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 79+351	Деоница 10
299.	УКО25	Граница катастарске општине	Звездан-Зајечар	Зајечар	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 79+757	Деоница 10
300.	УВК16	Водовод	Зајечар	Зајечар	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 79+767	Деоница 10
301.	УВК17	Фекална канализација	Зајечар	Зајечар	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 79+769	Деоница 10
302.	УВК18	Фекална канализација	Зајечар	Зајечар	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 79+822	Деоница 10
303.	УП149	ОП постојећи-некатегорисани	Зајечар	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 79+822	Деоница 10
304.	УВК19	Водовод	Зајечар	Зајечар	Постојеће	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 79+825	Деоница 10
305.	УВК20	Фекална канализација	Зајечар	Зајечар	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 79+891	Деоница 10
306.	УВК21	Водовод	Зајечар	Зајечар	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 79+892	Деоница 10
307.	УП150	ОП постојећи-некатегорисани	Зајечар	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 79+892	Деоница 10
308.	УВК22	Фекална канализација	Зајечар	Зајечар	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 79+982	Деоница 10
309.	УВК23	Водовод	Зајечар	Зајечар	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 79+983	Деоница 10
310.	УП151	ОП постојећи-некатегорисани	Зајечар	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 79+985	Деоница 10
311.	УВК24	Фекална канализација	Зајечар	Зајечар	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 80+263	Деоница 10
312.	УВК25	Водовод	Зајечар	Зајечар	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 80+264	Деоница 10
313.	УП152	ОП постојећи-некатегорисани	Зајечар	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 80+265	Деоница 10
314.	УВК26	Фекална канализација	Зајечар	Зајечар	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 80+535	Деоница 10
315.	УВК27	Водовод	Зајечар	Зајечар	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 80+536	Деоница 10
316.	УП153	ОП постојећи-некатегорисани	Зајечар	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 80+537	Деоница 10

Р.бр.	Ознака	Објекат	КО	Општина/Град	Стање	Опис	Стационажа	Деоница
317.	УВК28	Водовод	Зајечар	Зајечар	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 80+656	Деоница 10
318.	УВК29	Фекална канализација	Зајечар	Зајечар	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 80+657	Деоница 10
319.	УП154	ОП постојећи-некатегорисани	Зајечар	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 80+776	Деоница 10
320.	УВК30	Водовод	Зајечар	Зајечар	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 80+957	Деоница 10
321.	УВК31	Фекална канализација	Зајечар	Зајечар	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 80+958	Деоница 10
322.	УП155	ОП постојећи-некатегорисани	Зајечар	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 80+961	Деоница 10
323.	УВК32	Водовод	Зајечар	Зајечар	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 81+137	Деоница 10
324.	УВК33	Фекална канализација	Зајечар	Зајечар	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 81+289	Деоница 10
325.	УВК34	Водовод	Зајечар	Зајечар	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 81+290	Деоница 10
326.	УП156	ОП постојећи-некатегорисани	Зајечар	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 81+291	Деоница 10
327.	УВК35	Фекална канализација	Зајечар	Зајечар	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 81+538	Деоница 10
328.	УВК36	Водовод	Зајечар	Зајечар	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 81+539	Деоница 10
329.	УП157	ОП постојећи-некатегорисани	Зајечар	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 81+677	Деоница 10
330.	УВК37	Фекална канализација	Зајечар	Зајечар	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 81+697	Деоница 10
331.	УВК38	Водовод	Зајечар	Зајечар	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 81+701	Деоница 10
332.	УВК39	Фекална канализација	Зајечар	Зајечар	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 81+789	Деоница 10
333.	УВК40	Водовод	Зајечар	Зајечар	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 81+790	Деоница 10
334.	УО23	Оптички кабл	Зајечар	Зајечар	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 81+887	Деоница 10
335.	УВК41	Водовод	Зајечар	Зајечар	Постојеће	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 81+889	Деоница 10
336.	УВК42	Фекална канализација	Зајечар	Зајечар	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 81+892	Деоница 10

Р.бр.	Ознака	Објекат	КО	Општина/Град	Стање	Опис	Стационажа	Деоница
337.	УП158	ОП постојећи-Л-30	Зајечар	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 81+906	Деоница 10
338.	УВК43	Водовод	Зајечар	Зајечар	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 82+108	Деоница 10
339.	УВК44	Фекална канализација	Зајечар	Зајечар	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 82+110	Деоница 10
340.	УП159	ОП постојећи-некатегорисани	Зајечар	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 82+247	Деоница 10
341.	УЕ56	ДВ 110 kV	Зајечар	Зајечар	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 82+270	Деоница 10
342.	УВК45	Фекална канализација	Зајечар	Зајечар	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 82+334	Деоница 10
343.	УВК46	Водовод	Зајечар	Зајечар	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 82+337	Деоница 10
344.	УП160	ОП постојећи-некатегорисани	Зајечар	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 82+340	Деоница 10
345.	УВК47	Фекална канализација	Зајечар	Зајечар	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 82+736	Деоница 10
346.	УВК48	Водовод	Зајечар	Зајечар	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 82+740	Деоница 10
347.	УП161	ОП постојећи-некатегорисани	Зајечар	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 82+744	Деоница 10
348.	УВК49	Водовод	Зајечар	Зајечар	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 83+005	Деоница 10
349.	УВК50	Фекална канализација	Зајечар	Зајечар	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 83+007	Деоница 10
350.	УП162	ОП постојећи-некатегорисани	Зајечар	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 83+010	Деоница 10
351.	УП163	ОП постојећи-некатегорисани	Зајечар	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 83+101	Деоница 10
352.	УВК51	Водовод	Зајечар	Зајечар	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 83+249	Деоница 10
353.	УВК52	Фекална канализација	Зајечар	Зајечар	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 83+251	Деоница 10
354.	УП164	ОП постојећи-некатегорисани	Зајечар	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 83+255	Деоница 10
355.	УВК53	Фекална канализација	Зајечар	Зајечар	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 83+375	Деоница 10
356.	УВК54	Водовод	Зајечар	Зајечар	Планиран	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 83+380	Деоница 10

Р.бр.	Ознака	Објекат	КО	Општина/Град	Стање	Опис	Стационажа	Деоница
					о			
357.	УЕ57	ДВ 35 kV постојећи	Зајечар	Зајечар	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 83+485	Деоница 10
358.	УВК55	Фекална канализација	Зајечар	Зајечар	Планиран о	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 83+639	Деоница 10
359.	УВК56	Водовод	Зајечар	Зајечар	Планиран о	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 83+641	Деоница 10
360.	УП165	ОП постојећи-некатегорисани	Зајечар	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 83+648	Деоница 10
361.	УВК57	Водовод	Зајечар	Зајечар	Постојеће	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 83+984	Деоница 10
362.	УЕ58	ДВ 35 kV постојећи	Зајечар	Зајечар	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 84+110	Деоница 10
363.	УЕ59	ДВ 35 kV постојећи	Зајечар	Зајечар	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 84+125	Деоница 10
364.	УП166	ОП постојећи-некатегорисани	Зајечар	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 84+285	Деоница 10
365.	УЕ60	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Зајечар	Зајечар	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 84+310	Деоница 10
366.	УВК58	Водовод	Зајечар	Зајечар	Постојеће	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 84+317	Деоница 10
367.	УП167	ОП постојећи-некатегорисани	Зајечар	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 84+319	Деоница 10
368.	УО24	Оптички кабл	Зајечар	Зајечар	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 84+325	Деоница 10
369.	УЕ61	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Зајечар	Зајечар	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 84+365	Деоница 10
370.	УП168	ОП постојећи-некатегорисани	Зајечар	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 84+367	Деоница 10
371.	УП169	ОП постојећи-некатегорисани	Зајечар	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 84+481	Деоница 10
372.	УЕ62	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Зајечар	Зајечар	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 84+498	Деоница 10
373.	УО25	Оптички кабл	Зајечар	Зајечар	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 84+679	Деоница 11
374.	УВК59	Водовод	Зајечар	Зајечар	Постојеће	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 84+906	Деоница 11
375.	УЕ63	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Зајечар	Зајечар	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 84+945	Деоница 11
376.	УЕ64	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Зајечар	Зајечар	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 84+963	Деоница 11
377.	УЕ65	ДВ (КБ) 10 и 1	Зајечар	Зајечар	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 84+966	Деоница 11

Р.бр.	Ознака	Објекат	КО	Општина/Град	Стање	Опис	Стационажа	Деоница
		kV постојећи						
378.	УЕ66	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Зајечар	Зајечар	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 85+140	Деоница 11
379.	УКО26	Граница катастарске општине	Зајечар-Вражогрнац	Зајечар	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 85+973	Деоница 11
380.	УЕ67	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Вражогрнац	Зајечар	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 86+253	Деоница 11
381.	УЕ68	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Вражогрнац	Зајечар	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 86+351	Деоница 11
382.	УЕ69	ДВ 35 kV постојећи	Вражогрнац	Зајечар	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 86+736	Деоница 11
383.	УП170	ОП постојећи-некатегорисани	Вражогрнац	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 86+874	Деоница 11
384.	УР29	НН водоток	Вражогрнац	Зајечар	Постојеће	Укрштање са реком	km 87+007	Деоница 11
385.	УГ6	Д4 ГМРС Зајечар-ГРЧ Рготина	Вражогрнац	Зајечар	Планирано	Укрштање са гасоводом	km 87+123	Деоница 11
386.	УЕ70	ДВ 110 kV	Вражогрнац	Зајечар	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 88+285	Деоница 11
387.	УЕ71	ДВ 35 kV постојећи	Вражогрнац	Зајечар	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 88+571	Деоница 11
388.	УКО27	Граница катастарске општине	Вражогрнац-Рготина	Зајечар	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 90+515	Деоница 11
389.	УП171	ДП IIA реда-165	Рготина	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 90+634	Деоница 11
390.	УЕ72	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Рготина	Зајечар	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 90+777	Деоница 11
391.	УЕ73	ДВ 35 kV постојећи	Рготина	Зајечар	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 90+819	Деоница 11
392.	УО26	Оптички кабл	Рготина	Зајечар	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 91+151	Деоница 11
393.	УР30	НН водоток	Рготина	Зајечар	Постојеће	Укрштање са реком	km 91+237	Деоница 11
394.	УО27	Оптички кабл	Рготина	Зајечар	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 91+303	Деоница 11
395.	УП172	ОП постојећи-Л-17	Рготина	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 92+847	Деоница 11
396.	УКО28	Граница катастарске општине	Рготина-Трнавац	Зајечар	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 93+677	Деоница 11

Р.бр.	Ознака	Објекат	КО	Општина/Град	Стање	Опис	Стационажа	Деоница
397.	УКО29	Граница катастарске општине	Трнавац-Рготина	Зајечар	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 94+971	Деоница 11
398.	УЖ2	Regionalna pruga	Рготина	Зајечар	Постојеће	Укрштање са железничком инфраструктуром	km 95+466	Деоница 11
399.	УКО30	Граница катастарске општине	Рготина-Јелашница	Зајечар	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 95+628	Деоница 11
400.	УП173	ОП постојећи-некатегорисани	Јелашница	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 96+498	Деоница 11
401.	УП174	ОП постојећи-некатегорисани	Јелашница	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 97+240	Деоница 11
402.	УП175	ОП постојећи-некатегорисани	Јелашница	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 98+185	Деоница 11
403.	УЕ74	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Јелашница	Зајечар	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 98+220	Деоница 11
404.	УО28	Оптички кабл	Јелашница	Зајечар	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 98+288	Деоница 11
405.	УКО31	Граница катастарске општине	Јелашница-Копривница	Зајечар	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 98+329	Деоница 11
406.	УР31	НН водоток	Јелашница	Зајечар	Постојеће	Укрштање са реком	km 98+332	Деоница 11
407.	УО29	Оптички кабл	Копривница	Зајечар	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 98+365	Деоница 11
408.	УП176	ОП постојећи-Л-9	Копривница	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 98+366	Деоница 11
409.	УП177	ОП постојећи-некатегорисани	Копривница	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 98+454	Деоница 11
410.	УЕ75	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Копривница	Зајечар	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 99+865	Деоница 11
411.	УП178	ОП постојећи-некатегорисани	Копривница	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 100+984	Деоница 11
412.	УП179	ОП постојећи-некатегорисани	Копривница	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 102+700	Деоница 11
413.	УП180	ОП постојећи-некатегорисани	Копривница	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 104+228	Деоница 11
414.	УКО32	Граница катастарске општине	Копривница-Мала Јасикова	Зајечар	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 104+472	Деоница 11
415.	УП181	ОП постојећи-некатегорисани	Мала Јасикова	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 104+990	Деоница 11

Р.бр.	Ознака	Објекат	КО	Општина/Град	Стање	Опис	Стационажа	Деоница
416.	УП182	ОП постојећи-некатегорисани	Мала Јасикова	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 105+195	Деоница 11
417.	УП183	ОП постојећи-некатегорисани	Мала Јасикова	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 105+506	Деоница 11
418.	УКО33	Граница катастарске општине	Мала Јасикова-Велика Јасикова	Зајечар	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 105+754	Деоница 11
419.	УО30	Оптички кабл	Велика Јасикова	Зајечар	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 105+946	Деоница 11
420.	УО31	Оптички кабл	Велика Јасикова	Зајечар	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 105+953	Деоница 11
421.	УП184	ОП постојећи-некатегорисани	Велика Јасикова	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 106+310	Деоница 11
422.	УЕ76	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Велика Јасикова	Зајечар	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 106+439	Деоница 11
423.	УГ7	Д5 ГРЧ Рготина-ГМРС Прахово	Велика Јасикова	Зајечар	Планирано	Укрштање са гасоводом	km 107+674	Деоница 11
424.	УР32	НН водоток	Велика Јасикова	Зајечар	Постојеће	Укрштање са реком	km 108+506	Деоница 11
425.	УКО34	Граница катастарске општине	Велика Јасикова-Салаш	Зајечар	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 108+524	Деоница 11
426.	УЕ77	ДВ 35 kV постојећи	Салаш	Зајечар	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 109+799	Деоница 11
427.	УП185	ДП IIБ реда-398	Салаш	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 110+110	Деоница 11
428.	УР33	НН водоток	Салаш	Зајечар	Постојеће	Укрштање са реком	km 110+937	Деоница 11
429.	УКО35	Граница катастарске општине	Салаш-Метриш	Зајечар	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 111+719	Деоница 11
430.	УП186	ОП постојећи-некатегорисани	Метриш	Зајечар	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 111+788	Деоница 11
431.	УЕ78	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Метриш	Зајечар	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 112+946	Деоница 11
432.	УП187	ОП план-НЛ	Метриш	Зајечар	Планирано	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 113+056	Деоница 11
433.	УР34	НН водоток	Метриш	Зајечар	Постојеће	Укрштање са реком	km 113+672	Деоница 11
434.	УКО36	Граница	Метриш-	Зајечар-	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 114+162	Деоница 11

Р.бр.	Ознака	Објекат	КО	Општина/Град	Стање	Опис	Стационажа	Деоница
		катастарске општине	Сиколе I	Неготин				
435.	УКО37	Граница катастарске општине	Сиколе I-Метриш	Неготин-Зајечар	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 114+663	Деоница 11
436.	УКО38	Граница катастарске општине	Метриш-Сиколе I	Зајечар-Неготин	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 114+796	Деоница 11
437.	УП188	ОП постојећи-некатегорисани	Сиколе I	Неготин	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 114+899	Деоница 11
438.	УКО39	Граница катастарске општине	Сиколе I-Брестовац	Неготин	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 116+880	Деоница 11
439.	УКО40	Граница катастарске општине	Брестовац-Сиколе I	Неготин	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 116+891	Деоница 11
440.	УКО41	Граница катастарске општине	Сиколе I-Брестовац	Неготин	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 117+065	Деоница 11
441.	УКО42	Граница катастарске општине	Брестовац-Сиколе I	Неготин	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 117+097	Деоница 11
442.	УКО43	Граница катастарске општине	Сиколе I-Брестовац	Неготин	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 117+187	Деоница 11
443.	УП189	ОП план-ОП-22.1	Брестовац	Неготин	Планирано	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 117+763	Деоница 11
444.	УКО44	Граница катастарске општине	Брестовац-Сиколе I	Неготин	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 118+599	Деоница 11
445.	УКО45	Граница катастарске општине	Сиколе I-Трњане	Неготин	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 118+779	Деоница 11
446.	УП190	ОП постојећи-некатегорисани	Трњане	Неготин	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 119+886	Деоница 11
447.	УКО46	Граница катастарске општине	Трњане-Карбулово	Неготин	Постојеће	Укрштање са катастарском општином	km 120+943	Деоница 11

Р.бр.	Ознака	Објекат	КО	Општина/Град	Стање	Опис	Стационажа	Деоница
448.	УП191	ОП постојећи-некатегорисани	Карбулово	Неготин	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 121+987	Деоница 11
449.	УО33	Оптички кабл	Карбулово	Неготин	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 122+309	Деоница 11
450.	УЕ79	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Карбулово	Неготин	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 122+564	Деоница 11
451.	УП192	ОП постојећи-некатегорисани	Карбулово	Неготин	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 122+878	Деоница 11
452.	УП193	ОП постојећи-некатегорисани	Карбулово	Неготин	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 124+624	Деоница 11
453.	УЕ80	ДВ (КБ) 10 и 1 kV постојећи	Карбулово	Неготин	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 125+511	Деоница 11
454.	УП194	ОП постојећи-некатегорисани	Карбулово	Неготин	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	km 126+205	Деоница 11

4. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

4.1. ПОЈАСИ ЗАШТИТЕ И РЕЖИМИ КОРИШЋЕЊА И УРЕЂЕЊА У КОРИДОРУ ДРЖАВНОГ ПУТА И ОСТАЛЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

4.1.1. Појаси заштите и режими коришћења и уређења у коридору државног пута

Просторним планом се утврђује коридор државног пута просечне ширине од 100 m до 200m. У коридору државног пута налазе се следећи појаси заштите, и то:

- појас пута (путно земљиште) - чини земљиште потребно за изградњу свих објеката државног пута, петљи, раскрсница, денивелисаних укрштања, пратећих садржаја и других објеката у функцији пута. Појас пута утврђује се као земљиште јавне намене и има ширину од 40 m до 100 m, у зависности од конфигурације терена и услова за изградњу објеката пута. На појединим деловима трасе појас пута се шири, и то до 200 m на локацијама паркиралишта, односно и до 400 m на деловима трасе планираним за изградњу петљи. Граница појаса пута јесте уједно и регулациона линија;
- заштитни појас - чини земљиште за које се одређује строго контролисани режим коришћења (обострано) у циљу заштите функције државног пута. Заштитни појас се утврђује као земљиште остале намене и има ширину од 20 m од границе појаса пута. У зони петљи заштитни појас се шири и обухвата земљиште које уоквирују приступне и уливно-изливне саобраћајнице. На деловима трасе где су поред пута постојеће или планиране парцеле водног земљишта заштитни појас се сужава или укида;
- појас контролисане изградње - чини земљиште у режиму контролисане градње и заштите животне средине (обострано). Појас контролисане изградње се утврђује као земљиште остале намене и има ширину од 20 m од границе заштитног појаса. На деловима трасе где су поред пута постојеће или планиране парцеле водног земљишта појас контролисане изградње се сужава или укида. Граница појаса контролисане изградње јесте уједно и граница Просторног плана.

У појасу пута и заштитном појасу успоставља се трајна обавеза прибављања услова/сагласности од стране предузећа надлежног за реализацију и управљање државним путем код планирања, пројектовања и извођења других грађевинских и земљаних радова.

Успоставља се следећи режим коришћења и уређења простора у коридору државног пута, и то за:

1) појас пута - успоставља се режим забране изградње свих објеката који нису у функцији изградње трасе и објеката пута, петљи, раскрсница, денивелисаних укрштања, приступних и сервисних саобраћајница и пратећих садржаја пута;

2) заштитни појас - успоставља се режим строго контролисаног коришћења простора, којим се:

- забрањује отварање рудника, каменолома и депонија комуналног и другог отпада;
- дозвољава се изградња, односно постављање водовода, канализације и других објеката техничке и саобраћајне инфраструктуре по претходно прибављеним условима и сагласности од стране предузећа надлежног за реализацију и управљањем путем;
- не дозвољава се изградња нових објеката, изузев објеката коју су у функцији пута, а простор се може користити као шумско, пољопривредно и водно земљиште;
- на грађевинском, шумском и пољопривредном земљишту дозвољава се реконструкција и санација постојећих објеката, без могућности промене габарита и волумена, уколико не угрожавају функцију пута и уколико техничким решењима може да се обезбедити адекватна заштита од негативних утицаја пута (од буке, вибрација и аерозагађења), а по претходно прибављеним условима од стране предузећа надлежног за реализацију и управљањем путем;

- за све постојеће стамбене објекте, обавезна је адекватна заштита од негативних утицаја пута (од буке, вибрација и аерозагађења);
- у заштитном појасу пута одређеном овим планом на оријентационим стационажама од km 110+500 до km 115+500 дозвољена је изградња објеката и система соларних електрана, у складу са посебним просторним планом подручја посебне намене;

3) појас контролисане изградње - успоставља се режим контролисаног коришћења простора, којим се:

- не дозвољава изградња следећих објеката: депонија комуналног и другог отпада, рудника, каменолома, кречана, циглана, сточних пијаца, кванташких пијаца и других објеката за која се ограничења утврде у складу са посебним прописима;
- дозвољава развој постојећих и нових активности које нису у колизији са функционалним и техничким захтевима постојећих и планираних саобраћајних и техничких инфраструктурних система од националног и регионалног значаја;
- за проширење и реконструкцију постојећих и изградњу планираних производних, складишних, дистрибутивних, услужно-трговинских и других капацитета утврђује обавеза израде процене утицаја на животну средину, којом ће се, поред прописаног садржаја, обухватити и утицаји тих објеката на и од пута, с тим да трошкове спровођења свих мера заштите животне средине сносе инвеститори тих објеката;
- приликом израде нових планских докумената, приоритет у коришћењу простора обухваћених делова постојећих и планираних индустријских зона дати складишним капацитетима, логистичким центрима, комерцијално-прометним и саобраћајним услугама, регионалним трговинским центрима и сличним садржајима.

Коридори, појасеви заштите и режим коришћења и уређења простора у коридорима осталих државних и општинских путева утврђују се просторним плановима јединица локалне самоуправе.

4.1.2. Појаси заштите и режими коришћења и уређења железничке инфраструктуре

Јавна железничка инфраструктура обухвата целокупну инфраструктуру која чини мрежу којом управља управљач инфраструктуре, искључујући пруге и споредне колосеке (индустријске пруге и колосеке) који су прикључени на мрежу и чија изградња се врши у складу са законским прописима и нормама којима се уређује предметна област.

Коридор железничке пруге формирају следећи појасеви:

- пружни појас је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 8,00 m од осе крајњег колосека, у насељеном месту 6,00 m, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14,00 m. Пружни појас обухвата и земљишни простор службених места (станице, укрснице, стајалишта, распутнице и сл.) који обухвата све техничко-технолошке објекте, инсталације и приступно-пожарни пут до најближег јавног пута;
- инфраструктурни појас је земљишни појас са обе стране пруге ширине од 25,00 m управно на осе крајњих колосека, који функционално служи за употребу, одржавање и технолошки развој капацитета инфраструктуре;
- заштитни пружни појас је земљишни појас са обе стране пруге у ширини од 100,00 m управно на осу крајњих колосека.

У пружном и инфраструктурном појасу успоставља се трајна обавеза прибављања услова/сагласности од стране управљача железничком инфраструктуром код планирања, пројектовања и извођења других грађевинских и земљаних радова и пренамене површина.

Успостављају се следећи режим коришћења и уређења простора у коридору железничке пруге:

- у пружном појасу се успоставља режим строго контролисаног коришћења простора. Не дозвољава се изградња нових и реконструкција постојећих објеката, изузев оних

које су у функцији железничке инфраструктуре. Могу се постављати надземни и подземни електроенергетски водови, телеграфске и телефонске ваздушне линије и водови, канализације и цевоводи и други водови и слични објекти и постројења на основу испуњених услова и издате сагласности управљача инфраструктуре;

- у инфраструктурном појасу, осим у зони пружног појаса, изузетно се могу градити објекти који нису у функцији железничког саобраћаја, изузев пословних и комерцијалних објеката, а на основу испуњених услова и сагласности које издаје управљач железничке инфраструктуре, и уколико је изградња тих објеката утврђена планским документом који прописује њихову заштиту, а инвеститор о свом трошку спроводи прописане мере. Изузетно, у зони грађевинских објеката као што су железнички мостови, вијадукти и тунели на удаљености од најмање 8,00 m од спољне ивице носача, а испод доње ивице грађевинске конструкције моста од најмање 3,00 m, могу се градити и објекти који нису у функцији железничког саобраћаја на основу сагласности управљача инфраструктуре. Могу се постављати надземни и подземни електроенергетски водови, телеграфске и телефонске ваздушне линије и водови, канализације и цевоводи и други водови и слични објекти и постројења на основу испуњених услова и издате сагласности управљача инфраструктуре. Дозвољено је уређење зелених заштитних појасева у коридору пруге, на растојању већем од 10,00 m у односу на спољну ивицу пружног појаса, односно од осе крајњех колосека на минималном растојању од 16,00 m у насељеном подручју, а 18,00 m ван насељеног места, под условом да високо растиње не смањује прегледност. Саобраћајнице је могуће паралелно водити са трасом пруге водећи рачуна да размак између пруге и пута буде толики да се поставе сви уређаји и постројења потребни за обављање саобраћаја на прузи и путу, с тим да износи најмање 8,00 m рачунајући управно на осовину најближег колосека. Уколико су и пруга и пут у насипу растојање између ивица ножица насипа не сме бити мање од 1,00 m, као ни мање од 2,00 m од железничких подземних инсталација (каблова). Није дозвољено формирање депонија отпадних материјала, изливање отпадних вода, постављање знакова и извора светлости или предмета и справа које могу смањити видљивост и/или ометати обављање железничког саобраћаја;
- у заштитном пружном појасу, успоставља се режим контролисаног коришћења простора, којим се дозвољава развој постојећих и нових активности које нису у колизији са функционалним и техничким захтевима железничке инфраструктуре, постојећих и планираних магистралних инфраструктурних система и који не захтевају посебне мере заштите од буке. На удаљености од 50 m од осе крајњег колосека, забрањена је изградња објеката као што су рудници, каменоломи у којима се користе експлозивна средства, индустрија хемијских и експлозивних производа, постројења и други слични објекти.

4.1.3. Појаси, зоне заштите и режими коришћења коридора осталих инфраструктурних система

4.1.3.1. Појаси заштите и режими коришћења и уређења вода и хидротехничке инфраструктуре

За сва постојећа и планирана локална изворишта водоснабдевања установљавају се зоне санитарне заштите у складу са Правилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања. Зона непосредне санитарне заштите изворишта подземне воде (зона I) формира се на простору изворишта на удаљењу од минимум 10m око водозахватног објекта. У овој зони је забрањена изградња објеката који

нису у функцији водоснабдевања. У остале две зоне санитарне заштите изворишта подземне воде дозвољена је изградња саобраћајница са каналима за одвод атмосферских вода.

Заштита водног земљишта спроводи се на начин који је дефинисан у планским документима и Закону о водама. Према Закону о водама, водно земљиште текуће воде јесте корито за велику воду и приобално земљиште. Просторним планом успоставља се водно земљиште за: 1) нерегулисане водотоке - на појасу ширине 10 m дуж обала водотока; 2) регулисане водотоке успоставља се водно земљиште до 50 m од ножице насипа према брањеном подручју, изузев када се регулациони објекти граде за заштиту пута од поплава на путном појасу.

На водном земљишту забрањује се изградња објеката који нису у функцији водних објеката и обављање радова на уређењу водотока и заштити од штетног дејства воде.

Препорука је да се за планиране краке магистралног цевовода за снабдевање водом насеља успоставља се коридор укупне ширине од 20 m за потребе позиционирања и извођења радова на траси и пратећим објектима цевовода. Након постављања трасе и објеката магистралног цевовода, успоставља се заштитни појас укупне ширине 5 m. У заштитном појасу могућа је изградња или реконструкција других објеката и инсталација, по претходно прибављеним условима од предузећа надлежног за цевовод сирове воде.

4.1.3.2. Појаси заштите и режими коришћења и уређења енергетске инфраструктуре

4.1.3.2.1. Појаси заштите и режими коришћења и уређења електроенергетске инфраструктуре

Просторним планом утврђују се коридори за електроенергетске водове следеће ширине према напонским нивоима за:

1) надземне водове - 400 kV од 100 m; 110 kV од 80 m; 35 kV од 40 m; и 10 и 1 kV до 20 m (у зависности од проводника)

2) подземне водове (каблове) - 110 kV од 5 m и од 1 kV до 35 kV од 3 m.

Коридоре формира заштитни појас за електроенергетске водове (према члану 218. Закона о енергетици) и позиција крајњег фазног проводника на стубу. Заштитни појаси су следеће ширине: 1) за надземне водове са обе стране вода од крајњег фазног проводника - 400 kV од по 30 m; 110 kV од по 25 m; 35 kV од по 15 m; од 1 kV до 35 kV за голе проводнике 10 m тј. кроз шумско подручје 3 m, за слабо изоловане проводнике 4 m тј. кроз шумско подручје 3 m и за самоносеће кабловске снопове 1 m; 2) за подземне водове (каблове) од ивице армирано - бетонског канала - 110 kV од по 2 m и од 1 kV до 35 kV од по 1 m.

Заштитни појас за трансформаторске станице на отвореном износи 10 m за напонски ниво до 35 kV и 30 m за напонски ниво 110 kV и изнад 110 kV.

У заштитној зони далековода забрањено је складиштење лако запаљивог материјала (гориво и сл.). Приликом извођења радова и експлоатације планираних објеката не сме да се наруши сигурносна удаљеност од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, односно 7 m од проводника далековода напонског нивоа 400 kV. Минимално растојање планираних објеката, пратеће инфраструктуре и инсталација износи 12 m од било ког дела стуба далековода. Испод и у близини далековода не садити високо дрвеће које се својим растом може приближити на мање од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, односно на мање од 7 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 400 kV (као и у случају пада дрвета). Забрањено је коришћење прскалица и воде у млазу за заливање уколико постоји могућност да се млаз воде приближи на мање од 5 m од проводника далековода напонског нивоа 110 kV, односно на мање од 7 m од проводника далековода напонског нивоа 400 kV.

Удаљеност било ког дела стуба од ивице државног пута износи најмање 40 m. Кад вод прелази преко државног пута, удаљеност било ког дела стуба може бити мања ако то

захтевају услови тла, с тим да не сме бити мања од 10 m. Изолација мора бити механички и електрично појачана, а све у складу са Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV („Службени лист СФРЈ”, број 65/88 и „Службени лист СРЈ”, број 18/92).

У заштитној зони далековода неопходна је израда Елабората о могућностима градње планираних објеката, на који сагласност даје „Електромрежа Србије” АД. У случају да се из Елабората утврди колизија далековода и планираних објеката са пратећом инфраструктуром и уколико се утврди јавни (општи) интерес планираног објекта и достави налог мера за измештање (реконструкцију или адаптацију) од стране надлежних органа, потребно је да се:

приступи склапању уговора о пословно-техничкој сарадњи ради регулисања међусобних права и обавеза између „Електромрежа Србије” АД и свих релевантних правних субјеката у реализацији пројекта адаптације или реконструкције далековода, у складу са Законом о енергетици и Законом о планирању и изградњи;

о трошку инвеститора планираних објеката, а на бази пројектих задатака, уради техничка документација за адаптацију или реконструкцију и достави „Електромрежа Србије” АД на сагласност;

о трошку инвеститора планираних објеката, евентуална адаптација или реконструкција далековода (односно отклањање свих колизија констатованих Елаборатом) изврши пре почетка било каквих радова на планираним објектима у непосредној близини далековода;

пре почетка било каквих радова у близини далековода о томе обавести „Електромрежа Србије” АД.

У заштитној зони далековода успоставља се трајна обавеза прибављања услова/сагласности од стране привредног субјекта надлежног за газдовање далеководом за инвестиционо одржавање и реконструкцију објеката и инсталација.

Изградња објеката (који нису намењени за трајни боравак људи) и друге инфраструктуре у коридору заштитног појаса далековода мора бити у складу са Законом о енергетици и Законом о заштити од нејонизујућих зрачења, као и:

Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400kV („Службени лист СФРЈ”, број 65/88 и „Службени лист СРЈ”, број 18/92);

Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000V („Службени лист СФРЈ”, бр. 4/74, 13/78 - др. правилник и „Службени лист СРЈ”, број 61/95 - др. правилник);

Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ”, број 61/95);

Правилником о границама излагања нејонизујућим зрачењима;

Правилником о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања;

SRPS N.C0.105 - Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења („Службени лист СФРЈ”, број 68/86).

Услови за укрштање електроенергетских дистрибутивних водова са државним путем су дефинисани Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV („Службени листи СФРЈ“ број 65/88 и „Службени лист СРЈ“ број 18/92) и то: сигурносна висина проводника изнад пута 7 m, минимални угао укрштања је 30%, минимално растојање стуба од ивице пута је 10 m, а изолација мора бити механички и електрично појачана. Приликом укрштања, приближавања или паралелног вођења нисконапонских надземних дистрибутивних водова са државним путем, стубови се могу поставити уз саму ивицу коловоза, док је ван насеља дозвољено постављање стубова уз саму ивицу путног појаса, све у складу са условима Електродистрибуције Србије, огранка Електродистрибуције Зајечар.

Уколико се покаже неопходним измештање или прилагођење појединих електродистрибутивних објеката, са инвеститором планираног државног пута, биће закључени уговори о потребним радовима, а све у складу У складу са чланом 217. Закона о енергетици.

Изградња објекта тј. извођење радова у заштитној зони електроенергетског објекта је могуће уз испуњење услова обезбеђивања сигурносних растојања од електроенергетског објекта, утврђеног Законом о енергетици, Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова назívног напона 1 kV до 400 kV („Службени лист СФРЈ", бр. 65/88 и „Службени лист СРЈ", бр. 18/92), Правилником о техничким нормативима за изградњу нисконапонских надземних водова („Службени листи СФРЈ“ број 6/92), Правилника о техничким нормативима за електроенергетска постројења назívног напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ“, бр. 4/1974 и 13/1978), као и услова без кога се не може приступити изградњи објекта тј извођење радова.

Власник или носилац других права на непокретности који намерава да изводи грађевинске радове у зони заштите електреонергетског објекта, пре подношења захтева за издавање грађевинске дозволе, дужан је да прибави сагласност енергетског субјекта Електродистрибуције Србије. Сагласност се издаје no испуњености услова енергетског субјекта, које инвеститор објекта тј извођења радова доказује достављањем Елабората овереног од стране овлашћеног лица у складу са законом у фази израде техничке докуметације.

4.1.3.2.2. Појаси заштите и режими коришћења и уређења гасоводне инфраструктуре

У складу са одредбама Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar („Службени гласник РС”, бр. 37/13 и 87/15) и условима надлежног имаоца јавних овлашћења, Просторним планом се опредељују следећи појасеви заштите гасоводне инфраструктуре:

- експлоатациони појас - простор у ком се не смеју постављати трајни или привремени објекти за време експлоатације гасовода или предузимати друга дејства која би могла да утичу на стање, погон или интервенције на гасоводу, сем објеката у функцији гасовода, чија укупна ширина (по пола вредности са обе стране осе гасовода), зависи од притиска и пречника гасовода (Табела 7).

Табела 7. Ширина експлоатационог појаса гасовода

Ширина експлоатационог појаса	Притисак 16 bar – 55 bar (m)	Притисак већи од 55 bar (m)
Пречник гасовода до DN 150	10	10
Пречник гасовода изнад DN 150 до DN 500	12	15
Пречник гасовода изнад DN 500 до DN 1000	15	30
Пречник гасовода изнад DN 1000	20	50

Експолатациони појас магистралног гасовода (интерконектора) граница Бугарске – граница Мађарске износи укупно 50 m, односно по 25 m са обе стране, рачунајући од осе гасовода;

- појас уже заштите – за гасоводе притиска од 16 bar до 55 bar и већег од 55 bar чији је пречник до 150 mm, успоставља се обострано у ширини од 30 m од осе цевовода (укупне ширине 60 m) и појас одговарајуће ширине око објеката који представљају саставни део гасовода. За магистрални гасовод (интерконектор) граница Бугарске – граница Мађарске, појас уже заштите успоставља се обострано у ширини од 100 m од осе цевовода (укупне ширине 200 m);

- појас шире заштите (заштитни појас) – укупне ширине од 400 m, по 200 m са обе стране мерено од осе гасовода. За магистрални гасовод (интерконектор) граница Бугарске – граница Мађарске, заштитни појас успоставља се обострано у ширини од 200 m од осе цевовода (укупне ширине 400 m), док се од границе овог појаса до границе коридора ширине 600 m дефинисаног одговарајућим планским документом налази појас контролисане изградње.

Режими коришћења и уређења простора у енергетском коридору магистралног гасовода су следећи:

- у експлоатационом појасу - успоставља се режим забране изградње објеката који нису у функцији гасовода. Забрањена је изградња објеката и других јавних површина који подразумевају трајни или привремени боравак људи. Забрањено је изводити радове и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-транспортујућих материјала, као и постављање ограде са темељом и сл.), без писменог одобрења оператора транспортног система. Забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корен досеже дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m;
- у појасу уже заштите – забрањена је изградња објеката и других јавних површина које подразумевају трајни или привремени боравак људи. Постојећа путна и друга инфраструктура се задржава као стечено стање уз могућност усаглашавања/измештања, што се решава кроз техничку документацију гасовода и уз сарадњу са власником/управљачем предметне инфраструктуре. Изградња нове железничке, путне и друге инфраструктуре је могућа, уз обавезујући услов поштовања минималних растојања спољне ивице подземних гасовода од других објеката, утврђених наведеним правилником, или објеката паралелних са гасоводом и обезбеђења сарадње са управљачем гасовода;
- у појасу шире заштите (заштитни појас) – дозвољена је реконструкција, адаптација и санација постојећих објеката, као и изградња путне и друге инфраструктуре. Изградња надземних објеката, инфраструктурних и комуналних система је могућа, уз обавезну процену могуће угрожености. Растојање спољне ивице земљишног појаса планираног државног пута и спољне ивице цеви магистралног гасовода (интерконектора) граница Бугарске – граница Мађарске износи најмање 50 m, док се објекти намењени за становање или боравак људи, не могу градити на растојању мањем од 100 m.

Заштитни појас гасовода, у складу са одредбама Правилника о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar („Службени гласник РС”, бр. 37/2013 и 86/2015) и условима надлежног предузећа, је простор са једне и друге стране цевовода, рачунајући од осе цевовода у коме други објекти утичу на њихову сигурност и у коме се примењују посебне мере заштите. У зависности од притиска заштитни појас гасовода је:

- за ПЕ и челичне гасоводе МОР ≤ 4bar – по 1 m од осе гасовода на обе стране;
- за челичне гасоводе 4 bar < МОР ≤ 10 bar – по 2 m од осе гасовода на обе стране;
- за ПЕ гасоводе 4 bar < МОР ≤ 10 bar – по 3 m од осе гасовода на обе стране;
- за челичне гасоводе 10 bar <МОР≤ 16 bar – по 3 m од осе гасовода на обе стране.

У заштитном појасу гасовода до 16 bar не смеју се изводити радови и друге активности изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 m без писменог одобрења оператора дистрибутивног система. У заштитном појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

4.1.3.3. Појаси заштите и режими коришћења и уређења електронске комуникационе мреже и објеката

Просторним планом утврђују се коридори за оптичке каблове у заштитиним цевима PE Ø50mm, укупне ширине 5 m, по 2,5 m са обе стране од осе кабла, у складу са Правилником о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава, радио - коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката („Службени гласник РС”, број 16/12). У оквиру овог коридора експлоатациони појас оптичког кабла има ширину 1 m. Дуж експлоатационог појаса утврђује се непосредни појас заштите ширине 2 m од спољне ивице експлоатационог појаса са обе стране оптичког кабла. У коридору оптичког кабла (експлоатационом појасу и непосредном појасу заштите) не дозвољава се изградња нових и реконструкција постојећих објеката и подизање трајних засада. Такође је неопходно предвидети оптималан број прелаза цевима испод пута водећи рачуна о планираним и перспективним објектима уз коридор пута. Крајеве цеви завршити у одговарајућим телекомуникационим окнима, које треба предвидети са обе стране пута, у зони ван коловоза.

Пре почетка било каквих грађевинских радова потребно је у сарадњи са надлежном службом „Телекома Србија” извршити трасирање и обележавање трасе постојећих ТК водова и објеката. Инвеститор, односно извођач радова, је у обавези, да радове на предметним објектима, у односу на постојеће ТК водове и објекте, изведе у складу са важећим прописима и техничким условима и свим другим релевантним законима и техничким прописима.

Нарочиту пажњу треба обратити на стриктно поштовање прописаних растојања, приликом паралелног вођења (приближавања), односно, укрштања постојећих ТК објеката са предметним објектима, све у складу са Правилником о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава, радио коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката (Сл. Гласник РС, бр. 16/2012).

Приликом извођења предметних радова, инвеститор, односно, извођач радова водити рачуна да не проузрокују сметње на ТК водовима.

4.2. ГРАНИЦА И ОБУХВАТ ПОЈАСА ПУТА И ЗЕМЉИШТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ

4.2.1. Списак координата преломних тачака и катастарских парцела у појасу пута (путно земљиште јавне намене за потпуну експропријацију)

Регулациона линија путног земљишта и парцеле јавне намене (П1-П124) одређене су координатама[2] преломних тачака (редни број тачке, X координата, Y координата) и катастарским парцелама (кп) у обухвату, и представљене су у Прилогу 2 који је саставни део овог плана и на Тематској карти број 1 „Детаљна регулација са елементима спровођења”.

4.2.2. Списак координата преломних тачака и катастарских парцела водног земљишта (земљиште јавне намене за потпуну експропријацију)

Регулациона линија водног земљишта и парцеле јавне намене (В1 – В57) одређене су координатама[3] преломних тачака (редни број тачке, X координата, Y координата) и катастарским парцелама (кп) у обухвату, и представљене су у Прилогу 2 који је саставни део овог плана и на Тематској карти број 1 „Детаљна регулација са елементима спровођења”.

[2]Координате су приказане у Гаус-Кригеровој пројекцији.
[3]Координате су приказане у Гаус-Кригеровој пројекцији.

4.3. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ДРЖАВНОГ ПУТА И ПРАТЕЋИХ САДРЖАЈА

4.3.1. Правила уређења и грађења државног пута

Овим просторним планом формирају се грађевинске парцеле земљишта јавне намене (Тематска карта број 1 „Детаљна регулација са елементима спровођења"), за изградњу деоница државног пута, петљи, раскрсница, денивелисаних укрштања, пратећих садржаја и регулацију водотокова.

Ако је у току имплементације овог просторног плана потребно формирати мање грађевинске парцеле за поједине функционалне целине или ако то захтева динамика решавања имовинско-правних односа и изградње, дозвољава се даља парцелација формираних грађевинских парцела, израдом пројекта парцелације.

Пут мора да се изгради тако да испуњава следеће основне техничке услове:

- да има две физички одвојене коловозне траке, са две саобраћајне траке за сваку коловозну траку, с тим што свака саобраћајна трака мора да буде широка најмање 3,50 m;
- да свака коловозна трака, периодично на око 1 km дуж трасе, има посебну нишу/траку ширине 2,5 m и дужине 30 m, за принудно заустављање возила;
- да остали елементи пута (полупречник кривине, уздужни нагиб, ивичне траке и сл.) омогућавају брзину од 80 km/h до 100 km/h.

Табела 8. Гранични елементи државног пута

Рачунска брзина	**Vr (km/h)**	**100**	**80**
а) ситуациони план			
Минимални полупречник кружне кривине	min R (m)	450	250
Максимални полупречник кружне кривине	max R (m)	5000 (10000)	5000 (10000)
minL_k (m) (дужина кружног лука)		56	44
minA (параметар клотоиде)		195	125
б) подужни профил			
Највећа дужина правца (m)		2000	1600
Минимални радијус R (i_{pk} - 2.5%)		3000	2500
Минимални радијус конкавног заобљења	min Rv^{konk} (m)	4250	2500
Минимални радијус конвексног заобљења	min Rv^{konv} (m)	8000	3500
Максимални подужни нагиб нивелете	max i_N (%)	5.0	6.0 (7.0)
Минимални подужни нагиб нивелете	min i_N (%)	насип 0%, усек 0,8% (ригол)	насип 0%, усек 0,8% (ригол)
в) попречни профил			
Максимални попречни нагиб у кривини	max i_{pk} (%)	7.0 изузетно 8.0	7.0 изузетно 8.0
Минимални попречни нагиб на правцу	min i_{pk} (%)	2.5	2.5
Ширина возне траке	tv (m)	3.50	3.25
Ширина ивичне траке уз зауставну траку	tiz (m)	0.50	0.35
Ширина ивичне траке уз разделни појас	tiv (m)	0.50	0.35

Рачунска брзина	**Vr (km/h)**	**100**	**80**
Минимална ширина банкине	b (m)	1.50	1.50
Минимална ширина разделног појаса	Rt (m)	3.00	3.00
г) прегледност			
Мин. дужина зауставне прегледности	min Pz (m) за i_N=0	180	115

Попречни профил планираног пута, на основу геометријских попречних профила из техничке документације, подразумева:

Коловозне траке:

(1) Возне траке 4x3,50m,

(2) Ивичне траке 4x0,50m,

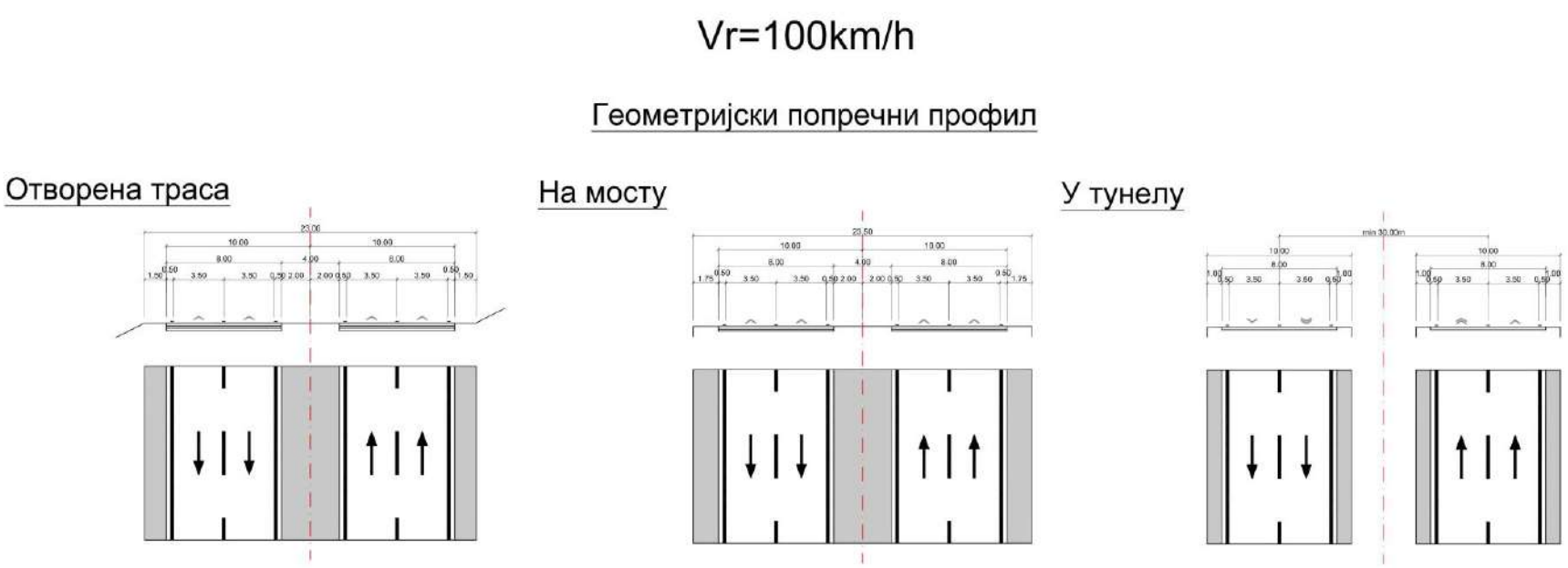
Пратећи елементи коловоза:

(1) Разделна трака 1x3m,

(2) Банкине 2x1,5m;

Ширина разделне траке може бити већа уколико се у оквиру те траке захтева постављање одређених елемената пута (стубови јавног осветљења, стуб моста преко пута или других елемената пратеће инфраструктуре). Код вођења тунела у две одвојене цеви могуће је раздвајање осовина и ширење разделног појаса.

Слика 2. Шематски приказ попречног профила (рачунска брзина 100km/h)



Свака петља (денивелисана раскрсница) садржи три основне групе функционалних елемената из којих се компонује просторно решење:

- укрсни правци (главни правац (ГП)-споредни правац (СП);
- изливи и уливи;
- спојне рампе.

Оптимално решење вођења укрсних праваца је такво да се денивелација главног и споредног правца остварује натпутњаком или потпутњаком изнад/испод главног правца.

Ситуациони ток споредног правца у подручју укрштаја или прикључка мора бити усаглашен са нивелационим решењем и планираним програмом денивелисане раскрснице.

Подужни нагиб нивелете главног правца ограничава се на $I_n \leq 4\%$.

Угао укрштаја главног и споредног правца треба да буде око 90°.

Приликом пројектовања улива и излива морају се поштовати следећи принципи:

- уливе и изливе треба пројектовати искључиво са десне стране главног путног правца;
- за сваки путни смер треба организовати само по један излив и један улив;
- исправан поредак је прво излив па улив.

Изливи и уливи могу бити једнотрачни или двотрачни, са додатним возним тракама или без њих на основном коловозу. Број возних трака основног коловоза мења се између улива и излива суседних раскрсница. Креће се у границама ±1 возна трака.

Промена броја возних трака између улива и излива суседних раскрсница може се променити у следећим случајевима:

- велико оптерећење улива, односно излива које битно повећава оптерећење деонице између њих;
- недовољно одстојање улива и излива суседних раскрсница које угрожава пропусну моћ и безбедност деонице (маневар преплитања);
- угрожена безбедност у зонама улива.

Изливање са основног правца на спојну рампу састоји се из промене возне траке уз прилагођавање брзине вожње на дужини траке за успорење. Стандардна дужина излива је око 250 m, од чега се промена возне траке обави на дужини од 60 m, а успорење на дужини од 190 m. На двотрачним изливима дужина излива износи 500 m. Стандардна дужина улива је 250 m, од чега на маневар убрзања отпада 190 m, а промена возне траке се обави на дужини од 60 m. На двотрачним уливима дужина улива износи 500 m. Дужину уливне и изливне траке треба поставити у складу са условима на терену и одређене пројектне брзине на делу трасе уз уважавање прописаних параметара из важећег Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута.

Типови рампи по просторном облику могу бити:

- директне рампе - користе се на свим типовима денивелисаних раскрсница и служе за десна скретања. Скретни угао директних рампи је $\gamma \sim 90°$. Капацитет једнотрачне директне рампе је од 1300 до 1600 voz/h;
- полудиректне рампе - развијају се у оквиру скретног угла $\gamma \sim 120°$. Капацитет једнотрачне полудиректне рампе је од 1100 до 1400 voz/h;
- индиректне рампе - развијају се у оквиру скретног угла $\gamma \geq 270°$ и користи се за лева скретања. Капацитет једнотрачне полудиректне рампе је од 800 до 1000 voz/h.

Геометријски попречни профили рампи утврђују се према саобраћајном оптерећењу и дужинама рампи, и могу бити:

- „R1" - има једнотрачни коловоз укупне ширине 5,50 m (минимум 5,0 m). Примењују се на релативно кратким рампама, дужине мање од 250 m, за саобраћајно оптерећење $Q_{mer} \leq 1.000$voz/h или на средње дугим рампама малог саобраћајног оптерећења, на укрштају (прикључку) пута са двотрачним (вишетрачним) путем;

- „R2” - садржи једнотрачни коловоз са заустављном траком укупне ширине 6,00 m и примењује се на средње дугим идугим рампама оптерећења Qmer≤1.000voz/h, на укрштају (прикључку) два пута или са двотрачним путем;
- „R3” - садржи двотрачни коловоз ширине 7,00 m без заустављне траке намењен саобраћајном оптерећењу Qmer>1.000voz/h или мањем саобраћајном оптерећењу Qmer>800voz/h на дугим једносмерним рампама. Тај профил се примењује на укрштају (прикључку) аутопута и државног пута или два државна пута.

Када се паралелно воде две уливне и изливне (двосмерне) рампе стандардна ширина разделне траке између њих ради безбедности износи Rt≥3,00 m.

Унутар планираног путног појаса (регулационе линије) обезбеђен је простор за смештај сервисних јавних саобраћајница у ширини од минимално 3 m (атарски путеви уз труп пута). Ширина локалних девијација од туцаника износи минимално 4 m, асфалтних девијација испод мостова минимално 4 m, док ширина надвожњака износи минимално 6 m.

Техничком документацијом предвидети све потребне атарске путеве за приступ грађевинским парцелама и повезивање некатегорисаних путева, које ће бити под туцаничким/земљаним коловозним застором. За све катастарске парцеле које имају постојећи приступ и на које се утиче овим пројектом (у заштитном и појасу контролисане изградње) обезбедити приступ, или директно на постојећу путну мрежу, или индиректно преко постојећих атарских путева или нових атарских путева уз труп пута. Сви постојећи прикључци и путеви се задржавају.

Земљани пут који се прикључује на јавни пут мора се изградити са тврдом подлогом или са истим коловозним застором као и јавни пут на који се прикључује у ширини од најмање 5 m и у дужини од најмање 40 m за државни пут I реда, 20 m за државни пут II реда и 10 m за општински пут, рачунајући од ивице коловоза.

Заштитни појас, са сваке стране јавног пута, има следеће ширине:
- државни пут IA реда – аутопут, 40 метара;
- остали државни путеви I реда - 20 m;
- државни путеви II реда - 10 m;
- општински путеви - 5 m.

Земљани труп пута потребно је изградити на основу налаза геотехничког елабората.

Одводњавање површинских вода потребно је пројектовати тако да се воде на најефикаснији начин евакуишу са површине коловоза и спроведу до реципијента.

Уређење путног појаса

При изради плана озелењавања потребно је:
- обезбедити сигурност корисника пута и побољшање услова експлоатације;
- одвојити коловозни део пута од других намена површина;
- учврстити косине насипа и усека;
- смањити ниво буке;
- побољшати микроклиматске услове;
- учинити вожњу пријатнијом.
- Приликом уређења путног појаса потребно је поштовати следећа минимална растојања:
- минимално растојање средње високог растиња од ивице банкина пута је 4,5 m;
- минимално растојање садница шибља од ивице банкина је 3,5 m, на шкарпама насипа од ивице локалних саобраћајница је 3 m;
- дрвеће, саднице планирати изван заштитног појаса државних путева, а у случају да је висина дрвета, саднице у пуном расту већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину дрвета, саднице у пуном расту, мерено од границе путног земљишта.
-

Зелене површине обухватају:

- површине банкина дуж трасе пута обострано (планирано делимично подизање травњака);
- површине средњег разделног појаса (делимично подизање травњака пошто је разделна трака делом трасе целом ширином избетонирана, поплочана, а делом предвиђена за подизање травњака);
- површине шкарпи обострано дуж пута (планирана садња садним материјалом различите категорије и подизање травњака);
- површине денивелисаних укрштаја (планирано подизање травњака).

Потребно је применити групације различитих категорија зеленила, са садњом садница средње високих и нижих лишћара, средње високих четинара, украсног шибља, полеглих четинара и травњака, које ће заједно дати неопходно засенчење будућег пута. Ово растиње треба да има изражену способност везивања терена као заштита од ерозије и филтер који ће задржавати честице прашине, чађи и делимично тешке метале.

Снабдевање електричном енергијом у функцији пута

У појасу пута, заштитном појасу или појасу контролисане градње превиђено је подземно полагање (каблирање) нисконапонских електроенергетских водова и надземних објеката у функцији трасе и објеката, функционалних и пратећих садржаја пута. Њихово полагање одвијаће се на основу техничке документације за пут на нивоу студије оправданости са идејним пројектом, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са важећим прописима.

Објекти који захтевају напајање електричном енергијом су: петље, раскрснице, тунели, паркиралишта, одморишта, други објекти пута и по потреби оперативни центри и базе за одржавање, где као потрошач доминира расвета. Најмањи конзументи електричне енергије су потрошачи распоређени дуж трасе, као што су метео станице, саобраћајна сигнализација и SOS телефони.

Главно напајање свих објеката електричном енергијом одвијаће се преко трансформаторских станица 10/0,4 kV распоређених дуж трасе пута, и то примарно уз петље (денивелисане раскрснице). Трансформаторске станице ће бити стубне, монтажно - бетонске и у склопу зиданих објеката, а у зависности од максималне једновремене снаге. Напајање трансформаторских станица обављаће се путем кабловских водова или далековода. Даља дистрибуција до потрошача ће се обављати на 1kV напонском нивоу преко разводних ормана.

Резервно напајање електричном енергијом биће обезбеђено преко дизел - електричних агрегата, док ће беспрекидно напајање електричном енергијом бити обезбеђено преко UPS уређаја.

Електронске комуникације у функцији даљинског надзора и управљања путем

У путном појасу могуће је полагање оптичког кабла у функцији путне оптичке комуникационе мреже удувавањем у цеви кабловске канализације, са попречним везама на сваких један километар.

Обезбедити услове за формирање „дигиталног коридора“, који пружа телекомукиционе сервисе и услуге, за контролу, управљање и безбедност саобраћаја и употребу мобилних уређаја и интернет везе, као и потребе државних институција. У том слислу, планира се постављање заштитних цеви (PVC, 4 x 50 mm) за оптичке каблове, са једне стане саобраћајнице, уз ивицу парцеле и до свих објеката за контролу саобраћаја и наплатних рампи, као и базних и микро базних станица, антена и WI-FI приступних тачака са припадајућим оптичким приводним кабловима.

Елементи конструкција за заштиту од буке

Израда и постављање конструкција за заштиту од буке мора бити у складу са стандардима SRPS EN 1793 и SRPS EN 1794 и SRPS EN 14388.

Конструкције за заштиту од буке морају бити изведене тако да се приликом проласка буке која настаје одвијањем саобраћаја кроз конструкцију за заштиту од буке (узимајући у обзир све елементе конструкције) она смањује за најмање 25 dB(A).

Све елементе конструкције за заштиту од буке (двослојни или вишеслојни) димензионисати у складу са предвиђеним оптерећењима, односно у складу са статичким прорачуном.

Табела 9. Минимална удаљеност лица конструкције за заштиту од буке од спољне ивице коловоза пута

Локација конструкције за заштиту од буке	**Пројектована брзина V_{85} km/h**	**Минимална удаљеност лица конструкције од ивице(m)**
Дуж саобраћајне траке:		
Са заштитном оградом	≤90	1,60
	>90	1,80
Без заштитне ограде	≤50	1,50
	60,70	1,60
	80,90	1,80
	100	2,00

Дуж конструкције за заштиту од буке обезбедити уздужно и попречно одводњавање, тако да сви елементи конструкције буду заштићени од утицаја атмосферских вода.

4.3.2. Правила уређења и грађења функционалних садржаја пута

У зависности од активности могућих база за одржавање пута одредиће се њихов коначан садржај, при чему основни садржај чине: портирница, управна зграда са центром за управљање и контролу саобраћаја, магацин соли, покривена складишта, отворена складишта, гараже за разне врсте возила, ремонтна радионица, магацин резервних делова, вага, комунални објекти, пумпе за гориво, цистерне за плин и лако сагориво уље, складиште запаљивих материјала, трафостаница, паркинг возила, приступни путеви и др. Потребна површина за изградњу базе за одржавање пута износи око 2 ha.

4.3.3. Правила уређења и грађења пратећих садржаја за кориснике пута

Утврђују се следећа правила уређења и грађења пратећих садржаја за кориснике пута на планираним локацијама паркиралишта (оријентациона површина 1-2 ha):

- зелено разделно острво, улазна и излазна коловозна трака су обавезни,
- паркинг путничких аутомобила са минимум 15 места (5x2,5m) (паркинг места за особе са инвалидитетом 5%, а минимум 2 паркинг места), паркинг теретних возила и аутобуса са минимум 4 места (22x5m), по могућству са надстрешницама и сеницима за заштиту возила од сунца,
- јавна чесма, санитарни чвор (минимум 40 m2 бруто),
- места за одмор и седење за минимум 50 особа, надстрешнице, телефонска говорница и пејзажно уређена површина за одмор од 500 до 1000 m2,
- табла са називом и планом паркиралишта на улазу у паркиралиште (информације о непосредном окружењу и његовим мотивима) и табла на излазу са паркиралишта са

основним информацијама о даљем путу (о главним саобраћајним скретањима према градовима, бањама, туристичким дестинацијама, природним и културним добрима и др),
- остали функционални садржаји путног саобраћаја.

Додатни садржаји паркиралишта опционо могу бити и:
- мини-пијаца за продају локалних пољопривредних и традиционалних занатских производа са наткривеним простором са тезгама и пратећим санитарним уређајима,
- могуће информативно-туристички пункт у функцији промоције туризма (са јавним и службеним телефоном или употребом мобилног телефона и детаљнијим информацијама о непосредном окружењу и саобраћајним скретањима према туристичким мотивима и др),
- простор за приручна средства прве помоћи и помоћи на путу за путничке аутомобиле (мин. 30 m2),
- по потреби службени објекат за нужни смештај запослених на паркиралишту и свратиште инспекције и полиције.

Утврђују се следећа правила уређења и грађења пратећих садржаја за кориснике пута на планираним локацијама одморишта (оријентациона површина 1-3,5 ha):

1. основна намена
   - комерцијалне делатности у функцији пратећих садржаја за потребе корисника пута: станица за снабдевање горивом,
   - дозвољене пратеће намене: саобраћајне, пешачке и паркинг површине, зелене и слободне површине и сл,
   - дозвољени пратећи садржаји: делатности/услуге (трговина на мало, ресторан, простор за канцеларијско пословање), инфопункт, служба прве помоћи, магацин, тоалети, и сл,
   - дозвољена пратећа опрема: надстрешница, лантерна, подземни резервоари, тотеми, рекламни панои, јарболи и др;
2. услови за формирање грађевинске парцеле
   - грађевинска парцеле за пратеће садржаје корисника пута формирана је овим планом,
   - ако то захтева функционална или имовинско - правна организација простора, као и динамика изградње, урбанистичким пројектом је на локацији пратећег садржаја дозвољено формирање више грађевинских парцела,
   - локација пратећег садржаја може имати само један приступ Државном путу типа улив - излив. У случају формирања више грађевинских парцела у комплексу, грађевинске парцеле остварују приступ до улива/излива и сервисне саобраћајнице посредно преко интерне уличне мреже;
3. положај објеката на парцели
   - грађевинска линија објеката према државном путу је на растојању не мањем од 20 m од спољне ивице коловоза државног пута,
   - удаљење објеката од бочне и задње границе парцеле износи минимум једну висину објекта (1h),
   - дозвољена је изградња више објеката на парцели, сви као слободностојећи,
   - минимално удаљење објекта од суседног објекта не може бити мање од једне висине објекта (1h),
   - објекте, резервоаре и друге подземне објекте поставити у оквиру зоне грађења,
4. индекс заузетости
   - на локацијама одморишта максимални индекс заузетости је 10%,
5. висина венца објекта
   - за објекте бензинских станица максимална спратност је приземље, максимална висина венца објекта је 5 m од коте приступне саобраћајнице, максимална висина надстрешнице је 6 m,

6. кота приземља
   - кота приземља може бити максимално 0,2 m виша од коте приступног тротоара;
7. архитектонско обликовање
   - савременим архитектонским формама, атрактивним елементима обликовања и применом квалитетних материјала за изградњу ове врсте објеката, као и увођењем елемената урбаног дизајна, треба допринети формирању визуелног идентитета комплекса;
8. услови за ограђивање парцеле
   - парцела мора бити ограђена заштитном транспарентном оградом максималне висине до 2,0 m са задње и бочних граница парцеле;
9. решење саобраћајних површина
   - интерне саобраћајне површине у оквиру парцеле планирати тако да омогуће несметану делатност свих објеката на парцели и међусобну независност појединих функција,
   - у нивелационом смислу, потребно је прилагодити коте нових интерних саобраћајних површина са котама уливно - изливних прикључака на државни пут,
   - саобраћајнице на делу на коме се налазе моторна возила за време пуњења горивом пројектовати са максималним нагибом од 2%,
   - планирати опремање одговарајућом хоризонталном и вертикалном сигнализацијом,
   - стандарде приступачности за лица са посебним потребама потребно је применити на пешачким површинама и прилазима до објекта,
   - коловозна конструкција се планира као флексибилна са носећим слојевима од асфалт бетона на делу саобраћајних површина ван места за истакање горива и као крута цементно - бетонска конструкција на манипулативним површинама уз места за истакање горива,
   - одводњавање саобраћајних површина планира се гравитационим отицањем површинских вода у систем затворене канализационе мреже, уз поштовање нивелете постојећих уливно-изливних рампи. Атмосферске воде са манипулативних површина у зони аутомата прихватити посебном сливничком решетком и одвести до сепаратора за пречишћавање, а затим испустити у реципијент;
10. услови за слободне и зелене површине
    - минимални проценат зеленила у директном контакту са тлом износи 40%,
    - неопходно је извршити вредновање постојећег стања вегетације, вредна стабла сачувати и уклопити у ново пејзажно - архитектонско решење,
    - за озелењавање користити аутохтоне врсте (минимум 50% врста), примарно листопадне, густе и добро развијене крошње, али и одређен проценат четинарских врста, које треба да су прилагодљиве локалним педолошким и климатским условима и отпорне на загађења од саобраћаја,
    - могу се користити и егзоте за које је потврђено да се добро адаптирају датим условима средине, при чему је забрањена примена инвазивних врста;
11. инжењерско - геолошки услови
    - код планираних саобраћајница морају се поштовати стандарди и фазност изградње насипа, конструктивних слојева и коловоза. Пројектовање и изградњу саобраћајних и паркинг површина изводити у складу са стандардима SRPS, према категоријама саобраћајница и подтла, уважавајући све неопходне услове везано за тло. Саобраћајне површине изводити без великих засецања терена, у насипу без присуства воде,
    - планирану инфраструктуру у оквиру комплекса извести у техничком рову у циљу спречавања неравномерних слегања,
    - у даљој фази пројектовања извести детаљна геолошка истраживања у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима („Службени гласник РС”, број 101/15);

12. инфраструктурни објекти
    - пратећи садржаји за кориснике пута се опремају инфраструктуром по правилу из коридора пута, или из мрежа ван коридора пута;
13. евакуација отпада
    - за евакуацију отпадака састава као кућно смеће планирано је постављање контејнера за смеће унутар парцеле. Контејнер поставити на избетонираном платоу у посебно изграђеној ниши или бетонском боксу унутар комплекса са директним и неометаним прилазом за комунална возила и раднике;
14. услови и могућности фазне реализације
    - дозвољена је фазна реализација објеката у комплексу и на парцели, уз услов да свака фаза представља функционалну целину.

Поред наведених правила уређења и грађења, дозвољавају се и додатни садржаји за станицу за снабдевање горивом:

- зелено разделно острво, улазна и излазна коловозна трака су обавезни;
- станица за снабдевање горивом са оријентационо десет точионих места и то осам за путничка возила и два за теретна возила, места за пуњење аутомобила на електрични погон, са продајом осталих потрошних материјала, ситних резервних делова за аутомобиле и др;
- паркинг за око 40 и више путничких возила (паркинг места за особе са инвалидитетом минимум 5%), за око 16 и више теретних возила и за око четири и више аутобуса, са потребним пролазним тракама;
- јавна чесма и јавни мокри чвор, по правилу у оквиру бензинске станице (мушки и женски, за особе са инвалидитетом и родитеље са малом децом, минимум 80 m^2 бруто) и привремено дневно сабиралиште смећа са станице (површина по прорачуну);
- табла са називом и планом бензинске станице на улазу у станицу;
- служба помоћи и информација, са службеним и јавним телефоном;
- ресторан са кухињом, отвореним и затвореним простором за госте, као и простором за игру и анимацију деце;
- продавница опште потрошње: пиће, храна, цигарете, штампа и др;
- службени смештај особља ресторана и станице за снабдевање горивом, и др.

4.4. ПРАВИЛА ПАРАЛЕЛНОГ ВОЂЕЊА И УКРШТАЊА КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА СА ДРУГИМ ИНФРАСТРУКТУРНИМ СИСТЕМИМА

4.4.1. Правила паралелног вођења и укрштања државног пута са железничком инфраструктуром

Правила паралелног вођења државног пута са железничком инфраструктуром су следећа:

- размак између железничке пруге и пута мора да буде толики да се између њих могу поставити сви уређаји и постројења потребни за обављање саобраћаја на прузи и путу, с тим да износи најмање 8 m рачунајући од осовине најближег колосека предметне пруге до најближе тачке горњег строја пута. Уколико су и пруга и пут у насипу растојање између њихових ивица ножица насипа не сме бити мање од 1 m, као ни мање од 2 m мерено од железничких подземних инсталација (каблова);
- паралелно вођење трасе комуналне инфраструктуре са трасом железничке пруге, планирати тако да се иста води изван пружног појаса.

Правила укрштања државног пута са предметним регионалним пругама су следећа:

- при планирању денивелисаног укрштаја планираног државног пута и постојећих пруга изградњом друмског надвожњака или подвожњака, сви елементи објекта морају бити усклађени са елементима пруга на којима се објекат планира;

- услови изградње друмског подвожњака подразумевају да висина светлог отвора изнад коловоза до доње ивице конструкције објекта пруге не сме бити мања од 4,75 m; попречни пресек друмског подвожњака усвојити у складу са слободним профилом за саобраћај тешких теретних и путничких возила, а у попречном пресеку железничког моста предвидети простор за смештај свих железничких инсталација;
- услови изградње друмског надвожњака подразумевају да се конструкција надвожњака изнад железничке пруге налази на висини од најмање 7,30 m (изузетно не мање од 6,80 m) мерено од горње ивице шине до доње ивице конструкције надвожњака;
- најближа ивица темеља стуба друмског надвожњака мора бити на удаљености од минимум 6 m мерено управно на осу колосека; простор између железничких колосека и стубова надвожњака предвидети искључиво за трасу железничких инсталација и сервисне друмске саобраћајнице за приступ прузи;
- техничким решењем друмског надвожњака обезбедити потпуну водонепропусност у свим временским приликама, а одводњавање објекта планирати тако да се површинска вода са надвожњака одводи ван трупа железничке пруге и ван железничких одводних канала;
- одводњавање површинских вода са планираног државног пута мора бити контролисано и решено тако да не угрожава железничку пругу;
- укрштај водовода, канализације, продуктовода и других цевовода са железничком пругом је могуће планирати под углом од 90^{o}, а изузетно под углом који не може бити мањи од 60^{o} . Трасу подземних инсталација у зони укрштаја са пругом планирати тако да се иста поставља на дубини од минимум 1,80 m, мерено од коте горње ивице прага до коте горње ивице заштитне цеви подземне инсталације, односно 1,2 m мерено од коте околног терена до горње ивице заштитне цеви инсталације. Заштитне цеви у укрштају са железничком пругом морају се поставити испод трупа пруге у континуитету испод колосека.

Укрштај планираног државног пута са манипулативном пругом планирати у складу са Правилником о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке и бициклистичке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 89/16).

Приликом даље разраде планских решења, неопходно је поштовати одредбе Закона о планирању и изградњи, Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23), Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/18), Законом о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС”, број 62/23), Правилника о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке и бициклистичке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја, Правилника о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга („Службени гласник РС”, бр. 39/16 и 74/16), Правилника о изградњи станица за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова (”Сл. гласник РС” број 54/2017 и 34/2019), као и других одговарајућих подзаконских акта.

4.4.2. Правила паралелног вођења и укрштања државног пута са осталим инфраструктурним системима

4.4.2.1. Правила паралелног вођења и укрштања државног пута са хидротехничком инфраструктуром

Правила паралелног вођења и укрштања пута и водопривредне инфраструктуре су:

1) приликом паралелног вођења, краци магистралног цевовода за снабдевање водом насеља, водоводне и канализационе цеви морају бити по правилу постављене, односно

измештене ван појаса пута, или минимално 3 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање);

2) укрштање кракова магистралног цевовода за снабдевање водом насеља, водоводних и канализационих цеви са државним путем планира се искључиво механичким утискивањем или подбушивањем испод трупа пута, под углом што приближнијем правом углу, односно предвиђеном за водопривредну инфраструктуру и у прописаној заштитној цеви, с тим да:

- заштитна цев мора да буде постављена на целој дужини кроз путни појас, или на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута увећана за по 3 m са сваке стране;
- минимална дубина цевовода и заштитне цеви од најниже коте коловоза државног пута до горње коте заштитне цеви износи 1,5 m;
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање од коте дна канала до корње коте заштитне цеви износи 1,20 m.
- код укрштања са другим инсталацијама обезбедити минимални висински размак од 0,5 m.

На местима укрштања магистралног цевовода са планираним државним путем потребно је обезбедити заштиту цевовода челичном облогом (заштитна цев) или бетонском облогом (тунелом), а заштитну цев на крајевима осигурати бетонским блоком.

Сва укрштања пута са водотоковима обезбеђују се мостовима и пропустима, и по потреби регулационим грађевинама на водотоковима. На местима укрштања трасе планираног државног пута са водотоковима, техничка решења изградње планираних саобраћајних објеката усагласити са плановима за одбрану од поплава и омогућити несметан прилаз службама и механизацији за одбрану од поплава заштитним водним објектима. На деловима трасе где саобраћајница прелази нерегулисане водотокове извршиће се регулација, на позицијама и обухватима који су потребни за омогућавање изградње пута и његово безбедно коришћење.

Основни критеријуми заштите од штетног дејства вода су:

- објекти путне инфраструктуре на местима укрштања трасе планираног државног пута са водним објектима морају да испуне потребне услове са хидротехничког становишта, тако да могу да пропусте меродавну рачунску велику воду са потребним зазором, односно да пропусте контролну рачунску велику воду без зазора. Предвидети техничка решења којима ће се елиминисати негативно хидрауличко дејство мостовског сужења и обезбедити минимално надвишење доње ивице конструкције моста изнад меродавне рачунске воде у зависности од брзине течења и протока (потребан зазор);
- сви објекти путне инфраструктуре на укрштањима са водним објектима треба да буду заштићени од ерозије одговарајућим техничким мерама (грађевинским, биотехничким и биолошким);
- укрштања инфраструктурних објеката (водовода, канализације, кабловских инсталација и др.) са водотоковима, треба да буду изведена да теме заштитне колоне буде на мин. 1,50 m испод нерегулисаног водотока, односно мин. 1,0 m испод регулисаног водотока;
- дуж планираног државног пуга предвидети одговарајући систем за одводњавање, сливнике, риголе и евакуационе затворене канале који ће атмосферску воду са пуга одвести до реципијента, без могућности инфилтрације атмосферских вода у подземље.

4.4.2.2. Правила паралелног вођења и укрштања државног пута са енергетском инфраструктуром

4.4.2.2.1. Правила паралелног вођења и укрштања државног пута са електроенергетском инфраструктуром

Правила паралелног вођења и укрштања електроенергетских водова са предметним путем су следећа:

- на делу укрштаја надземних инсталација са државним путем, потребно је да се стубови, од спољне ивице пута, поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба. Удаљеност било ког дела стуба од ивице пута износи најмање 40 m. Кад вод прелази преко пута, удаљеност било ког дела стуба може бити мања ако то захтевају услови тла, с тим да не сме бити мања од 10 m. Изолација мора бити механички и електрично појачана, а све у складу са Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV („Службени лист СФРЈ”, број 65/88 и „Службени лист СРЈ”, број 18/92);
- угао укрштања је по правилу 90^o , а не сме бити мањи од 30^o;
- сигурносна висина вода изнад пута износи 7 m;
- трасе предметних инсталација морају бити усклађене с постојећим инсталацијама дуж и преко државних путева;

У случају подземног полагања електроенергетског вода укрштање са путем изводити на следећи начин:

- искључиво механичким бушењем испод конструкције пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви;
- заштитна цев мора бити пројектована целом дужином између крајњих тачака попречног профила пута, увећана за 3,00 m са сваке стране;
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најнижег нивоа коловоза до горњег нивоа заштитне цеви износи најмање 1,50 m;
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горњег коте заштитне цеви износи 1,20 m;
- на местима где није могуће испунити услове из претходног става, мора се пројектовати и спровести одговарајућа заштита предметне путне конструкције;
- није дозвољено вођење предметних инсталација дуж насипа, дуж косина усека или насипа, кроз јарке и кроз локације које могу бити иницијали за отварање клизишта.
- При вођењу водова паралелно са путем, удаљеност вода од крајње тачке попречног профила на потезима дужим од 5 km мора бити:
- за водове напона до 35kV - најмање 50m;
- за водове напона већег од 35kV - најмање 100m.

У брдовитим и шумовитим пределима удаљеност вода од пута може се смањити на 40m.

4.4.2.2.2. Правила паралелног вођења и укрштања државног пута пута са гасоводном инфраструктуром

На местима укрштања и паралелног вођења планираног државног пута са гасоводном инфраструктуром, потребно је поштовати одредбе важећих прописа којима се регулише област гасификације (Правилник о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar и Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar).

Магистрални гасовод (интерконектор) граница Бугарске – граница Мађарске, деоница 1, пречника DN 1200 и максималног радног притиска 74 bar, на више места се укршта са планираним државним путем (стационажа km 12+760, km 26+160 и km 44+365). На местима укрштања гасовода са планираним државним путем, неопходно је предвидети сталну заштиту и гасовода и оптичких каблова, према условима дефинисаним овим планом. Гасовод је на својој траси укопан најмање 1m, а оптички каблови 0,8 m. На местима укрштања са планираним државним путем, гасовод је укопан на дубини од 1,5 m, односно 3 m (мерено од горње ивице цеви до коте терена, односно од горње ивице заштитне цеви до горње коте коловозне конструкције постојећег пута). Надземни објекти гасовода се налазе изван обухвата овог просторног плана. Паралелно са гасоводом су изграђена и два оптичка кабла у PE цевима пречника D40 на осном растојању од 3m и 6m десно од осе гасовода (посматрано у смеру ка Мађарској). На местима укрштања са постојећом трасом државног пута, оптички каблови су постављени у заједничку заштитну цев пречника D100. С обзиром да гасовод служи за међународни транспорт природног гаса, није могуће прекидати транспорт гаса у току изградње планираног државног пута, што је нарочито битно са аспекта обезбеђења дубине гасовода испод саобраћајнице на месту укрштања, извођења сталне заштите гасовода на месту укрштања, као и у току извођења свих осталих радова у зони гасовода. Трошкове израде документације и извођења радова на заштити гасовода и оптичких каблова сноси инвеститор изградње пута.

Приликом пројектовања планираног државног пута, потребно је испунити следеће услове управљача магистралним гасоводом (интерконектором) граница Бугарске-граница Мађарске:

- пре израде техничке документације неопходно је на терену, на местиму укрштања гасовода са постојећим и планираним путем ручним ископом утврдити тачну дубину цевовода, односно заштитних цеви и тачан положај крајева заштитних цеви гасовода и оптичких каблова, уз претходно обавештење управљача и уз присуство представника GASTRANS d.o.o. Novi Sad;
- приликом паралелног вођења пута са постојећим гасоводом, удаљеност спољне ивице подземног гасовода (притиска већег од 55 bar и пречника већег од DN 1000 mm) износи најмање 50 m од спољне ивице појаса државног пута I реда, односно 15 m од државног пута II реда, 10 m од општинских и 5 m од некатегорисаних путева;
- укрштања пута са постојећим гасоводом извести у складу са одредбама Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar, под углом који по о правилу мора да износи 90^0, а где је то технички оправдано, дозвољено је смањити на минимално 60^0;
- при укрштању пута и гасовода минимална дубина цевовода и заштитне цеви од најниже коте коловоза планираног пута до горње коте заштитне цеви износи 1,5 m, али је из из безбедносних разлога неопходно предвидети 2,5 m;
- при укрштању планираног пута и гасовода минимална дубина гасовода испод дна јарка износи 1,5 m;
- при изради техничке документације пута предвидети сталну заштиту гасовода и оптичких каблова на местима укрштања пута и гасовода, постављањем бетонских плоча изнад гасовода и оптичких каблова, минималне укупне ширине 2 m (по 1 m од осе гасовода). Постављање плоча се врши у дужини до 1 m од крајње тачке попречног профила пута тј. од спољне ивице канала. Дебљину бетонских плоча и место постављања дефинисати на основу извршених прорачуна оптерећења гасовода (у току експлоатације пута и у току извођења радова на изградњи пута). Одушне цеви са заштитне цеви гасовода, стубићи катодне заштите и бетонски стубићи за ознаку позиције оптичких каблова, са обе стране пута, морају бити на минимум 5 m од крајње тачке попречног профила пута (спољне ивице канала). У случају измештања

одушних цеви, стубића катодне заштите и бетонских стубића исто мора бити обрађено у техничкој документацији у склопу заштите гасовода;

- минимална хоризонтална растојања подземних гасовода од темеља стуба далековода (надземне електро мреже) дефинисана су Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar и при паралелном вођењу далековода и гасовода износе од 10 m за далеководе мање од 20 kV до 30 m за далеководе 220 kV < U ≤ 440 kV, односно 5-15 m при укрштању;
- минимално растојање подземних гасовода од других подземних линијских инфраструктурних објеката је 5 m, рачунајући од спољне ивице објеката;
- минимално потребно растојање при укрштању гасовода са подземним линијским инфраструктурним објектима је 0,5 m.

Услови паралелног вођења државног пута са гасоводном инфраструктуром притиска већег од 16 bar су следећи:

- минимална растојања од путева, железничких колосека, подземних линијских инфраструктурних објеката и регулисаних водотокова и канала предвидети у складу са Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar (члан 19). Од гасоводе максималног радног притиска од 16 bar до 55 bar и пречника 150 < DN ≤ 500 минимална растојања износе: за некатегорисани пут – 3 m, општински и државни пут II реда 5 m, државни пут I реда 10 m, државни пут I реда - аутопут 20 m, железнички колосек од спољне ивице пружног појаса 15 m, подземни линијски инфраструктурни објекат 1 m и регулисани водоток од брањене ножице насипа 10 m;
- минимална растојања спољне ивице подземних гасовода од границе појаса планираног пута (изузетно од крајње тачке попречног профила), у зависности од притиска и пречника приказана су у Табели 10.

Табела 10. Минимална растојања спољне ивице подземних гасовода од границе појаса планираног пута

Притисак 16 bar до 55 bar (m)				Притисак већи од 55 bar (m)			
DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN> 1000	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000
10	10	15	15	10	15	25	50

Наведена растојања се могу изузетно смањити уз примену додатних мера као што су: смањење пројектног фактора, повећање дубине укопавања или примена механичке заштите при ископавању.

Услови укрштања државног пута са гасоводном инфраструктуром притиска већег од 16 bar су следећи:

- угао укрштања по правилу је 90^o, а минимално 60^o уколико је технички оправдано;
- минимална дубина цевовода и заштитне цеви од најниже коте коловоза пута до горње коте заштитне цеви гасовода износи 1,5 m;
- минимална дубина цевовода и заштитне цеви испод путног канала за одводњавање од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20 m;
- укрштање са путем планирати, пројектовати и извести по правилу методом механичког подбушивања испод трупа пута, управно на пут, употребом заштитних цеви и/или изградњом армирано бетонског канала/пропуста;
- темељне јаме за бушење морају бити удаљене минимално 3,0 m од крајње тачке попречног профила пута;
- неопходно је извршити испитивање геомеханичких својстава стена и тла и анализе њихове отпорности преме бушењу на местима укрштања трасе предметног гасовода.

Приликом паралелног вођења и укрштања са гасоводном инфраструктуром притиска мањег од 16 bar придржавати се одредаба Правилника о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar и услова управљача.

Услови за дистрибутивни гасовод 4 bar су следећи:

- изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода;
- минимално растојање темеља објеката од гасовода је 1 m;
- минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у зеленој површини је 0,8 m, у тротоару 1 m;
- приликом укрштања гасовода са саобраћајницама и пругама, оса гасовода је по правилу под правим углом у односу на осу саобраћајнице (изузетно је дозвољено одступање до угла од 60^0);
- приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције, без примене посебне механичке заштите, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, износи 1,35 m, за планирани државни пут 1,5 m;
- приликом укрштања гасовода са регулисаним воденим токовима минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до дна регулисаних корита водених токова износи 1 m, односно са нерегулисаним воденим токовима 1,5 m;
- није дозвољено паралелно вођење инсталација испод и изнад гасовода.

Инвеститор планираног пута је у обавези да у складу са Законом о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника („Сл. Гласник РС”, број 104/2009), 10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода обавести управљача о планираним радовима.

4.4.2.3. Правила паралелног вођења и укрштања државног пута са електронском комуникационом инфраструктуром

Правила паралелног вођења и укрштања пута и електронских комуникационих водова су:

1) приликом паралелног вођења пута и електронског комуникационог вода, вод мора да буду удаљен минимално 3 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање);
2) укрштање електронског комуникационог вода са путем планира се искључиво механичким подбушивањем или утискивањем испод трупа пута, у прописаној заштитној цеви, с тим да:
   - заштитна цев мора да буде постављена на целој дужини кроз појас пута, или на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута увећана са по 3 m са сваке стране;
   - угао укрштања је 90о;
   - минимална дубина електронског комуникационог вода и заштитне цеви од најниже коте коловоза пута до горње коте заштитне цеви износи 1,5 m;
   - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање од коте дна канала до корње коте заштитне цеви износи 1,20 m.
3) на местима на којима је на блиском растојању више приступних ТК каблова, укрштања са путем се обезбеђује на једном месту, а највише на два места, ТК кабловском канализацијом са бројем цеви према условима власника ТК каблова.

5. ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА

5.1. ИНСТИТУЦИОНАЛНИ ОКВИР ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ И УЧЕСНИЦИ У ИМПЛЕМЕНТАЦИЈИ

Кључни учесници у имплементацији Просторног плана, који ће директно имплементирати концепцију и планска решења за изградњу државног пута и развој саобраћајних и осталих инфраструктурних система на подручју посебне намене јесу:

- Министарство надлежно за послове планирања, грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре кроз контролу даљих активности на изради планске и техничке документације, управног поступка издавања потребних дозвола и одобрења, инспекцијски надзор, као и оцењивање потребе и оправданости измене и допуне појединих решења овог просторног плана;
- Министарство надлежно за послове планирања, грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ЈП „Путеви Србије“ и Коридори Србије д.о.о. кроз даљу разраду техничке документације, припрему и спровођење инвестиционих активности за изградњу планираног државног пута;
- надлежна министарства са управљачима и операторима инфраструктурних система кроз усклађивање развоја система и активности на изградњи и реконструкцији објеката осталих инфраструктурних система са активностима на реализацији планираног државног пута;
- надлежна министарства са одговарајућим дирекцијама и управама за послове водопривреде, шумарства, заштите животне средине, природе и споменика културе кроз усклађивање секторских планских докумената и активности са активностима на реализацији планираног државног пута;
- управе јединица локалне самоуправе са дирекцијама за урбанизам и јавним комуналним предузећима, кроз контролу даљих активности на изради планске и техничке документације на локалном нивоу, контролу управног поступка издавања потребних дозвола и одобрења, и инспекцијски надзор за објекте у обухвату коридора државног пута и коридорима осталих инфраструктурних система које је могуће градити у складу са правилима овог просторног плана и др.

Институционални оквир имплементације, у ширем смислу, чине све институције и органи који ће посредно учествовати у имплементацији планских решења, и то:

1) у области заштите и коришћења природних ресурса – министарства надлежна за послове пољопривреде, шумарства, водопривреде и рударства, ЈП „Србијашуме”, ЈВП „Србијаводе”, удружења пољопривредника, локална јавна комунална предузећа, невладине организације и др;

2) у области развоја привреде – министарства надлежна за послове туризма, индустрије и др; локалне туристичке организације, туристички кластери, удружења привредника и предузетника и друга правна лица;

3) уобласти развоја саобраћаја и инфраструктурних система – министарства надлежна за послове саобраћаја, инфраструктуре, енергетике, телекомуникација и водопривреде; ЈП „Путеви Србије”, „Инфраструктура железнице Србије” а.д, „Електропривреда Србије” а.д., а.д. „Електромрежа Србије” Београд, ЈП „Србијагас”, ЈВП „Србијаводе”; оператори мобилне телефоније; локална јавна комунална предузећа, дистрибутери електричне енргије и др;

4) у области заштите животне средине, природних и непокретних културних добара – министарства надлежна за послове животне средине и културе; Завод за заштиту природе Србије; Републички завод за заштиту споменика културе и регионални заводи за заштиту споменика културе, локални музеји, невладине организације и др.

5.2. СМЕРНИЦЕ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ ПЛАНА

Просторни план се спроводи, у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи, на следећи начин:

1. **директно (непосредно),** издавањем локацијских услова, за део Просторног плана са разрадом на нивоу детаљне регулације у обухвату земљишта јавне намене, односно појаса пута (објекти пута, петље, раскрснице, денивелисана укрштања, функционални пратећи садржаји, паркиралишта, сервисне и приступне саобраћајнице), као и водног земљишта за потребе регулације река и других токова;
2. **индиректно,** израдом урбанистичког пројекта и издавањем локацијских услова, у случају формирања одмориште, као и база за одржавање пута;
3. **индиректно,** за део Просторног плана са разрадом на нивоу детаљне регулације у обухвату заштитног појаса и појаса контролисане изградње, и то 1) применом и разрадом планских решења Просторног плана у другим планским документима за саобраћајне и инфраструктурне системе који се налазе у коридору или се укрштају са коридором државног пута. Овим планом се дефинише могућност измештања инфрструктурних мрежа и објеката, као и изградња нових, која је последица изградње пута, при чему се то односи и на катастарске парцеле у обухватима просторних планова јединица локалне самоуправе у непосредном окружењу овог плана, у складу са техничким решењима и условима надлежних управљача, на основу чега ће се формирати нове позиције уз поштовање потреба локалних самоуправа и места прикључења које одреди управљач инфрстеруктуром; и 2) применом и разрадом планских решења Просторног плана у планским документима јединица локалне самоуправе.

На основу плана парцелације из овог плана директно се приступа формирању парцела јавне намене (грађевинске парцеле пута, водно земљиште) у катастру непокретности, на основу елабората геодетских радова, и израда пројеката експропријације према потреби.

У обухвату парцела земљишта јавне намене које су формиране овим просторним планом, за потребе изградње државног пута и регулације водотокова, дозвољена је израда пројеката парцелације и формирање мањих парцела у складу са потребама и динамиком реализације планских решења (у складу са надлежностима управљача и коначним техничким решењима). Пројектом парцелације и препарцелације могуће је кориговати границу, односно регулациону линију између две јавне намене, односно између парцела путног и водног земљишта дефинисаних овим просторним планом.

У обухвату заштитног појаса и појаса контролисане изградње, уколико се укаже потреба, могуће је урбанистичким пројектом формирати парцеле за додатне сервисне и приступне саобраћајнице и објекте у функцији пута.

У обухвату заштитног појаса пута дозвољена је препарцелација катастарских парцела, а у циљу обједињавања преосталих делова катастарских парцела након експропријације са другим деловима или целим катастарским парцелама.

Израдом техничке документације у обухвату парцела путног земљишта формираних овим планом могућа је промена техничког решења без измене овог плана, ако се измена односи на промену радијуса, стационаже, положаја, габарита или других техничких елемената.

За потребе формирања инфраструктурних коридора, изградње објеката и других јавних радова, где техничка документација покаже потребу да се изађе из регулације пута, односно границе плана, могућа је израда урбанистичког пројекта у складу са чл. 60 и 61 Закона о планирању и изградњи.

Усклађивање постојеће мреже преносног и дистрибутивног система електричне енергије и електронске/телекомуникационе мреже, као и других инфраструктурних система, са планираним коридором пута, као и изградња нове мреже, прецизираће се у даљој изради техничке документације у складу са условима ималаца јавних овлашћења и вршиће се на

основу овог просторног плана и самосталног члана 130. став 6. Закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 132/14).

За потребе постављања електродистрибутивних и електропреносних стубова, стубова електронских комуникација, трансформаторских станица, прикључно-разводних постројења, мернорегулационих станица за гас и других сличних објеката, не формира се посебна грађевинска парцела, односно примењују се посебни случајеви, у складу са чланом 69. Закона о планирању и изградњи.

5.2.1. Директна имплементација Просторног плана

Просторни план се спроводи директно (непосредно) за део са разрадом на нивоу детаљне регулације у обухвату земљишта јавне намене, односно појаса пута (објекти пута, петље, раскрснице, денивелисана укрштања, функционални пратећи садржаји, паркиралишта, сервисне и приступне саобраћајнице) и водног земљишта за потребе регулације река и других токова, и то издавањем локацијских услова од стране надлежног органа за:

- целокупну трасу државног пута са тунелима, мостовима, пропустима, каналима за одводњавање и другим објектима;
- петље, раскрснице и денивелисана укрштања;
- функционалне пратеће садржаје и паркиралишта;
- приступне и сервисне саобраћајнице и противпожарне путеве до појединих објеката пута;
- заштитне објекте и радове на местима укрштања пута са осталим инфраструктурним системима;
- објекте на регулацији река и других токова са којима се укршта пут;
- електроенергетску и електронску инфраструктуру у функцији пута;
- пејзажно уређење зелених површина у појасу пута;

и израдом урбанистичког пројекта и издавањем локацијских услова за локације на којима се формирају одморишта или базе за одржавање пута.

Просторни план се спроводи директно (непосредно) и за објекте телекомуникационе и електроенергетске (преносне и дистрибутивне) мреже и друге инфраструктурне објекте чија реконструкција или измештање је последица изградње пута.

Просторни план представља основ за утврђивање јавног интереса за експропријацију, односно административни пренос непокретности. Потпуном експропријацијом, односно административним преносом непокретности, обезбеђује се простор за формирање грађевинских парцела објеката који су саставни делови пута и парцела водног земљишта. Потпуном експропријацијом се трајно мења постојећа намена и власништво над обухваћеним непокретностима.

Решењем о утврђивању јавног интереса, одређује се корисник експропријације, односно административног преноса непокретности. Корисник експропријације преузима сва права, обавезе и одговорности предвиђене Законом о експропријацији („Службени гласник РС”, бр. 53/95 и 23/01 - СУС, „Службени лист СРЈ”, број 16/01 - СУС и „Службени гласник РС”, бр. 20/09 , 55/13 - УС и 106/16 - аутентично тумачење).

У делу Просторног плана који се директно спроводи, површине које су предмет утврђивања јавног интереса одређене су графички са елементима за геодетско обележавање и пописом обухваћених катастарских парцела (у целини или у деловима).

У случају међусобног неслагања текстуалних и графичких података меродавна је ситуација на Тематској карти број 1 „Детаљна регулација са елементима спровођења“ (листови 1–35). У случају неслагања катастарских података из Просторног плана и података који се накнадно користе у току спровођења плана (оперативног катастра), односно неслагања насталих због накнадних промена насталих одржавањем катастра, меродавна је и

користи се аналитика (координатне тачке) из Просторног плана уз уважавање накнадно насталог катастарског стања (важећи подаци Катастра непокретности Републичког геодетског завода).

5.2.2. Смернице за имплементацију Просторног плана у другим просторним и урбанистичким плановима

Важећи плански документи донети до дана ступања на снагу овог просторног плана, примењују се на следећи начин:

1. **не примењују се** плански документи у обухвату земљишта јавне намене, односно појаса пута (објекти пута, петље, раскрснице, денивелисана укрштања, функционални пратећи садржаји, паркиралишта, сервисне и приступне саобраћајнице) и водног земљишта, утврђеног овим просторним планом (Тематска карта број 1 „Детаљна регулација са елементима спровођења";
2. **примењују се**, у делу и на начин који није у супротности са овим просторним планом, плански документи у делу заштитног појаса и појаса контролисане изградње (Тематска карта број 1 „Детаљна регулација са елементима спровођења"), нарочито у погледу режима коришћења, уређења и заштите простора, као и у погледу спречавања ширења грађевинских подручја.

У случају када се у истом просторном обухвату преклапају режими овог просторног плана са режимима других саобраћајних и инфраструктурних система дефинисаним другим планским документима, примењује се строжији режим коришћења, уређења или заштите простора.

Надлежни органи јединица локалне самоуправе, чији су делови територије у обухвату овог просторног плана, донеће одлуку и покренути поступак усаглашавања (измене и допуне) донетих планских докумената са овим просторним планом, у року који не може бити дужи од две године од дана доношења овог планског документа.

5.2.3. Имплементација Просторног плана у секторским плановима и програмима

Имплементација и усаглашавање планских концепција, решења и пропозиција утврђених овим просторним планом у секторским плановима и програмима у складу са законом, обезбеђују:

- министарство надлежно за водопривреду, односно Републичка дирекција за воде и ЈВП „Србијаводе", у сарадњи са локалним јавним комуналним предузећима, усклађивањем и реализацијом планираних радова на речним токовима, у склопу заштитних радова;
- министарство надлежно за енергетику, Оператор преносног система А.Д. „Електромрежа Србије" Београд, „Електропривреда Србије" А.Д. Београд и оператори дистрибутивног система, усклађивањем и реализацијом планираних радова на електроенергетској мрежи и објектима;
- оператори мобилне телефоније усклађивањем својих програма развоја мобилне телефоније;
- органи локалне самоуправе и градска и општинска јавна комунална предузећа усклађивањем програма развоја водоводне и канализационе инфраструктуре;
- органи локалне самоуправе и градска и општинска јавна предузећа надлежна за изградњу и одржавање путева, усклађивањем програма развоја општинских јавних путева;
- органи локалне самоуправе у сарадњи с министарством надлежним за заштиту животне средине, усклађивањем и реализацијом локалних планова и програма

заштите животне средине (средњорочних планова заштите од буке, програма и планова мониторинга животне средине).

5.2.4. Смернице за заштиту животне средине

За потребе израде пројектно-техничке документације инфраструктурног коридора државног пута IБ реда „Параћин-Зајечар-Неготин“, потребна је израда Студије о процени утицаја на животну средину у складу са Законом о процени утицаја на животну средину (“Службени гласник РС“, бр. 94/24). Студијом је потребно посебно обрадити:

- стање биодиверзитета у зони пута у циљу дефинисања техничким мера које омогућавају несметано кретање животињских врста;
- техничке мере заштите површинских о подземних вода у близини коридора планиране саобраћајнице;
- техничке мере за заштиту од буке на деловима трасе Државног пута које пролазе у близини објеката;
- мере деловања у случају удеса на Државном путу када постоји опасност од изливања опасних и штетних материја.

За пратеће садржаје (објекте) у функцији планираног пута који се налазе у коридору пута, инвеститор је у обавези да се обрати надлежном органу за послове заштите животне средине са Захтевом за одлучивање о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину, у складу са:

- Законом о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/09, 72/09 – 43/11, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - др. Закон и 95/2018 – др закон и 94/24);
- Законом о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 94/24);
- Правилником о садржини студије о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 69/2005); и
- Уредбом о утврђивању Листе пројекта за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 114/08).

Студијом о процени утицаја пројекта инфраструктурног коридора Државног пута IБ реда „Параћин-Зајечар-Неготин“ на животну средину потребно је испитати могуће ефекте изградње и функционисања саобраћајнице на врсте угрожених дивљих биљака и животиња и на станишта која евентуално буду идентификована на коридору и у непосредној непосредној близини и утврдити конкретне мере њихове заштите као и ближе мере заштите осталих природних вредности које се установе у појасу пута и његовом непосредном окружењу, укључујући и евентуалну изградњу и уређење адекватних денивелисаних пролаза (екодукта) за домаће животиње и дивље животиње.

У циљу превентивне заштите непокретних културних добара извршити археолошко рекогносцирање. На основу археолошког рекогносцирања, односно детаљног површинског прегледа терена, потребно је према потреби заштитна археолошка истраживања на археолошким локалитетима на коридору и његовој непосредној околини, као и на другим деловима трасе пута у извођачком (путном) појасу и на позајмиштима и депонијама земље и другог материјала. Археолошко рекогносцирање спровести у току израде техничке документације или у другој одговарајућој фази пројекта пута, а у склопу прибављања ближих услова чувања, одржавања и коришћења за потенцијално угрожене археолошке локалитете на траси пута од надлежних завода за заштиту споменика културе. На основу рекогносцирања утврдити, између осталог, методе и обим неопходних заштитних археолошких истраживања.

5.3. ПРИОРИТЕТНА ПЛАНСКА РЕШЕЊА И ПРОЈЕКТИ

Изградња планираног државног пута може да се реализује фазно по деоницама, утврђеним овим просторним планом, или по деоницама које ће бити утврђене техничком документацијом.

Приоритети у имплементацији Просторног плана до краја 2030. године су:

- израда и ревизија техничке документације на нивоу студије оправданости са идејним пројектом (у целини или по деоницама);
- израда и техничка контрола пројекта за грађевинску дозволу и израда пројекта за извођење (у целини или по деоницама);
- решавање имовинско правних односа;
- изградња деоница пута, у складу са динамиком коју опредељују министарство надлежно за саобраћај и инфраструктуру, ЈП „Путеви Србије“ и Коридори Србије д.о.о., односно управљач пута.

5.4. МЕРЕ И ИНСТРУМЕНТИ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ

Основне мере и инструменти за имплементацију планских решења и смерница овог просторног плана су:

1. Планско-програмске мере и инструменти:
   - израда студије оправданости са идејним пројектом;
   - израда пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење;
   - израда урбанистичких пројеката за локације планираних одмориштa и база за одржавање пута;
   - израда по потреби пројеката парцелације и препарцелације, израда пројеката геодетског обележавања и израда елабората за експропријацију непокретности, по фазама и др;
   - израда по потреби планске и техничке документације, урбанистичких пројеката и др. за инфраструктурне системе који се измештају или укрштају новим трасама са планираним путем;
2. Организационе мере и инструменти:
   - обезбеђење мера појачаног надзора урбанистичке и грађевинске инспекције ради контроле коришћења, спречавања изградње нових и озакоњења постојећих објеката на простору јавне намене планираном за коридор пута и регулацију водотокова, до његовог привођења планираној намени;
   - надлежно предузеће инвеститор изградње пута утврдиће и обавестити надлежне градске и општинске службе о критеријумима за финансијско и материјално обештећење код преузимања непокретности, ограничења права својине и штета насталих при извођењу радова на изградњи трасе и објеката пута;
   - стручне службе надлежних јединица локалне самоуправе информисаће, путем оглашавања у средствима јавног информисања, локалну заједницу о донетим програмима из друге алинеје ове тачке, давати упутства о правима и обавезама власника и корисника обухваћених непокретности и друга потребна обавештења у вези са имплементацијом Просторног плана;
   - надлежно предузеће инвеститор изградње пута обезбедиће мониторинг животне средине и буке у коридору пута и др.

ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ