

Република Србија

Општина Неготин

Стручни тим за давање концесије за линијски превоз путника у приградском саобраћају на територији општине Неготин

Број: К1/2015

19. новембар 2015. године

Неготин

Наручилац, Општина Неготин, на основу члана 63. став 3. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, број 124/2012, 14/2015), и Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Сл. гласник РС“, бр. 88/2011) поводом јавног позива бр. К1/2015 – отворени поступак за прикупљање понуда за поверавање обављања комуналне делатности приградског превоза путника на територији општине Неготин, презентује питање и одговор:

**Питање:** у вези конкурсне документације за ЈН бр. К1/2015 а у вези ТАЧКЕ 8, на страни 5 „Минимални услови за учествовање у поступку по питању техничке и кадровске опремљености су: - 10 аутобуса (8 на линијама и 2 резервна) у власништву или аутобуси узети на лизинг или закуп; У чл. 6. на 36. страни стоји: „превозник је дужан да обезбеди и резервна возила чији број се одређује на следећи начин: за три ангажована возила једно резервно возило и за сваку наредну групу возила до три, по једно резервно возило, а то значи  $(3+1+3+1+2+1=11)$  да је потребно минимално 11 возила а не  $8+2=10$ . Потребно је објаснити колики је минимални број возила 10 или 11 јер је нејасно, или исправити грешку у чл. 5. модела Уговора.

**Одговор на питање:** Не постоји противуречност између:

- захтеване минималне техничке опремљености од 10 аутобуса (8 на линијама и 2 резервна) на страни 5 конкурсне документације, и
- члана 5 модела уговора (страна 36 конкурсне документације) који гласи: „Превозник је дужан да обезбеди и резервна возила чији број се одређује на следећи начин: за три ангажована возила једно резервно возило и за сваку наредну групу возила до три возила, по једно резервно возило.“, и

из разлога:

- јер број од 8 линија захтева сагласно члану 5 модела уговора минимално 8 аутобуса на линији и 2 резервна аутобуса обзиром да се број резервних аутобуса одређује према групи од три ангажована возила (на пример да има 9 ангажованих аутобуса на линији било би три резервна аутобуса)

**Питање:** - у вези конкурсне документације за ЈН бр. К1/2015 а у вези ТАЧКЕ 8, на страни 5 „Минимални услови за учествовање у поступку по питању техничке и кадровске опремљености су: доказ о опремљености за дневни технички преглед аутобуса и о запосленим кадровима за обављање послова редовног одржавања и контроле техничке исправности возила понуђач мора да има најмање један канал или дизалицу, која замењује канал за преглед возила у власништву, да има обезбеђен паркинг простор за сва возила којима обавља превоз“. Доказ о опремљености за дневни технички преглед аутобуса понуђач доказује попуњавањем обрасца бр. 8. ИЗЈАВА ПОНУЂАЧА О ДОВОЉНОМ ТЕХНИЧКОМ КАПАЦИТЕТУ при чему у тачци 1 изјаве није прецизирано где треба да понуђач поседује опрему за дневни технички преглед да ли на територији општине НЕГОТИН где врши превоз или у седишту фирме где је регистрована, такође се ово питање односи и на простор за паркирање возила јер таква изјава је двосмислена, већ је потребно приликом потписивања изјаве навести објекат, локацију и основ (закуп или својина).

**Одговор на питање:** Понуђач је дужан да обезбеди дневни технички преглед. За обезбеђивања дневног техничког прегледа мора имати један канал или дизалицу, која замењује канал за преглед возила. Понуђач мора имати и обезбеђен паркинг простор за сва возила којима обавља превоз. Место на коме ће се обављати дневни технички преглед и место паркинг простора одређује понуђач.

**Питање:** На страни 7 тачка 2. УПУТСТВО О НАЧИНУ ПОПУЊАВАЊА ОБРАСЦА ПОНУДЕ стоји: понуда се даје искључиво на обрасцима и прилозима датим у конкурсној документацији која се преузима код Наручиоца, уз доказ о уплати. Сви прилози који чине саставни део конкурсне документације се попуњавају, потписују и оверавају печатом од стране понуђача. Питање гласи: Пошто, достављени пречишћени текст конкурсне документације није оверен печатом наручиоца да ли је потребно, сходно упутству из претходног става да се као документ достави и потврда о уплати.

**Одговор на питање:** Упутство о начину попуњавања понуде, нити други делови конкурсне документације, не садрже констатацију да конкурсна документација коју преузима потенцијални понуђач мора бити оверена од наручиоца. Обавеза достављања потврде о уплати за откуп конкурсне документације одређена је Јавним позивом на основу члана 34 став 7 Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама и достављање доказа о уплати је обавезно пре преузимања конкурсне документације.

**Питање:** - На страни бр. 4. Понуда обавезно садржи: алинеја 7 „доказ о техничкој опремљености основних средстава – аутобуса (оверену листу или извод из пописних основних средстава на дан 31.12.2014, оверене фотокопије уговора о лизингу или закупу аутобуса, оверене фотокопије саобраћајних дозвола, полисе осигурања, штампани прикази саобраћајних дозвола – из читача);

- На страни 7. став 2. ОБАВЕЗНА САДРЖИНА ПОНУДЕ

Понуда се сматра исправном ако понуђач поднесе:

- потребне потврде и доказе

- попуњене обрасце (1-11) потписане и оверене печатом од стране одговорног лица чиме се потврђује да су тачни подаци који су у истим наведени.
- Ова документа могу да буду оригинали или фотокопије (које не морају да буду оверене).
- На страни број 21 тачка 7. ДОКУМЕНТ стоји: (чл. 77. Закона о јавним набавкама) оверено печатом понуђача:
- листа или извод из пописних листи основних средстава на дан 31.12.2014.
- фотокопије уговора о лизингу или закупу,
- фотокопије саобраћајних дозвола, полисе осигурања,
- штампани прикази саобраћајних дозвола – из читача,
- изјава понуђача под материјалном и кривичном одговорношћу (Образац 8),

Пошто на стр. 4. алинеја 7. стоји оверене фотокопије како је набројано то се подразумева да треба да се уплати такса и да овлашћени орган овери на основу оригинала, следеће на страни 7. стоји да потврде и докази могу да буду оригинали или фотокопије које се не оверавају и на крају на страни 21 тачка 7. да се нека од тих докумената обавезно оверавају печатом фирме. Питање гласи да појасните: Да ли се уопште нека документа оверавају уз плаћање таксе и која или се ниједна не оверавају пошто могу неоверене фотокопије и у трећем случају да ли се искључиво оверавају печатом фирме да је копија верна оригиналу.

**Одговор на питање:** листа или извод из пописних листи основних средстава на дан 31.12.2014., фотокопије уговора о лизингу или закупу, фотокопије саобраћајних дозвола, полисе осигурања, штампани прикази саобраћајних дозвола – из читача, изјава понуђача под материјалном и кривичном одговорношћу (Образац 8), довољно је да фотокопија ових исправа буде оверена печатом понуђача.

**Питање:** Да ли је потребно поднети две тендерске документације оригинал и копију или само један оригинал?

**Одговор на питање:** Понуде се достављају у два примерка, у одвојеним ковертама, јасно означено „ОРИГИНАЛ“ и „КОПИЈА“.

Стручни тим за давање концесије за линијски превоз путника у приградском саобраћају на територији општине Неготин

Заменик председника стручног тима

Предраг Станић, дипл. правник