

Република Србија
Општина Неготин
Општинска управа општине Неготин
Одељење за буџет, финансије и локалну пореску администрацију
Број: 4042- 1/2015– IV/04
Датум: 14.05.2015. године
Неготин

Наручилац ,Општинска управа општине Неготин,Комисија за јавну набавку број 1/2015, на основу члана 63. став 3. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС„ број 124/2012 и 14/2015) даје :

II ОБЈАШЊЕЊЕ КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
За јавну набавку број 1/2015 у отвореном поступку
за доделу Уговора о јавној набавци услуга - Израда пројекта техничке регулације
саобраћаја у Неготину

Један од потенцијалних понуђача поставио је следећа питања:

1. Која је процењена вредност јавне набавке ?

Образложење: Због сложеног пројектног задатка, кратког рока, велика је опасност да мали број понуђача достави већу цену од процењене, зато Вас молимо да објавите колика је процењена вредност за предметну јавну набавку.

ПОЈАШЊЕЊЕ БРОЈ 1: Обавеза будућег пројектанта је да изврши израду пројекта и све активности које су предвиђене пројектним задатком у року одређеном у понуди. При томе, понуђач је обавезан да процени сопствене капацитете и да у складу са обавезама и задацима пројекта да адекватну понуду. У складу са Законом о јавним набавкама, Наручилац није у обавези да објави процењену вредност јавне набавке.

2. Молимо Вас прецизирајте на каквим подлогама се ради техничко регулисање саобраћаја. За потребе пројектовања тражити геодетске подлоге (снимање је изузетно скуп и дуготрајан посао). Можете ли доставити извод из топографских подлога или процентуално се изјаснити колика је покривеност постојећих подлога.

ПОЈАШЊЕЊЕ БРОЈ 2: У пројектном задатку је наведено да се пројекат ради на топографским подлогама и да је обавеза пројектанта да изврши допунска снимања како би креирао адекватну подлогу за пројектовање. Под адекватном подлогом се подразумева подлога која се користи у инжењерско-техничким областима за које се не израђује главни пројекат а на нивоу детаљности који је примерен за израду пројекта техничког регулисања саобраћаја. Иако топографске подлоге постоје, процена је да ће исте морати да се допуне на готово целој путној и уличној мрежи како би се формирала адекватна подлога за пројектовање која садржи ивице коловоза и раскрсница (са лепезама и осталим елементима), колске пилазе, прилазе пешачких стаза, бициклистичке стазе, паркинге у зони регулације и остале елементе који имају утицај на квалитет израде пројекта техничког регулисања саобраћаја. **Наручилац ће извршити измену конкурсне документације. Измењену конкурсну документацију ће објавити на порталу и у њој ће бити укључене све измене.**

3. Шта поседујете од досадашњих саобраћајних пројеката и из ког периода ?

ПОЈАШЊЕЊЕ БРОЈ 3: Не постоји архивска документација која се може доставити будућем пројектанту. Пројектним задатком је предвиђено саобраћајно истраживање у I фази израде пројекта где је пројектант у обавези да, између осталог, изврши и снимање постојећег стања саобраћајне сигнализације са циљем утврђивања постојећег режима саобраћаја насељу.

4. Да ли постоје услови ЈП Пuteви Србије за техничко регулисање саобраћаја ?

ПОЈАШЊЕЊЕ БРОЈ 4: Не постоје. У пројектном задатку је јасно наведена обавеза пројектанта код израде дела пројекта који се односи на деонице државних путева у насељу.

Комисија за јавну набавку број 1/2015

1. Предраг Станић, председник комисије
2. Весна Лазаревић, заменик председника комисије
3. Раде Младеновић, члан
4. Тома Ранђеловић, заменик члана,
5. Иван Радуловић, члан
6. Фрања Пластић, заменик члана