

Република Србија

Општина Неготин

Стручни тим за давање концесије за линијски превоз путника у приградском саобраћају на територији општине Неготин

Број: К1/2015

07.јул 2015.године

Неготин

Наручилац, Општина Неготин, на основу члана 63. став 3. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, број 124/2012, 14/2015), и Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Сл. гласник РС“, бр. 88/2011) поводом јавног позива бр. К1/2015 – отворени поступак за прикупљање понуда за поверавање обављања комуналне делатности приградског превоза путника на територији општине Неготин, презентује питања и одговоре:

Питање: у вези тачке 8.алинеја 2. на страни бр. 5. која гласи “Доказ о опремљености за дневни технички преглед аутобуса и о запосленим кадровима за обављање послова редовног одржавања и контроле техничке исправности возила понуђач мора да има најмање један канал или дизалицу, која замењује канал за преглед возила у власништву, да има обезбеђен паркинг простор за возила којима обавља превоз:“Овде се поставља питање да се појасни: Да ли понуђач треба да има канал или дизалицу у власништву за преглед возила или на том каналу или дизалици прегледа возила у власништву.Ако је одговор да понуђач мора да има један канал или дизалицу, која замењује канал за преглед возила у власништву, онда се поставља наредно питање а где ће се вршити преглед возила која су узета у закуп или на лизинг?

Одговор на питање : понуђач може имати канал или дизалицу у власништву или на други начин обезбеђен канал или дизалицу којим ће вршити послове редовног одржавања и контроле техничке исправности возила у власништву или узетих у закуп или узетих на лизинг.

Питање: На страни 17. тачка 1) Техничка опремљености стоји: „Минимални услови за учешће у поступку по питању техничке опремљености су: 10 аутобуса (8 на линијама и 2 резервна) у власништву или аутобуси узети на лизинг или закуп са којима ће реализовати предмет јавне набавке и то:

- за линију 1. са минимално 44 седишта;
- за линију 2. са минимално 52 седишта;
- за линију 3. са минимално 36 седишта;
- за линију 4. са минимално 36 седишта;
- за линију 5. са минимално 52 седишта;
- за линију 6. са минимално 46 седишта;
- за линију 7. са минимално 52 седишта;
- за линију 8. са минимално 20 седишта.

Питање гласи: Да ли возила која су наменски конструисана за градски и приградски превоз, а региструју се у просеку за од 90-118 путника од чега за седење имају од 26-35

седишта а остало је стајање, задовољавају захтеве од редног броја 1-7 за конкурс.Ово питање се поставља из разлога што се капацитет возила рачуна за колико путника је регистровано возило, а не колико седишта има, јер према постављеним захтевима линије од 1-7 би морале искључиво да се одржавају међуградским аутобусима који нису прилагођени тој намени.Да би се ова мањкавост отклонила предлаже се овде измена само уместо речи „седишта“ да стоји „путника“.

Одговор на питање : Возила којима се учествује у поступку морају бити аутобуси који морају имати минималан број седишта како је наведено у јавном позиву, док ограничења у погледу места регистрованих за стајање нису предвиђени јавним позивом. Разлози дефинисања линија са минималним бројем седишта су: безбедност и комфор путника у јавном превозу обзиром на старосну структуру (јер приградски превоз се обезбеђује за сеоска насеља у коме преовлађује старија популација, а са друге стране иста превозна средства користе и деца школског узраста, те се већа сигурност постиже уколико имају довољно места за седење) и квалитет путева (обзиром на ширину општинских путева већа је безбедност и комфор уколико путници седе).

Питање: Да ли је Јавни позив бр. К1/2015-отворени поступак, поступак јавне набавке?Да ли се примењују сви услови и процедуре према ЗОЈН?

Одговор на питање: Поводом услова и процедура за учешће на јавном позиву примењују се правила Закона о јавним набавкама и Закона о јавно приватном партнерству и концесијама који се у смислу члана 10.став 3. Закона тичу:„Концесија за услуге, у смислу овог закона, је уговорни однос истоветан уговору о јавној набавци услуга у складу са законом којим се уређују јавне набавке, ако се накнада за пружене услуге састоји или од самог права на комерцијално коришћење, односно пружање услуга или од тог права заједно са плаћањем. ”.

Питање: Да ли понуђач који је уписан у Регистар ПОНУЂАЧА код АПР-а мора да достави уз понуду и документацију према члану 75. тачке 1-4 ЈОЈН, а која је прописана вашом конкурсном документацијом, или је довољно да достави Решење АПР-а о упису у регистар понуђача, са дописом о интернет на којој то може да се пронађе? То пре свега питамо јер смо као потенцијални понуђач и покренули поступак уписа у регистар понуђача код АПР-а.

Одговор на питање: Лице уписано у Регистар понуђача није дужно да приликом подношења понуде, односно пријаве доказује испуњеност обавезних услова за учешће у поступку јавне набавке, прописане чланом 75. став 1. тач.1) до 4), Закона о јавним набавкама

Питање: На стр. 4. и стр.21. тачка 7. конкурсне документације уз списак документа које понуда треба да садржи сте навели: Доказ о техничкој опремљености основних средстава аутобуси којима се конкурише и да ли оверене копије Уговора о лизингу и закупу могу да се додају и Уговори о купопродаји, обзиром да у периоду од 31.12.2014.године до предаје

документације 23.06.2015.године, постоји могућност набавке нових аутобуса који нису у пописној листи од 31.12.2014.године. Да ли уз пописну листу морамо доставити и Уговоре за аутобусе који су на пописној листи или достављање Уговора треба само за аутобусе који нису у власништву (лизинг и закуп)?

Одговор на питање: У овереном листу или изводу из пописне листе основних средстава на дан 31.12.2014.године потребно је да се налазе аутобуси којима се конкурише и који су наведени у решењу министарства надлежног за послове саобраћаја о испуњености услова за отпочињање и обављање јавног превоза путника у друмском саобраћају (сагласно члану 42. став 1. Закона о превозу у друмском саобраћају: „Министарство решењем утврђује испуњеност услова за отпочињање и обављање јавног превоза путника и ствари из чл. 3, 5, 6. и 9. овог закона. „ и ставу 6 истог члана, „Решење којим се утврђује испуњеност услова из става 1. овог члана, за линијски превоз путника издаје се са роком важења од годину дана, односно до истека регистрационог рока за који се издаје. ” и ставу 7. истог члана : „У решењу којим се утврђује испуњеност услова из става 1. овог члана, морају се налазити регистарске ознаке свих возила којима превозник обавља јавни превоз. ”). Тако да уколико се аутобуси налазе у власништву понуђача и у решењу су министарства надлежног за послове саобраћаја о испуњености услова за отпочињање и обављање јавног превоза путника у друмском саобраћају, а нису у пописној листи на дан 31.12.2014.године, њима се може конкурисати уз достављања доказа о стицању власништва на аутобусу у току 2015.године.

Уз оверени лист или извод из пописне листе основних средстава на дан 31.12.2014.године није потребно достављати правни основ стицања за аутобусе у листи.

Потребно је приложити уговоре о лизингу или закупу аутобуса за аутобусе којима се конкурише и који су наведени у решењу министарства надлежног за послове саобраћаја о испуњености услова за отпочињање и обављање јавног превоза путника у друмском саобраћају.

Питање: Да ли полиса осигурања и очитана саобраћајна дозвола морају да буду оверене копије?

Одговор на питање: Приликом подношења понуде полиса осигурања и очитана саобраћајна дозвола могу да буду оригинали или фотокопије које не морају да буду оверене. Понуђач чија понуда буде оцењена као најповољнија дужан је да у року од три дана од дана пријема писменог позива наручиоца достави оригинал или оверену фотокопију докумената о испуњености обавезних услова.

Питање: На стр. 3. тачка 2. Јавног позива сте навели да право достављања понуда по Јавном позиву имају привредна друштва и друга правна лица која су регистрована за обављање делатности јавног линијског превоза путника у приградском саобраћају? Наше питање гласи: Зашто је тај услов наглашен јер се Решења Министарства задуженог за

послове саобраћаја издају за линијски и ванлинијски саобраћај, па је довољно да сте навели услов да је линијски саобраћај без прецизирања приградског саобраћаја? Овим сматрамо да је то дискриминишући услов, јер као фирма имамо дозволу за линијски и ванлинијски саобраћај.

Одговор на питање: Обзиром да свако привредно друштво или друго правно лице коме је решењем министарства надлежног за послове саобраћаја утврђено да испуњава услове за отпочињање и обављање јавног превоза путника у друмском саобраћају, а да јавни превоз путника подразумева, између осталог, и линијски превоз (члан 8. Закона о превозу у друмском саобраћају), а линијски превоз, поред приградског, и градски и међумесни (члан 14. истог Закона), услов је да лица регистрована за обављање линијског превоза могу конкурисати по овом јавном позиву.

Питање: Да ли можемо да наведемо и више возила, а да ви оцените просечну старост најмлађих 15? Да ли ће ако наведемо више возила за сва возила бити оцењена просечна старост или за само најмлађих 15 возила? Молимо Вас прецизирајте наведено како би се прецизирало бодовање.

Одговор на питање: Обзиром да је одређено да је минимални услов за учешће у поступку по питању техничке опремљености : 10 аутобуса (8 на линијама и 2 резервна), понуђач може у понуди навести и већи број аутобуса којима конкурише, а само за најмлађих 15 аутобуса ће се одредити просечна старосна вредност.

Питање: Да ли постоје прецизни термини времена одржавања појединих линија, обзиром на периоде школске године и ван школске године па самим тим наше питање гласи: Које термине треба уписати за сваку линију понаособ на линији у времену од _____. У обрасцу на стр.35? Ово пре свега питамо да би уколико будемо изабрани могли да задовољимо потребе појединих села и потреба општине Неготин, обзиром да до сада нисмо одржавали приградске линије у Неготину, а конкурсном документацијом то није прецизирано.

Одговор на питање: Термине одржавања линија одређује понуђач, при чему су минимални услови следећи:

1) у сезони наставних дана школске године са минималним бројем од два поласка и два повратка дневно радним данима по једној линији, при чему се поштује почетак и завршетак наставног дана и календар образовног васпитног рада основне школе за текућу школску годину;

2) ван сезоне школске године, а у време школских распуста, са минималним бројем од два поласка и два повратка недељно по једној линији.

Време у току дана у коме ће се одржавати дневна линија требало би да садржи податке који најприближније одговарају подацима који ће бити унети у захтев за регистрацију и оверу реда вожње.

Питање: Да ли Банкарска гаранција мора бити достављена уз понуду, или месец дана након потписивања Уговора, обзиром да је то наведено у члану 12. Уговора на стр. 40?

Одговор на питање: Банкарска гаранција за добро извршења посла подноси се најкасније у року од 30 дана од дана закључења уговора и не уз понуду и није, у вези овог услова, довољно само уз понуду приложити писмо о намерама банке.

Банкарска гаранција за озбиљност понуде се подноси уз понуду.